

PRÓLOGO

A bordamos el trabajo desde una perspectiva que constituye nuestro objetivo desde hace tiempo y que no es otra que el conocimiento de nuestras Fuerzas Armadas por parte de nosotros, los jóvenes. Pretendemos, a través del presente trabajo, que unos pocos al menos conozcan e intenten aprender las numerosas virtudes castrenses como son el honor, el sacrificio, la obediencia, el valor, la camaradería, la disciplina, el servicio desinteresado a España... De entre las distintas posibilidades existentes siempre nos gustó la Brigada Paracaidista por ser una Unidad magníficamente preparada y que sintetiza los valores que a nosotros tanto nos gustan. Nos planteamos como reto, por honor y respeto a la Brigada Paracaidista, hacer un trabajo que pudiese competir dignamente en los Premios Ejército 2015 en su modalidad Escolar.

Decidimos visitar la BRIPAC, ubicada en Paracuellos del Jarama, para buscar “inspiración” y hablar con conocimiento de causa de aquello sobre lo que íbamos a trabajar. Nos recibió el Suboficial Mayor en una sala de proyecciones en la que nos fue explicando la creación de dicha unidad y sus primeros hechos de armas en Ifni. Y aquí la musa de la inspiración llegó en forma de un comentario del Suboficial Mayor: quedaba un héroe ¡vivo! de aquella guerra –luego supimos que hay muchos más- y que fue protagonista de un suceso de enorme valor, determinación y arrojo. Inmediatamente nos miramos y vimos la oportunidad de contar la historia de una “guerra olvidada” - así se llamó durante mucho tiempo- junto con la de un héroe -que conocimos como Cabo Primero Canales- a las nuevas generaciones de jóvenes de nuestra tierra.

De regreso a nuestra ciudad de residencia, comenzamos a madurar más las ideas. No es fácil motivar a los jóvenes acostumbrados a las nuevas tecnologías a investigar en las fuentes primarias de la Historia, pero el azar nos lo ha permitido. En una época en la que los héroes son virtuales, se nos presentó la oportunidad de conocer a uno de carne y hueso, además español, CLP -Caballero Legionario Paracaidista- y, para mayor satisfacción nuestra, autor de una de las mayores heroicidades justo antes de que comenzara aquella guerra de la que apenas habíamos oído hablar. Ahora que el sacrificio,

el compañerismo, la camaradería y el honor brillan por su ausencia, hemos encontrado un referente, y vivo, de un periodo de la historia que se ha ocultado a muchas -quizás demasiadas- generaciones.

Y así comenzamos nuestra investigación. A través del Suboficial Mayor de la Segunda Bandera de la BRIPAC, Sr D. Ángel Vives Cortés -cuya entrega y amabilidad le hacen “responsable” necesario de este trabajo- pudimos localizar a nuestro héroe al que solo conocíamos en este momento como Cabo Primero Canales. Tras una serie de correos electrónicos pudimos hacernos con su teléfono. La primera llamada nos puso en contacto con una persona espectacular. Su tono de voz, sus ganas de colaborar y ayudarnos en todo lo posible, hizo que una oleada de entusiasmo nos embargase. Estábamos consiguiendo una de las cosas que a nosotros, los profesores, nos apasiona, y es el enseñar deleitando. Si añadimos que nuestros alumnos estaban conociendo a una parte ¡viva! de la historia de España que se pretendió silenciar, pues el gozo era infinito.

Pasado el primer momento, nos dedicamos a la investigación de despacho. Así, la búsqueda de información en fuentes escritas, la localización de documentos, la infografía, los testimonios, el solicitar material inédito a varios protagonistas... se convirtió en la técnica de trabajo habitual. Cabe señalar que los nueve componentes del grupo, al finalizar la jornada estudiantil/laboral, nos quedamos a comer un “bocata” en el instituto para trabajar tres o cuatro horas más después de la jornada laboral. Nunca, -y son varios años ya- ningún alumno ha protestado por el trabajo añadido. Logramos que el esfuerzo, la dedicación, las ganas de hacer bien las cosas y competir en igualdad de condiciones sean algo habitual en nuestra vida.

Llegó el momento cumbre: la entrevista con nuestro protagonista. Habíamos preparado un montón de preguntas que le habíamos enviado al ahora comandante Canales y así dispusimos el contacto para una tarde del mes de febrero. Faltaban dos alumnas que estaban de intercambio en Francia. El desglose de la entrevista constituye una parte fundamental del trabajo.

Pertrechados con este bagaje, los siete alumnos y dos profesores que iniciamos este trabajo pretendemos dar a conocer la historia de los primeros hechos de armas de la BRIPAC, explicar lo que aconteció en Ifni y, sobre todo, rendir homenaje a un personaje de la historia que nuestra buena suerte nos ha permitido conocer, D. Ángel Canales López, en la actualidad, como hemos mencionado, comandante

Canales. Si este trabajo fuese premiado nos gustaría que D. Ángel viajase a Madrid con nosotros para conocernos y dar a conocer su gesta. En él, nos gustaría que se reconociesen los méritos de todos aquellos soldados y mandos que participaron en aquel conflicto y que la historia, injustamente, olvidó. Y nos gustaría que, al conocernos, un apretón de manos o un buen abrazo entre generaciones sellara aquella enorme injusticia. Y que al vernos otros veteranos vivos se sintiesen reconfortados porque un grupo de jóvenes nacidos en el último año del siglo XX, les rinde un tributo de respeto y admiración por lo que soportaron, primero en la guerra y luego durante la paz.

Por ello el presente trabajo se articula en las siguientes partes: la primera dará a conocer la situación general de España en la década de los años cincuenta del siglo pasado; la segunda, dará a conocer la formación de la BRIPAC y su participación en la guerra de Ifni; la tercera será la encargada de contar de forma detallada las operaciones de la guerra y, finalmente, la cuarta narrará el testimonio de un héroe que participó en la citada guerra pero que unos meses antes fue un héroe al salvar, de un avión en llamas, a un elevado número de camaradas. En este último apartado uno de los alumnos inspirándose en el relato de D. Ángel Canales, ha realizado una serie de dibujos que ilustrarán aquella gesta.

Finalmente y a lo largo de todo el trabajo nos acompañará en la portada y en todas las hojas una “chichonera”, un elemento indispensable en la historia de la BRIPAC.

DEDICADO A TODOS LOS QUE PARTICIPARON EN UNA GUERRA QUE SE CONOCIÓ COMO “GUERRA OLVIDADA” Y MUY ESPECIALMENTE A D. ÁNGEL CANALES LÓPEZ, VERDADERO MOTIVADOR DE ESTE TRABAJO.

¡AL MENOS NOSOTROS, AHORA QUE OS HEMOS DESCUBIERTO, NO OS OLVIDAMOS!

CON NUESTRO ORGULLO POR HABERLE CONOCIDO Y HABER PODIDO COMPARTIR CON USTED ESTE TRABAJO, RECIBA NUESTRO TRIBUTU DE AGRADECIMIENTO QUE ESPERAMOS TRASLADAR A TODA LA SOCIEDAD ESPAÑOLA A TRAVÉS DE LOS PREMIOS EJÉRCITO DE TIERRA 2015.



D. ÁNGEL CANALES LÓPEZ

PRIMERA PARTE.

LA SITUACIÓN EN SIDI-IFNI EN LA ESPAÑA DE LOS AÑOS CINCUENTA

Ifní es un enclave en la región del Anti-Atlas que comprende unos 2000 Km² con una franja costera de 70 Km. Es un terreno muy montañoso con picos de más de mil metros. La costa es inaccesible por la configuración de sus acantilados. El territorio es muy pobre: hay poca ganadería y poca agricultura, y nunca ha habido industria de ningún tipo. La capital de este territorio era Sidi-Ifni, una pequeña ciudad donde se mezclan las construcciones árabes tradicionales con los modernos edificios europeos.

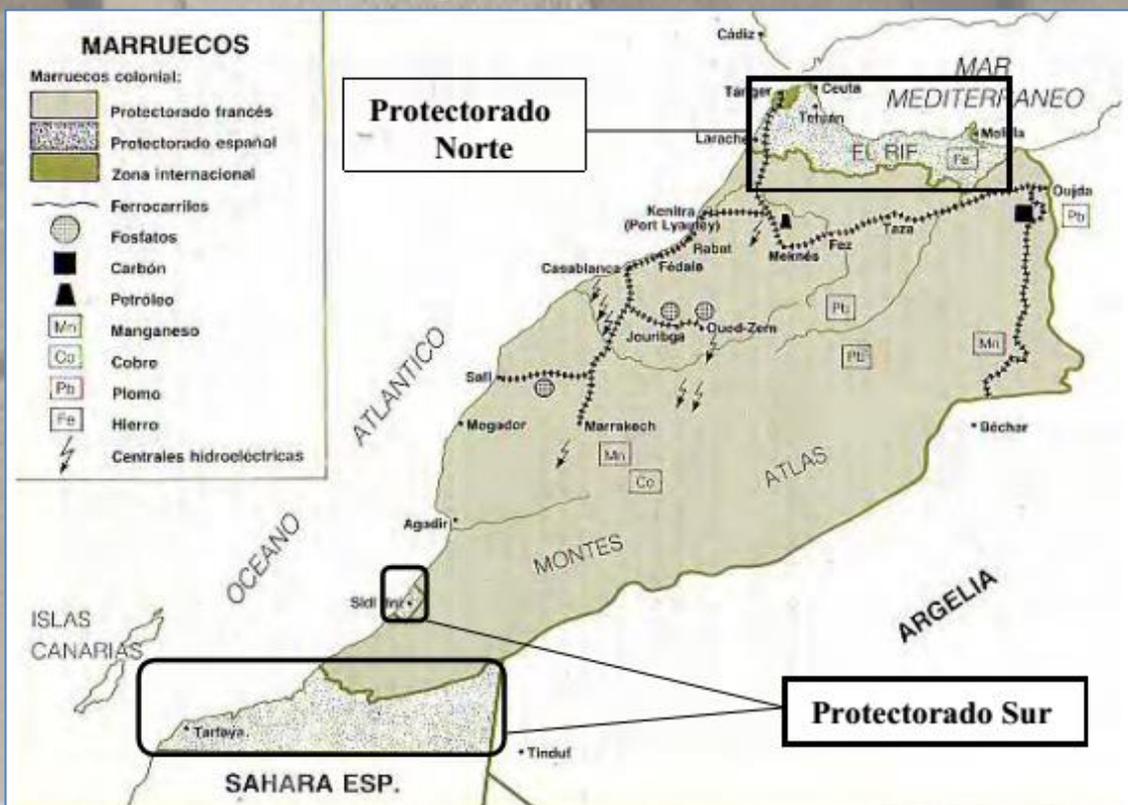
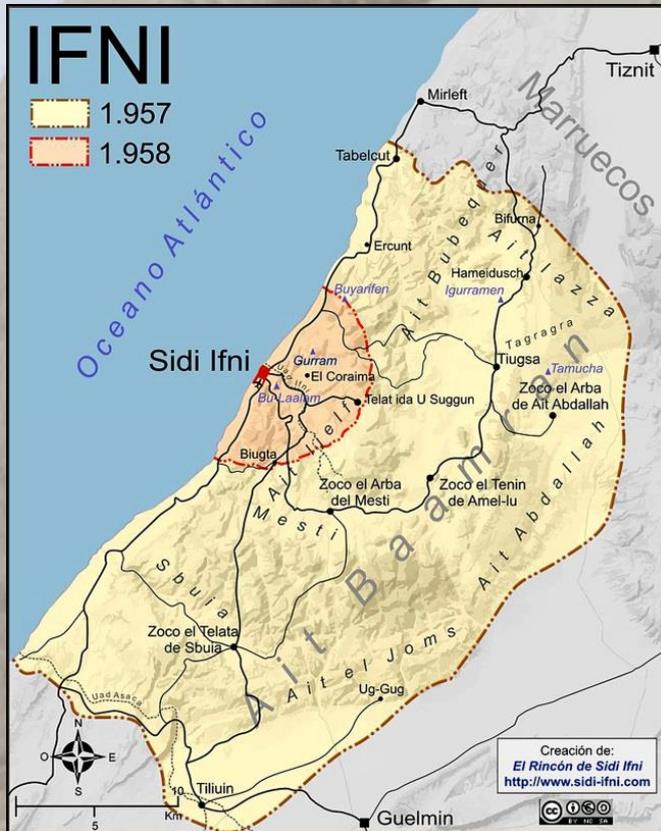


Foto - IFNI LA GUERRA NO DECLARADA 50 ANIVERSARIO de Millán Reviriego

En 1476, Diego García construyó en el sur de Marruecos un fuerte que llamó Santa Cruz de Mar Pequeña, pero en 1524 se perdió la posesión de éste y con ella el recuerdo de su emplazamiento.

En 1860 Marruecos reconoció a España como propietaria de la pequeña Santa Cruz de Mar Pequeña. La expedición del barco Blasco de Garay descubrió la existencia de las ruinas de una fortaleza española que dominaba la orilla derecha del río Ifni.



Pasaron bastantes años hasta que en 1934 el coronel del ejército, Osvaldo Capaz, ocupó pacíficamente el pequeño territorio, que estaba situado a la altura de las Islas Canarias.

España se volcó y creó una ciudad situando grandes fuertes y zocos en el interior. En 1951 Francisco Franco realizó una visita a las Islas Canarias y al territorio africano de Sidi-Ifni, donde decidió revitalizar este territorio.

En 1955 la población de Ifni era de unos 50.000 habitantes, de los cuales dos mil eran europeos. Sus habitantes pertenecían principalmente a la tribu de los Ait Ba Amrance. Tiene clima desértico, aunque algo suavizado por su cercanía al mar.

La política española llevada a cabo en la zona en estos años se caracterizaba, a diferencia de la francesa, por una permisividad y una tolerancia, interesadas, con los partidarios de la independencia marroquí. Esta línea política se volvería más tarde contra España y tendrá una gran influencia en el conflicto Ifni-Sáhara.



Escudo de IFNI

El crecimiento fue tal que en 1957 la ciudad se asemejaba en pequeño a Almería, Málaga o Cádiz, aunque en 1956 España concedería la independencia a Marruecos en su protectorado norte lindando con el Mediterráneo.

No transcurriría mucho tiempo para que comenzaran en el territorio de Ifni los grupos proclives a un levantamiento alentados por Marruecos. Desertores indígenas de cuarteles españoles y grupos diversos fueron reclutados.

En un año los incidentes, agresiones y reuniones en los zocos aumentaron hasta una situación inquietante. Marruecos siempre alegó que eran grupos incontrolados pero desde un año antes comenzaron a detectarse rumores en los zocos del interior, se localizaron concentraciones, incidentes e incluso ametrallamientos durante las noches.



Foto - IFNI LA GUERRA NO DECLARADA 50 ANIVERSARIO de Millán Reviriego.

Los vuelos de los aviones en observación informaban de unos y otros movimientos.

España no se podía empeñar en una guerra cara, larga y no limitada. Negociaciones en todos los caminos era la salida más aconsejada. Pero no habría tiempo para ello. El gobernador había solicitado el aumento de la guarnición que se sustentaba, en el grupo de tiradores de Ifni y un grupo de artillería.

El general Franco tenía una excelente relación con el sultán Mohamed V y su hijo Muley Hasan, por lo que le sorprendió enormemente la noticia de que Hasan había instigado una revuelta en Ifni, territorio español a la sazón, subvencionándola con armas y dinero. Franco además tenía una excelente relación con la guardia mora, por lo que no entendía tan alta traición por parte de los marroquíes.

Los puestos españoles en Ifni apenas tenían recursos para protegerse de los ataques de los rebeldes, y las condiciones en las que debían defenderse los militares españoles eran deplorables.

Pero Marruecos no se conformó con la independencia. Poco después, se empezaron a formular una serie de reivindicaciones sobre territorios que permanecían aún bajo soberanía española. A finales de junio de 1956, el Al Alam, diario del Istiqlal (partido nacionalista marroquí), publica el mapa del Gran Marruecos, en el cual se engloban como territorios marroquíes toda Mauritania, el Turf argelino y partes de Gunara y Tidikel hasta In Salah, el Sáhara español y parte del noroeste de Mali, con Taudenni y Arauan, hasta las mismas puertas de Tombuctú. De los 430.000 Km² del Marruecos original, pasarían al Gran Marruecos de 1,7 millones de Km². La verdadera razón de estas reivindicaciones es el carbón, el plomo, el cobre, el manganeso, el petróleo, el hierro y los fosfatos.

La primera reivindicación oficial marroquí se produjo el 14 de octubre de 1957 en la O.N.U., en vísperas del ataque generalizado del Ejército de Liberación. El 9 de marzo de ese año se había establecido una serie de nuevos impuestos sobre: transmisión de bienes, timbre, valores mobiliarios, pagos de la administración, transportes de mercancías... Esta política fue seguida por una de contribuciones directas sobre la riqueza rústica, el trabajo personal, los beneficios de empresas... Pero con esta medida, lo que España quería no eran nuevos ingresos, sino comprobar que Marruecos aceptaría su soberanía.

La situación de los nativos se complica con la aplicación, por parte del Gobierno español, de nuevos impuestos, hasta tal punto, que se inicia una rebelión en los territorios. Ante estas circunstancias, España decide enviar algunas tropas de Canarias al lugar para mantener el orden y llevar a cabo la política impositiva. Estos acontecimientos ocurrieron a la par que el proceso independentista marroquí, que llegó en un inoportuno momento para la política. La Dirección General de Marruecos se dió cuenta de que el cobro de las exacciones era un error y lo suspendió.

Una de las razones por las que este impuesto fue derogado fue por la escasez de fuerzas militares (unos 3.000 soldados) en el AOE (África Occidental Española), ya que no había una cobertura suficiente para llevar a cabo los planes del gobierno español. Las consecuencias

de este “Mando, ordeno y luego anulo la cuestión fiscal” no resultaron positivas para España.

En Ifni la respuesta fue muy fuerte. Se produjo un cierre total de los comercios musulmanes, que sabotearon las comunicaciones y se intentó, en cierto modo, borrar la frontera con Marruecos. A lo largo del año se habían producido varios incidentes aislados que no dejaron de ser significativos. Varios civiles y miembros de la policía y de las FAS españolas perdieron la vida en diversos atentados. Los autores eran un reducido grupo muy activo, fermentado por el Istiqlal.

A pesar de estos actos independentistas, España apenas tomó represalias: se formó la Bandera de la Legión, se enviaron paracaidistas, algunas secciones de infantería y una corbeta.



Ben Hammu, importante miembro del E.L. (Ejército de Liberación) pretendía pasar un numeroso grupo por la frontera española en el Sahara, para más tarde atacar los puestos franceses en Mauritania. Francia rápidamente acudió a España en busca de ayuda para acabar con estas “bandas irregulares”, pero España se negó, ya que todavía había recelos antifranceses en el gobierno de Madrid. No obstante, se les permitió pasar por los territorios españoles con el fin de acabar con estas sublevaciones.

Según la opinión de Carrero Blanco, el Ejército de Liberación era un instrumento de la URSS con el que perseguía crear dificultades a los occidentales en África. Rabat no lo controlaba, pero lo veía con simpatía y esperaba de él la ampliación de sus territorios. Si el pueblo español se oponía al paso de estas tropas, llegando a choques armados, se les creaba una situación difícil con Marruecos e incluso con los indígenas, que ven en el E.L. a hermanos de raza que les ofrecen la libertad. Sin embargo, si hicieran la vista gorda y dejaran penetrar a las partidas revolucionarias, la situación difícil se hubiese creado con Francia. Si los franceses perdían Mauritania, añade, España no podrían conservar el Sahara, que es tan territorio español como la provincia de Burgos.

Durante todo el año 1957, creció la tensión de una manera alarmante, en Ifni los atentados y sabotajes eran constantes: el Istiqlal iba ganando partidarios pro-marroquíes. Ante esta situación, España

General Mariano Gómez Zamalloa - Dibujo de Daniel Ausín



GENERAL ZAMALLOA

no reaccionó con contundencia y envió insuficientes tropas incapaces de amedrentar a las bandas del Ejército de Liberación de cualquier intento de agresión.

D. Mariano Gómez Zamalloa (nuevo general del gobierno del AOE) nada más llegar al cargo realiza un informe minucioso en el que a primera vista consideró que la situación en Sahara era más peligrosa de lo que se cree y que el E.L. tenía unos mil hombres infiltrados armados, organizados y bien dirigidos. Además, las estrecheces que tenían que soportar los nómadas, sobre

todo en épocas de sequía, hacen que aumentara constantemente el número de filaciones a sus filas al prometer a los nativos mejores condiciones de vida. Asimismo, el E.L. poseía otros cuatro mil hombres

en el norte del río Draa con posibilidades de atacar Ifni o el Sahara. No se pone en duda que era el ejército regular marroquí quien abastecía a estas bandas. Otra de las propuestas del general era crear una alianza con Francia y enviar más tropas a África, pero en Madrid nadie se decidía todavía a empezar una guerra abierta.

Durante el caluroso verano de 1957 los enfrentamientos entre el Ejército de Liberación y España fueron constantes. Por estas fechas Madrid se decidió al fin a enviar algunas tropas a Ifni solicitadas por el AOE. Entre ellas estaba la II Bandera de la Legión y el batallón disciplinario de Cabrerizas. A mediados de noviembre, las fuerzas del Sahara ya alcanzaban unos 4650 hombres provenientes de la Península Ibérica y 600 nativos.

La madrugada del 23 de noviembre de 1957, 1.500 hombres del ELN, armados con fusiles, metralletas, ametralladoras y algún mortero, atacaron el territorio de Ifni. Como consecuencia, cayeron cuatro pequeños puestos. Los más grandes por lo general, lograron resistir, no sin dificultades. Ante estos nuevos ataques, España decidió enviar un grupo de aviones junto con la I Bandera Paracaidista entre otras secciones.

Tras varios incidentes, el 21 de junio de 1958 se ordenó a las tropas que “no se contestara al fuego enemigo”, orden de las de más difícil cumplimiento. Esta orden permitió que la situación se estabilizara.

En el verano de 1958 se produjeron los últimos combates en el territorio. El total de bajas españolas en aquella guerra ilimitada ascendió a 198 muertos, 574 heridos y 80 desaparecidos, con un total de 852.

Al igual que no fue declarada la guerra, tampoco fue finalizada formalmente: España y Marruecos firmaron los llamados “Acuerdos de Angra y Cintra” el 1 de abril de 1958, que dejó descontentos a españoles y marroquíes.

Las bajas producidas en una guerra son difícilmente cuantificables, ya que es complicado saber con certeza ni el número de desaparecidos ni el de desertores, como los hubo en esta guerra. A causa de esto, existen diferentes datos dependiendo de la fuente que se consulte. Aquí vamos a mostrar la versión del General Casas de la Vega, autor del libro “La última guerra de África”. Las cifras fueron: 118 muertos, 350 heridos y 78 desaparecidos.

Además cabe destacar el siguiente cuadro confeccionado por D. Francisco Ángel Cañete Páez.

**CUADRO DE BAJAS
DE LA
CAMPAÑA DE IFNI-SÁHARA
(1957-1958)**






Unidades	muertos	heridos	desaparecidos	Total
Grupo Escadras de Ibra 041	21	66	29	116
Grupo Escadras Ibra (III Bata)	1	6	-	7
Grupo Escadras Ibra (IV ")	5	30	-	35
Grupo Policía Indígena I	11	16	41	68
Grupo Policía Indígena IV	4	5	-	9
Patrocinados Ejército Sierra	2	33	-	35
2 Bandera Reconstruida E.T	1	19	-	20
11 " " E.T	32	74	6	112
11 Bandera de Sa. Berdo	1	4	-	5
IV " " "	3	8	-	11
V " " "	9	48	-	57
IX " " "	1	2	-	3
XII: " " "	47	95	-	142
Batallón de Cabrerías	6	33	-	39
Batallón Galicia 9	19	26	-	45
" Guzmán 45	-	3	-	3
" Castilla 46	4	11	-	15
" Pavia 49	3	15	-	18
" Cádiz 41	1	7	-	8
Cia Wod-Rgs 55	-	1	-	1
" Belén 57	-	2	-	2
" Ullónia	-	3	-	3
" Lugo 40 LXXX	-	1	-	1
Grupo Cab. Santiago I	3	12	-	15
Grupo Artillería Ibrí	1	5	-	6
Grupo Artillería 29	-	1	-	1
Cia AP. (AOE)	-	3	-	3
" Zapadores, 6	5	5	-	10
Unidad Granadero AOE	2	5	4	11
" Fuencaliente AOE	5	6	-	11
Cia Intendencia AOE	1	1	-	2
" Hacienda (Aou)	-	1	-	1
Compañía de Sjar	-	1	-	1
Base Naval de Canarias	-	1	-	1
Infantería de Marina	-	5	-	5
Ejército del Aire	8	-	-	8
Patrocinados (Ej. Aire)	2	15	-	17
Unidad desconocida	-	5	-	5
Total Bajas	198	574	80	852

SEGUNDA PARTE

CREACIÓN DE LA BRIPAC. LA PARTICIPACIÓN DE LA BRIGADA EN LA GUERRA DE IFNI.

La Brigada Paracaidista “Almogávares VI” recibe su nombre de los guerreros almogávares de la España de los siglos XIII y XIV, infantería ligera acostumbrada a realizar incursiones en la profundidad del territorio enemigo y que llegó a operar en lo más lejano del área mediterránea.

En el año 1953 el Ministro del Ejército, General. D. Agustín Muñoz Grandes, inició una reorganización del E. de Tierra para adaptarlo a los tiempos actuales.

Se le encomienda la misión al Ilmo. Sr. Comandante Don Tomás Pallás, que junto a 8 oficiales, 12 suboficiales, y 149 de tropa formarán el primer curso de paracaidistas, naciendo la I Bandera Paracaidista del E. de Tierra en octubre de 1953, quedando ubicada en la histórica ciudad de Alcalá de Henares. Recibió el nombre de “Roger de Flor”, gran adalid almogávar.

I Brigada Paracaidista - Foto “Paracaidistas del Ejército. 50 años de historia”.



En la Escuela Militar de Paracaidistas del Ejército de Tierra, en Alcantarilla, Murcia, tuvo lugar el primer salto, desde aviones Junker y Savoia y se utilizan paracaídas modelo T-6. Todos los años, el mismo día, se celebran actos para conmemorar aquella histórica fecha.

El 18 de marzo de 1954 una vez hechos los saltos reglamentarios, se entregaron los títulos de Cazador Paracaidista a los 169



Rokiski - Foto "Paracaidistas del Ejército. 50 años de historia".

hombres de la Bandera, también recibieron el Roquisqui (distintivo de especialidad aeronáutica). Está compuesto por unas alas plateadas, de cuyo centro destaca un círculo con fondo rojo, que contiene el distintivo de especialidad, en este caso de paracaidista. Sobre el círculo una corona real, durante el régimen de Franco era una corona ducal y en la segunda república una estrella roja de cinco puntas.



Primer desfile paracaidista en Madrid - Foto "Paracaidistas del Ejército. 50 años de historia".

En el desfile de la Victoria del 1 de abril de ese año, fue la presentación en público, participaron las fuerzas paracaidistas del Ejército de Tierra.

Al año siguiente, 1955, desfilaron por segunda vez haciéndolo con el nuevo uniforme en el que destacaba un nuevo complemento: la boina negra, aprobada por Muñoz Grande, quien impuso que el color fuera el negro.

El 28 de abril, la Bandera tiene su primera baja. En un lanzamiento de instrucción cerca de Alcalá de Henares fallece el CLP D. Antonio Ortiz Pérez.

En el mes de julio de ese año, realizaron en las provincias de Burgos y Soria las primeras importantes maniobras, que fueron la primera experiencia de esta unidad, que la marcaron muy satisfactoriamente.

En el mes de enero de 1956 se crea la Agrupación de Banderas Paracaidistas, y se inicia la organización de la II Bandera Paracaidista, que toma el nombre de otro célebre caudillo almogávar, “Roger de Lauria”, quedando finalmente constituida en junio del mismo año.

El 1 de junio de 1956 tuvo lugar la fundación de la II Bandera, creándose inicialmente las Compañías de Plana Mayor, 1ª y 2ª. El motivo de esta fecha para creación de la unidad, fue, sin duda, la presentación ese mismo día en Alcalá del personal que había terminado el 7º curso de Alcantarilla.

Tras la creación de la II Bandera, considerando que ya no era precisa la tutela personal del Ministro y el Jefe del Estado Mayor, la Agrupación pasó a depender de la Subinspección de Regimientos de Infantería Independientes.

Agosto de 1956 fue un mes muy movido, se reenumeraron las compañías, en el lugar de ser 1ª y 2ª de la II Bandera, pasaron a ser 6ª, 7ª y la de Plana Mayor, la 9ª. Este mismo mes ascendieron, por primera vez en la unidad, cinco cabos primeros a sargentos.

Este hecho que visto desde el punto de vista actual carecería de importancia, tuvo una singular transcendencia teniendo en cuenta la falta de suboficiales en los primeros años de la unidad. En este sentido, el entonces comandante Pallás intentó la creación de una Escala Paracaidista, similar a la ya existente Escala Legionaria pero no se aceptó la propuesta.

A finales de septiembre de 1956 se formaron dos nuevas compañías, la 11ª y la 12ª. En estas mismas fechas se constituyó una



denominada patrulla de experiencias, el paracaídas triangular Konkhe y el lanzamiento con el fusil ametrallador. El 10 de diciembre se celebró un homenaje en honor de todos los que dieron su vida por la Patria. Se inauguró un monumento conmemorativo en el lugar de la caída del CLP Antonio Ortiz, celebrándose a continuación una misa por todos los que dieron su vida

por España. Asistió la Agrupación al completo.

En la primera patrulla el ensayo fue satisfactorio, pero en la segunda, se enganchó el fusil del CLP en la puerta del avión, aunque finalmente se logró soltar sin mayores problemas. Era un incidente que se repetía con bastante frecuencia, por lo cual se solicitó que se retiraran los pasamanos del JU-52.

La llegada del personal del 8º curso a finales de noviembre de 1956 supuso que se completara la 10ª Compañía. Fue nombrado jefe el capitán Iñarra el 3 de enero de 1957. Se destinó parte del personal de este curso para comenzar a formar la 8ª Compañía.

El 18 de enero de 1957, se produjo una reorganización de los cuadros de mando de la Agrupación: Iª Bandera con cinco compañías

al mando del comandante Ramón Soraluze.

IIª Bandera, de la sexta a la duodécima compañía, con el comandante Tomás Pallás a la cabeza.

En 1960 se crea, en Murcia, la III Bandera Paracaidista, sobre la base de 230 paracaidistas de la Primera Bandera (1ª y 2ª Cías), la cual recibe el nombre de Ortiz de Zárate, en honor y memoria del Teniente del mismo nombre caído en Sidi-Ifni.



COMANDANTE PALLÁS

Su primer jefe fue el comandante don Manuel Echánove Goñi.

CREACIÓN DE LA BRIPAC

A principios de 1965 se dispone que las Banderas sean mandadas por Tenientes Coroneles en vez de Comandantes como hasta el momento. Los primeros serán: Pascual Galmes para la Iª Bandera Blanco para la IIª Bandera, y Echanove, para la IIIª Bandera.

En febrero de 1965 es cuando se organiza la Brigada Paracaidista del Ejército de Tierra se nombra para el mando al General D. Julio Coloma Gallegos. Toma como base y núcleo fundamental las tres Banderas ya existentes, integra en ellas elementos de todas las armas combatientes, así como Órganos de los Servicios, que garantizan un apoyo logístico autónomo.

El 14 de febrero de 1968 se le concede a la Unidad la Enseña Nacional, entregándosela, el 2 de Mayo, el Alcalde de Alcalá de Henares en un acto solemne, que contó con la presencia de los Príncipes de España, y como madrina, la madre del Teniente Ortiz de Zárate.

ACCIONES EN LA CAMPAÑA DE SIDI IFNI

En abril de 1956, en la zona de Ifni hay una gran inestabilidad. El Mando decide enviar al conflicto a la Iª Bandera.

El 8 de mayo, un avión Junker-52 que transportaba una patrulla de salto, de la II Bandera, despegó a las 9,15 h, partía con 19 paracaidistas, pertenecientes a la 9ª compañía. Nada más despegar se produjo un fallo en el motor izquierdo, el piloto realiza una maniobra para regresar al campo, pero el avión se estrelló contra el suelo. Los paracaidistas no pudieron saltar del avión, porque no tenía altura. Impactó contra el suelo y todo el avión estalló en llamas. El Cabo 1º

Canales empezó a sacar a sus compañeros llegando también a socorrerles personal de la base. Fallecieron un total de 13 hombres mientras que otros se salvaron con grandes quemaduras en su cuerpo. Fueron las



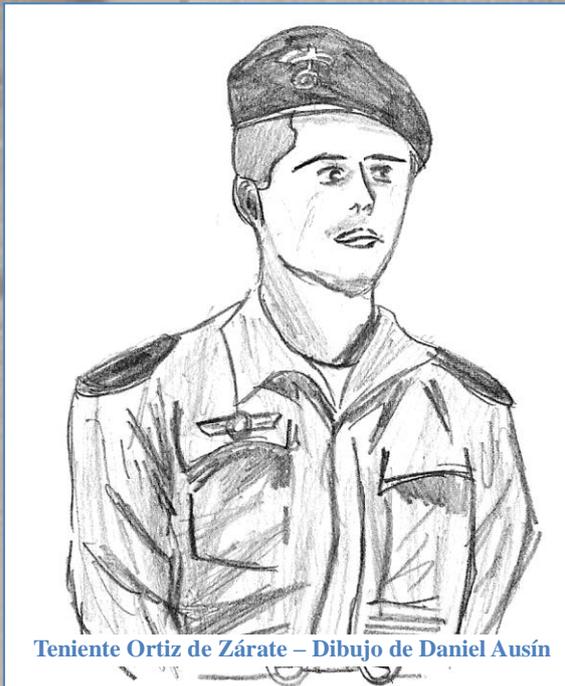
Entierro fallecidos en accidente aéreo - Foto cortesía Suboficial Mayor de la BRIPAC.

primeras bajas en África, y también las primeras condecoraciones. Al Cabo 1º Canales le concedieron la Medalla Militar individual por su heroicidad. Estuvo 103 días en el hospital. Se pensó que iba a quedarse ciego, y que, probablemente, moriría..., pero no ocurrió así: salvo su vida.



Entierro fallecidos en accidente aéreo - Foto "Paracaidistas del Ejército. 50 años de historia".

El "bautismo de fuego" se produjo el 16 de agosto de aquel mismo año en TIQUISIT IGURRAMEN (IFNI), siendo el primer herido en combate el CLP de la 7ª Compañía D. Vicente Vila Pla.



Teniente Ortiz de Zárate - Dibujo de Daniel Ausín

Continuaron las incursiones de "bandas incontroladas", hasta que, en la madrugada del 23 de noviembre se dió la alerta a la IIª Bandera ante la gravísima situación del puesto de Telata, se envió a una sección de la 7ª Compañía al mando del Teniente Don Antonio Ortiz de Zárate, cuya es la frase, que se ha hecho famosa: "Entraremos en Telata, o en el cielo".

A las 17:35 de ese día partió de Sidi-Ifni la sección, compuesta por tres grupos de combate, con 37 hombres. Dos horas después, y tras haber recorrido 20 km, estaba a punto de anochecer y desconociendo el terreno, la sección se detuvo a vivaquear.

Al día siguiente (24 de noviembre), a las siete de la mañana continuaron la marcha. A las dos horas de viaje encontraron los primeros obstáculos en la pista, que fueron retirados sin ser atacados por el enemigo.



Compañía de Ortiz de Zárate -- Foto "Paracaidistas del Ejército, 50 años de historia".

Una hora después encontraron un indígena enviado por el Teniente Cuevas, jefe del puesto de Policía de ese lugar. Según el confidente, el puesto estaba siendo atacado por un centenar de individuos.

El Teniente ordenó tomar la cota a tres kilómetros de Telata, la sección motorizada fue cercada por el enemigo y comenzó un feroz combate, debido a la imposibilidad de continuar hacia el puesto, cayeron en la toma el Cabo 1º D. José Civera y el CLP de 1ª D. Ramón Aguirre y el CLP D. Manuel Rodríguez.

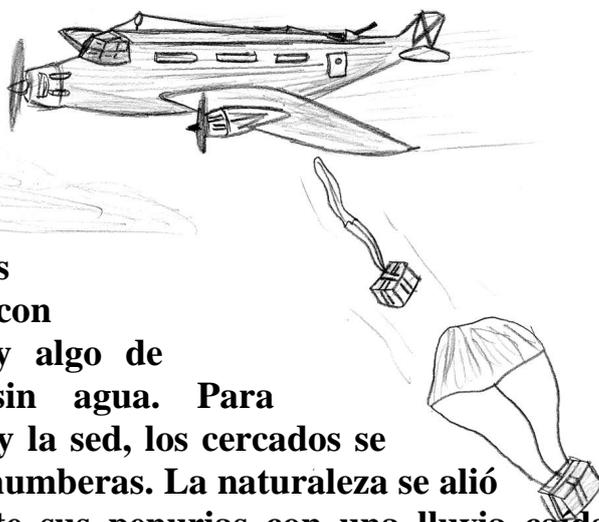
Según el Diario de Operaciones de la Compañía, "La Aviación ataca bien y hace un buen efecto moral". Una bala perdida de un Heinkel, hirió levemente al paracaidista Juan Pérez Lorca.

El día 26 la sección del Teniente Ortiz de Zárate recibió fuego intenso de armas automáticas, unos cien enemigos intentaron el asalto a la posición, fueron rechazados y se les causó unas 40 bajas. Durante el asalto, una bala perdida del enemigo hizo que muriera el Teniente Ortiz de Zárate y también fallece el CLP D. Vicente Vila Pla, haciéndose cargo de la sección el Sargento D. Juan Moncada Pujol, el cual reitera las órdenes del Teniente de no rendirse si él fallece. Recibió el apoyo de los tres cabos 1º supervivientes, cuya actuación entre los soldados fue decisiva para mantener su moral. Supieron mantener la posición hasta la llegada de refuerzos.

Se intentó avisar a los aviones de la muerte del Teniente dibujando en el suelo dos estrellas y una cruz con vendas, no fue entendido el mensaje, y no se conoció su fallecimiento hasta que el puesto fue liberado.

A pesar de los intentos de la Aviación por abastecer a los sitiados, tan sólo se consiguió recoger algunos paquetes de los lanzados, con pan, chorizo y sardinas y algo de munición, continuando sin agua. Para intentar aliviar el hambre y la sed, los cercados se comieron las hojas de las chumberas. La naturaleza se alió para remediar ligeramente sus penurias con una lluvia caída durante la noche del 1 de diciembre, aunque en muy poca cantidad.

Heinkel lanzando paquetes – Dibujo de Daniel Ausín



En la madrugada del día 2 volvieron a rechazar un nuevo asalto masivo. Ese mismo día llegaron los refuerzos a cargo del Grupo de Tiradores de Ifni N° 1.

El día 4 los supervivientes de la Sección regresaron a Sidi-Ifni con el convoy que evacuó al personal civil, a los heridos y los cadáveres de Telata. Tuvieron la alegría de encontrarse con sus compañeros de la Iª Bandera, a los que relataron su aventura.

Habían transcurrido diez días terribles, llenos de penalidades, angustias e incertidumbres. La Sección tuvo 5 muertos y 14 heridos graves.

El día 3 de diciembre, antes incluso del regreso de la sección a Sidi-Ifni, llegó la comunicación de la concesión al Teniente Ortiz de Zárate de la Medalla Militar Individual.

El día 8, festividad de la Patrona de la Infantería, tuvo lugar el funeral por el alma del Teniente, cuyos restos fueron escoltados durante el acto por su Sección de la 7ª Compañía.

El día 11, en un acto celebrado en el cuartel de los paracaidistas, tuvo lugar el acto de imposición de la Medalla Militar Individual al sargento Juan Moncada de Pujol, la Cruz de Guerra al cabo primero

Antonio Oliva Hernández, y la Medalla Colectiva Militar al resto de los componentes de la Sección.

SALTOS DE GUERRA

Durante los días de asedio a la sección del Tte. Ortiz de Zarate, el día 29 de noviembre, se reforzó el destacamento de Tiliuín, ya que estaba recibiendo continuos ataques, se inició la “Operación Pañuelo” llamada así porque se tuvo que realizar en un pequeño espacio y fue asignada a la séptima compañía paracaidista disminuida en una sección dirigida por el Teniente Ortiz de Zárate. Para esta operación se destinaron cinco aviones Junker-52 y apoyo aéreo de cinco Heinkel-111. . Este desembarco se efectuó en dos fases: la primera formada por cinco patrullas de 15 hombres al mando del capitán Sánchez Duque y la segunda, con abastecimientos, mortero, munición, etc. Saltaron desde 200m de altura y ante fuego real.

Estas dos operaciones, tenían que ser muy precisas. Consiguieron su objetivo. Durante los siguientes días el fuerte de Tiliuín fue atacado constantemente hasta que el 3 de diciembre, a las diez de la noche, se estableció contacto con la Legión.

Al día siguiente se han cumplido todos los objetivos y se produce la voladura del fuerte, y las unidades regresaron a Sidi Ifni. Se había producido el primer “Salto de guerra”

El “segundo salto de guerra” se desarrolló durante la operación “Pegaso” en la localidad de Erkunt el 19 de febrero de 1958. Con este lanzamiento pretendían asegurar al norte del territorio, la carretera costera, una vez asegurada deberían regresar a Sidi-Ifni. Además habría una agrupación que avanzaría por las cumbres de la vía de comunicación costera. Pero esta última fue obstaculizada por el enemigo el cual provocó varias bajas a la agrupación. No obstante el salto tuvo un éxito absoluto, ya que no hubo bajas y se hizo retroceder al enemigo.

La presencia, en primera línea de los paracaidistas fue siempre constante desde los primeros momentos de la guerra. Primero en las operaciones “Netol“ (su nombre se debe a la marca del famoso producto limpiador), se destinó a la I y II bandera paracaidistas, junto con otras fuerzas del Ejército y “Gento“ para la liberación de todos los puestos sitiados.

Posteriormente, en enero del 58, en la operación “Diana“ formando la Iª Bandera en la “Agrupación Sur“, y ya en febrero, en las operaciones “Siroco“ y “Pegaso“, con las que se limpia el territorio de Ifni.

El bautismo de fuego de la agrupación le costó 37 muertos (4 oficiales y 33 clases de tropa) y 70 heridos (9 oficiales, 1 suboficial y 60 clases de tropa).

Relación de CLP fallecidos y desaparecidos en la Campaña de Ifni Honor y gloria para todos estos héroes

08-05-57	BPAC II	Tte. Inf.	D. José Cañada Armengol	Incendio	JU-52	05-12-57	BPAC II	CLP	D. Luis Várela Pendes	Operación "Gento"
08-05-57	BPAC II	Cabo 1.º	D. Juan Vargas Muñoz	"	"	07-12-57	BPAC II	CLP	D. Antonio Arjona Hidalgo	"
08-05-57	BPAC II	Cabo	D. Luis Cobo Hidalgo	"	"	08-12-57	BPAC II	Cabo	D. José Jardín Martín	"
08-05-57	BPAC II	CLP 1.º	D. José Cuesta Manzano	"	"	08-12-57	BPAC II	CLP	D. Manuel Albacete Mate	"
08-05-57	BPAC II	CLP	D. José Gómez Pazos	"	"	08-12-57	BPAC II	CLP	D. Pablo Cutrona Sardinero	"
08-05-57	BPAC II	CLP	D. José Benítez García	"	"	08-12-57	BPAC II	CLP	D. Fernando Montáñez García	"
08-05-57	BPAC II	CLP	D. Ramón Tabares Vargas	"	"	08-12-57	BPAC II	CLP	D. Raúl Rodríguez Amado	"
09-05-57	BPAC II	CLP	D. Carlos Ramos Suárez de Urbina	"	"	08-12-57	BPAC II	CLP	D. Abdón Clemente Gallego	O. G. Desaparec.
23-11-57	BPAC II	CLP	D. José Torres Martínez	Río Ifni	"	08-12-57	BPAC II	CLP	D. José M. Jiménez Morales	Operación "Gento"
24-11-57	BPAC II	Cabo 1º	D. José Civera Comeche	Tzelata de Isbuia	"	08-12-57	BPAC II	CLP	D. Domingo Mirando Viduairas	O. G. Desaparec.
24-11-57	BPAC II	CLP 1.º	D. Ramón Aguirre Eguidua	"	"	08-12-57	BPAC II	CLP	D. José Urbano Aragu	O. G. Desaparec.
24-11-57	BPAC II	CLP	D. Manuel Rodríguez Matamoros	"	"	08-12-57	BPAC II	CLP	D. Ramón Vilaríño García	O. G. Desaparec.
26-11-57	BPAC II	Tte. Inf.	D. A. Ortiz de Zarate Sánchez	"	"	08-12-57	BPAC II	CLP	D. Diego Zambrano Zambrano	O. G. Desaparec.
26-11-57	BPAC II	CLP	D. Vicente Vila Pía	"	"	31-01-58	BPAC II	CLP	D. Pedro Ruíz Alas	Id Nacus
01-12-57	BPAC II	CLP	D. Fernando Ramos Rodríguez	Biugta	"	02-02-58	BPAC II	CLP	D. Antonio Fontán Mateo	Alat Ida Usugun
05-12-57	BPAC II	Tte. Inf.	D. Antonio Polanco Mejorada	Oper. Gento	"	03-02-58	BPAC II	Tte. Inf	D. Enrique Carrasco Lanzos	Alat Ida Usugun
05-12-57	BPAC II	Cabo	D. Francisco MENA Rodríguez	"	"	19-02-58	BPAC II	CLP	D. Francisco Mestre Monteagudo	Op. Pegaso
05-12-57	BPAC II	CLP	D. Ernesto Rovira Soriano	"	"	10-02-58	BPAC II	Cabo	D. Pedro González Jordán	Oper. Pegaso
						19-02-58	BPAC II	Cabo	D. José González Ortigüela	Oper. Pegaso



Fuente: Asi nació la Brigada Paracaidista de José Frías O'Valle

El año 1958 transcurrirá en acciones de limpieza de las bandas infiltradas, escolta de algún convoy y puestos avanzados para evitar nuevas filtraciones.

El 24 de abril, la IIª Bandera regresó a Alcalá de Henares. El 4 de diciembre tomó el mando de la agrupación el Teniente Coronel D. José García Manuel.

CARTA DEL GOBERNADOR GENERAL DE ÁFRICA OCCIDENTAL ESPAÑOLA, GENERAL ZAMALLOA, ENVIADA AL TENIENTE CORONEL CRESPO DEL CASTILLO EN 1957:

Sidi Ifni 15 de diciembre de 1957

Sr D. Ignacio Crespo del Castillo

Jefe de la Agrupación de Banderas Paracaidistas del Ejército de Tierra.

Ciudad.

Querido amigo y compañero:

“Nunca una nueva Unidad ha abierto tan brillantemente su historial de guerra como esa, hasta hace poco bisoña Agrupación de Paracaidistas, y si hacemos honor al espíritu combativo, a la magnífica preparación física puesta de manifiesto siempre que hubo que hacer un supremo esfuerzo, y el valor ya reconocido y altamente acreditado en todas las operaciones en que ha tomado parte la Agrupación, bien podemos decir que el espíritu heroico de la gloriosa Legión y el arrojo y coraje de nuestros infantes ha reencarnado brillantemente en esos nuevos y heroicos legionarios paracaidistas.

La brillante página de heroísmo escrita de la Sección del Teniente Ortiz de Zárate es un feliz comienzo para el historial de guerra de esa Agrupación y no dudo en nuevas páginas todas ellas de sublime heroísmo y sacrificios, harán honor a la ya gloriosa actuación de esa Bandera. Al hacerle expresión de mi felicitación y reconocimiento, por el brillante comportamiento de la Agrupación, le ruego la haga extensiva a todos sus subordinados debiendo ser leída las unidades de su mando. Sé de vuestras dificultades tanto de víveres como de vestuario y a ello dedico de momento toda mi atención, esperando ir subsanando poco a poco todas las deficiencias, pues ya están en marcha medidas de urgencia que las irán remediando. Con un abrazo, reciba el afecto de su buen amigo y compañero”.

Firma: El General Zamalloa.

TERCERA PARTE. ENTREVISTA AL CABO PRIMERO CANALES



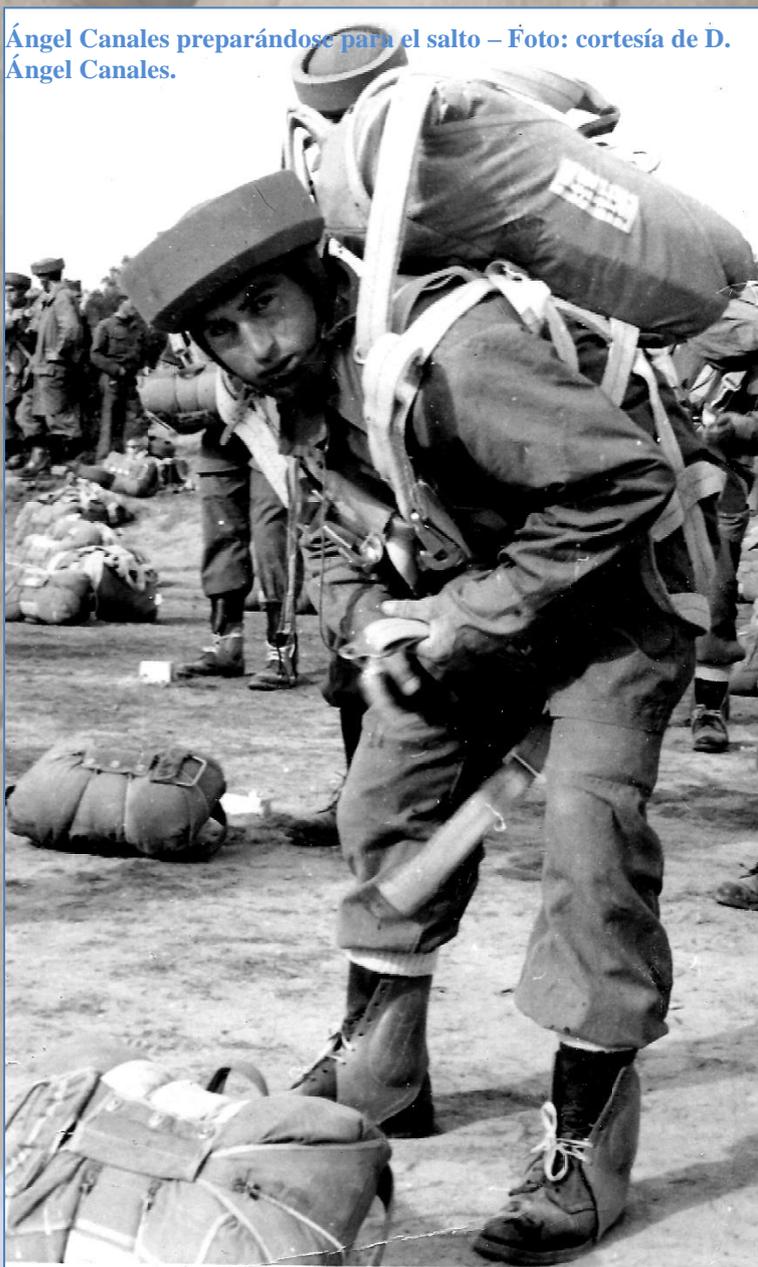
El mes de diciembre, realizamos una excursión a la base de la BRIPAC. Allí, el Brigada Mayor Cortés nos contó la historia del accidente del ocho de mayo de 1957 del Junker-52 en Sidi Ifni, y el valor del Cabo Primero Canales. La historia nos llamó mucho la atención y volcamos la parte final de nuestro trabajo de lleno en ello. La guerra de Sidi Ifni es un hecho que ha sido obviado e incluso olvidado. Esto nos llenó de ganas para conocerlo e investigarlo, porque

en clase nunca nos han hablado de ello. Los profesores también nos dijeron que ellos tampoco lo habían estudiado. Entonces quisimos ponernos en contacto con el Cabo Primero Canales mediante el correo electrónico, y tras unos días de conversación, quedamos para hacerle una entrevista telefónica. Realizamos un cuestionario y tras una serie de presentaciones, comenzó la entrevista:

GRUPO: Nuestra idea es la siguiente; así de entrada es un poco comentar los primeros hechos de armas de cuando se funda la Brigada Paracaidista. ¿Tú llevaste la chichonera?

CABO 1º CANALES: *¿La gaviota nuestra, no?... si, los primeros cursos hasta que ya nos fuimos saliendo todos usaban las chichoneras... ya sabéis vosotros que el uso del paracaídas en aquel entonces era un poco menos sofisticado que ahora. Eran o locos, o no sabían lo que hacían... Aquello era una locura porque teníamos muy poco conocimiento de lo que era el paracaidismo a nivel nacional y entonces se toparon con*

Ángel Canales preparándose para el salto – Foto: cortesía de D. Ángel Canales.



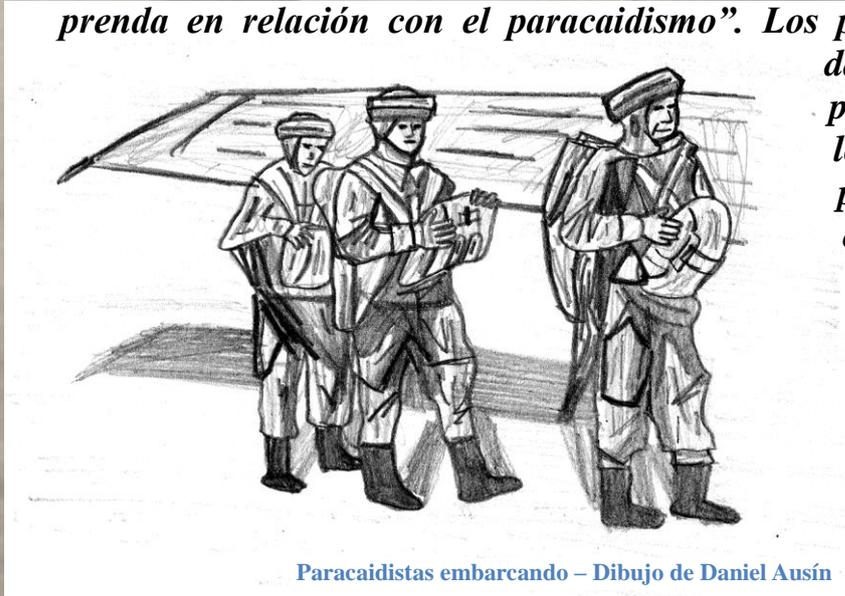
tantas heridas que se utilizaba la chichonera, unas rodilleras y tobilleras para reforzar las botas.

Los cursos entonces duraban un mes y medio, saltando de un muro, trepando para fortalecer las rodillas y todas esas cosas que se hacían y que con el tiempo se han ido perdiendo y como ahora estarán viendo los jóvenes que ven la televisión y a través de los medios de comunicación pues ven que se puede saltar en pantalón corto, saltar en camiseta, saltar de cualquier manera en cuestión del material que utilicen y claro los primeros cursos se utilizaron las chichoneras y una

especie de buzo para que no se engancharan los paracaídas y cosas así que poco a poco se fueron desterrando.

GRUPO: Eso es, como te comentábamos al principio.

CABO 1º CANALES: *Y como os comentaba yo en el año 63 fui a hacer un curso a Francia de apertura manual a la escuela de PO, era un curso internacional, había ingleses, franceses, alemanes, argentinos, marroquíes, etc. Entonces yo tenía amistad con un francés y me dice un día: “nosotros todavía llevamos el pantalón corto, por no decir otra prenda en relación con el paracaidismo”.*



Paracaidistas embarcando – Dibujo de Daniel Ausín

Los primeros saltos los damos a oscuras porque salimos con los ojos cerrados, pero en fin entonces le dije “mira la exhibición de paracaidismo si quieres vamos a verla, yo encantado” y nos vamos allí vemos

la exhibición y luego unos saltos de paracaidista” y mi sorpresa cuando veo a chavales de 15, 16 ,17 años saltando en zapatillas... para que veáis que ha ido evolucionando a través del tiempo.

GRUPO: Nuestra idea es contar un poquito los orígenes de la BRIPAC y los primeros hechos de armas, luego dar a conocer la Guerra de Sidi-Ifni que ya sabes que se la conoció con el nombre de “Guerra Olvidada” entre otros barrios y finalmente contar el hecho, en fin el hecho de la heroicidad que hicisteis en aquel viejo Heinkel.

CABO 1º CANALES: *Esas cosas no son heroicidades. En la vida se te presentan unas situaciones que la escuela no puede resolver, te dan satisfacción de poder haber cumplido con el rango máximo que pude pero nada más y no es una obligación y no sabes porque era imprevista la situación y no pudimos cumplir la misión.*

Se presentan valores como el compañerismo. Esos valores que hoy en día por desgracia a pesar de que vosotros os esforzáis y todo eso pero hoy en día se están perdiendo muchos valores como el respeto, la responsabilidad...

GRUPO: Quería preguntarle: ¿Qué es lo que recuerda de aquel accidente?

CABO 1° CANALES: *Pues hombre esas cosas no se olvidan... hablando un poco cómodamente... le digo a mi mujer no me quemes no me incineres porque yo lo pasé mal cuando me quemé y no quiero volver a vivir esa experiencia, esto es un poco de forma graciosa pero así es. Pues mira el accidente es igual que cuando uno va en el coche y tiene un accidente, luego tienes que memorizar todo lo que ha pasado. En el momento que pasó el accidente tanto sea de coche como de avión... como estamos viendo ahora accidentes de avión que mueren 200-300 personas pues cuando eso no estábamos acostumbrados y ahora por ejemplo en la carretera mueren 7-8 personas al día y no nos curamos de estas cosas y es un tributo por querer una locomoción rápida. Nosotros íbamos a hacer*

un salto, pero como estábamos en una situación de alerta porque a pesar de que era en medio del mar sucedieron los

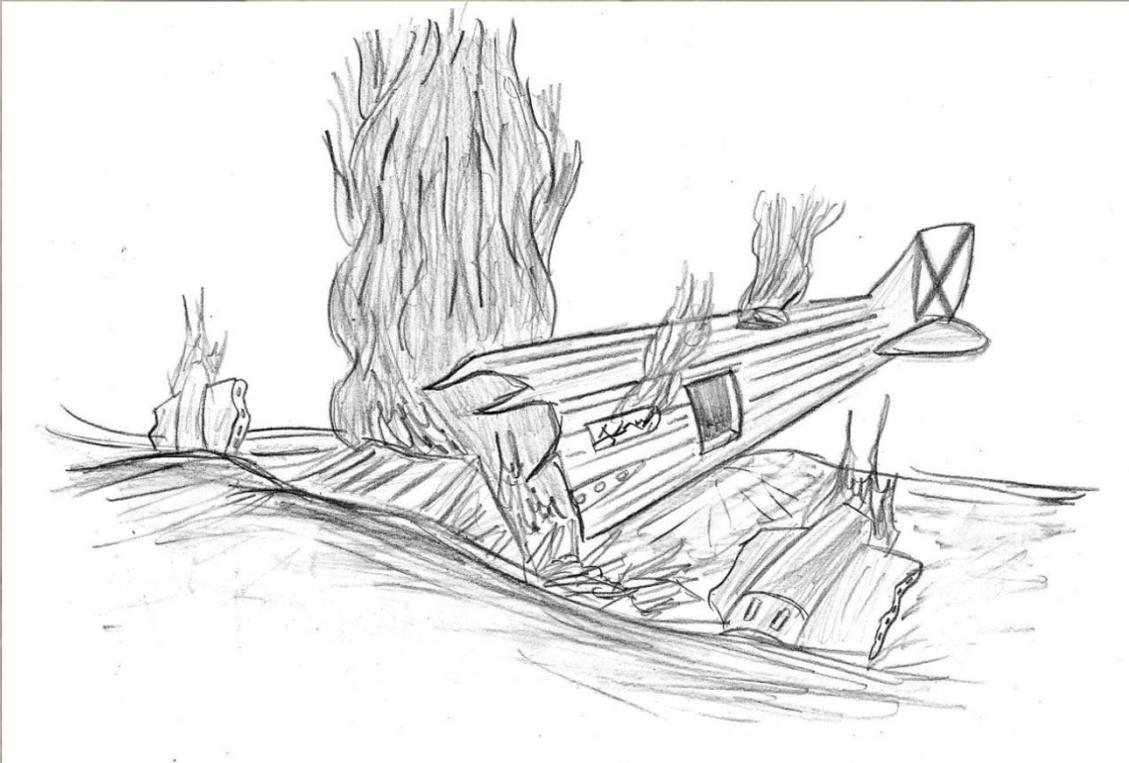


Aeropuerto de SIDI-IFNI – Dibujo de Daniel Ausín

incidentes más gordos... pero ya la presencia de los paracaidistas era enorme, pues había que cuidar y aumentar la seguridad de la población. Íbamos a dar un salto y lógicamente íbamos con armamento, con munición, con granadas de mano y todo eso; era por la mañana como la cosa rutinaria, cogemos los paracaídas, despegamos el avión y cuando empieza a despegar empieza a remontar y todo el mundo como hacíamos entonces, se santigua, pero en ese momento vino el Teniente Cañadas, que era el jefe de patrulla y yo que era el segundo, era el Cabo I Canales y en ese momento vimos que hacia algo raro el avión y el Teniente... sus últimas palabras fueron “¿qué pasa?” y yo al ver que nos estrellábamos comprimí todo el aire del cuerpo, aguanté toda la presión y en ese momento el avión quedó incrustado en la montaña en la parte de los motores en la parte de arriba y empezó a arder, los depósitos de gasolina se reventaron y el combustible se empezó a verter hacia abajo y empezó a arder el avión.

Podía haberse salvado más gente pero ocurrió la circunstancia de que la gente se quedó en su sitio y el avión tenía el pasillo muy estrecho con dos filas de asientos, pero con los paracaídas y el equipo ibas con las

rodillas juntas y no podías saltar, y en ese momento que nos chocamos los paracaídas se abrieron y los cordones salieron. La gente se enredó en los cordones y aquello era un infierno porque no podía salir nadie porque, aunque pudieran salir muchos más, no sé cómo se dieron el golpe pero desde que ocurre hasta que reaccionas ya estaban envueltos en llamas, envueltos en cordones y era imposible salir, yo conseguí salir con la ropa ardiendo, me lo quite todo y me quedé en camiseta. Traté de ayudar pero menos de lo que yo desearía poder haber ayudado, pero era



imposible porque era un infierno y los recuerdos que te quedan de aquellos compañeros que se fueron son duros, 8 compañeros que murieron más la tripulación, más un comandante. No se olvida nunca, son huellas que quedan.

Accidente del Junker – Dibujo de Daniel Ausín

GRUPO: Son huellas imborrables.

CABO 1º CANALES: *Hasta el temor en el último salto.*

GRUPO: ¿Cuántos iban de la tripulación?

CABO 1º CANALES: *Eran 2 pilotos, un radio y un mecánico.*

GRUPO: Quería preguntarte que ¿cuántos años tenías cuando ocurrió el accidente y cuantos años vienes teniendo ahora?

CABO 1º CANALES: *Entonces tenía 25 años y ahora 83.*

GRUPO: ¿Que cabeza más buena que tienes!

CABO 1º CANALES: *No como yo quisiera tenerla.*

GRUPO: Quería preguntarle si le ayudó alguien en el rescate de los compañeros.

CABO 1º CANALES: *En el momento sí que me ayudaron otros 3 chavales de los que quedamos vivos y un poco útiles, yo era cabo 1º y era el más responsable. Cogí la iniciativa de ayudar y entonces sí que me ayudaron otros dos o tres pero estaban también mal pero luego llegaron las ayudas de la base y en fin después llegaron un Teniente y había un cabo 1º y entonces nosotros estábamos bastante mal y caí desvanecido. Nos cogieron y nos llevaron al hospital, pero yo quería ayudar hasta el*



Fallecidos en el accidente de aviación – Foto: cortesía del Suboficial Mayor de la BRIPAC



último momento, pero en fin ayudé como pude, pero son cosas que pasan, otra anécdota macabra... como en el avión eran 9 heridos y las cosas en Ifni escaseaban y las cajas de los muertos las traían de las Palmas y echaron alguna de más.

Pero en resumen, yo no me arrepiento de lo que hice.

GRUPO: Te pregunto si pensaste alguna vez que casi 60 años después, unos jóvenes se interesarían por tu hazaña.

CABO 1º CANALES: *Sí, si es cuestión de tener oportunidad de ello, es decir, la vida no es lo que uno hace sino las circunstancias que te obligan a hacerlo y entonces en esa hora lo más bello de las personas es que siempre tenemos que hacer las cosas que no debemos hacer.*

GRUPO: ¿Lo volvería a hacer?

JUNIO 1988

UNA MEDALLA MILITAR

LA DEL CABO PRIMERO ANGEL CANALES LOPEZ

de la 9.^a Compañía



17 de agosto de 1970.—Nuestro país "El Rey" del Ministerio del Ejército incluye en sus páginas la concesión de su más preciada distinción al valor militar: la Medalla Militar, en el momento de nuestra Armada.

Esta vez es el cabo primero Ángel Canales López el que va a recibir las felicitaciones de nuestra lección.

y le tratan como superiores, compañeros o amigos. Esta Medalla Militar, gracias a Dios, nos permite la satisfacción de la felicitación. Porque, el cabo primero Canales vive de milagro, pero vive. Después de cinco tres días de hospital, días de agotamiento, en los que un hombre casi completamente carbonizado lucha contra la muerte, el hombre vence. La recia voluntad de vivir, el espíritu de lucha contra toda adversidad, la facilidad de sobrepasar a la circunstancia más difícil, han obrado el milagro. Y Dios, en los momentos, porque El sabe cabalmente cómo hacer Canales entre nosotros.

Son las diez de la tarde del día 8 de mayo de 1970 cuando el mismo coronel jefe de la Agrupación manda entrar en su despacho al capitán ayudante. El teniente coronel está hablando, sereno, aun cuando en su cara se advierte la angustia que le invade. Tiene en la mano un papel sellado. Un telegrama. Lo entrega sin decir palabras al capitán ayudante. El comandante jefe de la II Bandera comanda desde 1958 que ha ocurrido un accidente. Un avión T-8B versión paracaidista, nuestro viejo y fiel "Junker 52", ha caído al suelo en el momento de despegar para una misión de alto en Tibolín. En este mismo Tibolín que, pocos más tarde, conmemoraría el heroísmo de la 2.^a Compañía. Una patrulla de la 9.^a Compañía ocupaba el avión. Hay muertos y heridos. Entre ellos, sobrevivimos, el cabo primero Canales. Se anexa un informe que llega a las veinticuatro horas. ¿Qué habrá ocurrido?

El "Junker" anunció revoluciones en sus tres motores. Cambios énticos con estrepito dejados en la pista de Sidi-Ipsi una nube de polvo. 32 con certeza, aunque no lo sé, que se agolpaban todos los componentes de la patrulla se santiguaron. En nuestro destino estabamos.

Poco a poco el avión levantó su cola. Después sus ruedas del suelo y se elevó. Dio, voló, avanzó, retrocedió. El cambio quedó atrás. Ya volaba sobre Saboya, a su derecha el mar. Desplomándose el espacio del Río Lo. Lo, aún no superada. De insostenible el motor lateral falló. El piloto, agitando la bandera, mandaba con insistencia para cruzar a la pista. La patrulla no pudo saltar en salvo de emergencia, pues el avión no está a ningún suficiente. La maniobra no tiene éxito. El avión vence, esta vez, al piloto y el avión se desmorona. Se incendia.

Relativamente se quedó dentro de tierra. Poco más rápidamente aún los heridos en el cabo primero Canales, que fue un parte de la patrulla. Sufrir herir

R. ANDRÉS

ARTÍCULOS DE PRENSA DE LA ÉPOCA CEDIDOS POR D. ÁNGEL CANALES



Alas quemaduras en la cara, en los brazos, manos y cuerpo. El equipaje, paracaidista y armas, le embarazan. Solo fuerza. A duras penas se libera de los impedimentos y vuelve a entrar en la laguna en que arde el avión. Impone orden. Hace salir a los que fueron hechos por el incendio, y él toca al cabo primero Juan Vargas Melón.

El avión está a punto de estallar. Canales, quemado, asustado. No importa. Pasa a entrar y sale sacramento con el C. L. P. Luis Cabo Hidalgo. Pero sus fuerzas le cogen y cae al suelo. Al volver, con carbonizado, los que se llegan al lugar del accidente, lo recorren y lo conducen al Hospital Militar de Sidi-Ipsi. Los médicos dicen que no vivirá. Que es imposible que viva. Aún no alcanzó a comprender por qué está vivo. Pero el milagro se ha producido. Dios lo ha querido.

Ha pasado el tiempo. Toda la técnica de los hombres no ha sido suficiente para borrar en la cara y manos del cabo primero Canales las huellas de sus quemaduras. Pero en el alma de su Comandante, de su General, de sus superiores, todos tampoco se ha borrado la huella que su heroísmo dejó impresa. Y la Patria le premia con una Medalla Militar.

Puede hacer muchas cosas, quemaduras y medalla, con el legítimo orgullo del que se ha superado en el cumplimiento de su deber.

El día 20 de agosto salta la II Bandera en el puerto de Las Palmas. Inmediatamente se celebra un acto militar en la Isleta y hace una representación de las fuerzas de esta Guarnición, el Excmo. Sr. General Gobernador Militar de la Plaza, Excmo. Sr. D. José Cartajar Arrieta, le impone la Medalla Militar. Hay júbilo en todos los rostros. Canales no llora, pero... la falta gana.

Pero Canales sabe muy bien que hay otro heroísmo, que existe otra forma para demostrar la entereza, la valía, el pundonor, la honestidad de bien. Sabe que el trabajo cotidiano, constante, tenaz, escueto, callado es el camino para alcanzar la meta en la que brillan las mejores virtudes militares. Y también en esto da ejemplo.

Lorenza MORET ARBER, Cap.



La Prensa

REVISTA SEMANAL DE EL DÍA
SEGUNDA EPOCA. NUMERO 326
SÁBADO, 5 OCTUBRE 2002

Un héroe entre las llamas



El general Carvajal Arrieta imponiendo la Medalla Militar



Ángel Canales López

CUANDO en 1955 se crea la Agrupación de Banderas Paracaidistas del Ejército de Tierra, a éstas se les dotó de un espíritu propio, mejor dicho un espíritu nuevo y joven, al amparo de las mejores tradiciones castrenses, herederas de los viejos y antiguos Tercios de Flandes. De ahí su título "Caballeros Legionarios Paracaidistas". A lo largo de su andadura sus miembros han demostrado, con su labor callada y silenciosa, ser lo que les acredita como auténticos "soldados de elite".

A pesar de que determinados historiadores, tal como uno de ellos que publicó un libro sobre las "Banderas Paracaidistas", donde la mayor parte echa las culpas al anterior Régimen, porque, según él, tenían soldados hambrientos, mal vestidos y con material obsoleto; lo de mal alimentados es una auténtica falsedad, al menos en mi unidad Batallón Infantería del Ministerio del Ejército y en otras unidades que prestó mis servicios a la Patria, la comida era abundante y excelente, y el material era el que había. Con los escasos recursos que el Estado tenía no había para más.

EL VUELO A TILIÁN

El día 8 de mayo de 1957, en el aeródromo de Sidi-Ifni un avión "Junkers" (T-2-B) del Ejército del Aire, se encuentra dispuesto para una misión de entrenamiento para el lanzamiento de una Patrulla Paracaidista del Ejército de Tierra sobre Tilián. La tripulación estaba compuesta por los pilotos tenientes Carlos Díaz Congregado y Adolfo Lima Zea, el brigada mecánico motorista José Clairino Ruiz y el cabo 1º radiotelegrafista Eduardo González Aizena.

En la pista de dicho aeródromo se encontraba el entonces teniente Gustavo Calvo Gofí, de la Bandera Paracaidista, que como jefe de pista, daba la salida al avión; las condiciones para el despegue eran buenas, una visibilidad de entre 4 y 5 kms. y las nubes por encima de los 500 mts. de altura y una fuerza de viento de unos 12 nudos.

El "Junkers" (36-15), situado en el extremo de la pista,

calienta motores para cuando el jefe de pista le ordene la salida. En el interior del avión se encuentra la Patrulla, compuesta por el teniente José Cañadas Armengol, los cabos 1º Ángel Canales López, Juan Vargas Muñoz y José Cuesta Manzanao, los cabos José Álvarez Cortón, Santiago Santos del Bosque y Luis Cobos Huidalgo y los caballeros legionarios paracaidistas Carlos Ramos Suárez, Diego Fernández Rodríguez, José Apolinar Zúñiga, José Benítez García, Manuel Tabares Vargas y José Gómez Pazos. Cuando el avión iba a iniciar el despegue llega corriendo el comandante de Tiradores, Agustín Fernández Escuin, para que le dejaran viajar ya que quería ir a Tilián para reunirse con sus soldados tiradores.

Sobre las 9.15 el "Junkers" despegó elevándose, pero a su vez iniciaba una extraña maniobra. Volando sobre la pista soltaba una gran humareda de su motor izquierdo, momentos después caía sobre el suelo con una gran llamarada y una espesa columna de humo, que convertía el avión en una enorme hoguera.

EL VALOR DEL CABO 1º ÁNGEL CANALES LÓPEZ

En este accidente perdía la vida la tripulación del avión, el teniente Cañadas, tres cabos, Vargas, Cobos y Cuesta, y los caballeros legionarios paracaidistas, Ramos, Benítez, Tabares y Gómez y el comandante de Tiradores de Ifni, Agustín Fernández Escuin. La Patrulla pertenecía a la 9ª Compañía de la II Bandera Paracaidista.

Ante el desconcierto de los primeros momentos, donde las llamas y el humo no dejaban paso a nadie, el entonces cabo 1º Canales López, herido de gravedad, se hace cargo de la situación y logra rescatar al paracaidista Diego Fernández Rodríguez y lo aleja de las llamas, vuelve de nuevo y saca a Carlos Ramos Suárez, a todo ello el cabo 1º Canales sufría quemaduras en las manos y la cara que le impedían utilizar las mismas para salvar a sus compañeros, lo hacía arañándose y con los codos, así volvía sobre aquel

infierno a salvar a sus compañeros.

Instantes después de estrellarse el "Junkers" llegaba el teniente Sagaseta y varios paracaidistas; dicho oficial, al ver la gravedad de las heridas del cabo 1º Canales, le ordena que se retire para que lo evacuen, a lo que dicho cabo 1º se niega, él quiere seguir en su puesto cumpliendo lo que su corazón siente, ese maravilloso tesoro el "compañerismo", como así lo escribió León Tolstói: "Sólo son héroes aquellos que son grandes de corazón...".

En el Hospital de Sidi Ifni los médicos, al ver a este heroico cabo 1º, dicen que es imposible que pueda vivir, y días después no llegaban a comprender cómo con tan graves heridas, aún puede estar vivo, pero Dios ha querido salvar a este excepcional héroe.

Tiempo después era reconocido el valor de este gran soldado cuyo texto así decía: "...A pesar de haber resultado con heridas graves en accidente de aviación, el cabo 1º Canales no reparó en exponer su vida para socorrer a sus compañeros y tripulantes del avión, consigue rescatar del avión envuelto en llamas a un cabo 1º y a un paracaidista, demostrando un gran valor al reservarse la actuación más difícil, gran espíritu de sacrificio y acendrado compañerismo, por cuyos hechos se le concede la Medalla Militar Individual...". (Ord. Circular 1 agosto 1959, Diario Oficial del Ejército núm. 170).

En Las Palmas de Gran Canaria, en el Cuartón Militar de La Isleta, el entonces gobernador militar José Carvajal Arrieta, en un brillante acto, le imponía al cabo 1º Canales dicha alta condecoración castrense, y en este magno acto hacía dos cosas, las huellas de sus quemaduras y la alta condecoración militar.

Hoy, Ángel Canales López, con su estrella de jefe, puede afirmarse que es la viva estampa de lo que escribió una reina: "...La grandeza no consiste en hacer todo aquello que se quiere, sino en querer todo aquello que se debe...". (Cristina de Suecia, reina de Suecia).*

ANTONIO HERRERO ANDRUE

D. ÁNGEL
CANALES
LÓPEZ
LUCIENDO
SU
MEDALLA

Cortesía del mismo.



CABO 1º CANALES: *No quisiera volver a vivir aquellas circunstancias, pero si se presentasen pues no dudaría en hacer lo que tuviera que hacer, eso es así. Pero no sabes siempre cómo vas a reaccionar en esas circunstancias porque no siempre reaccionas de la misma forma.*

GRUPO: Otra cosa más, ¿Luego has seguido de militar, no te retiraste?

CABO 1º CANALES: *No, yo seguí, luego hice el curso de sargento, brigada, capitán, pero me retiraron por viejo y no pude llegar a comandante.*

GRUPO: Sobre esta época de la Guerra de Ifni y todo eso, ¿qué nos dirías?

CABO 1º CANALES: *Se ha escrito mucho sobre la Guerra Olvidada y muchas cosas coinciden pero otras no coinciden. Porque es muy difícil adivinar para que todos tengamos una visión de cómo ocurrieron las cosas, pero empezando así de pasada como eran las circunstancias entonces pues mira... en el año 53, en Marruecos expulsaron al rey Mohammed V porque estaban incordiando al querer ser independientes y allí estuvieron hasta el año 54 . Es ahí cuando nosotros organizamos unas relaciones con EE.UU., entonces el rey Mohammed V volvió a Marruecos y se ganó a la población. Los franceses y los españoles les cedieron el terreno pero ellos querían más, querían Ifni, el Sahara y demás, entonces empezaron las hostilidades con unas bandas armadas que suministraban a otras bandas irregulares. Entonces nosotros estábamos abriendo relaciones internacionales en aquellos años pues queríamos mantener una buena relación con Marruecos, no podíamos decir a Marruecos que nos estaba atacando un ejército irregular. Por eso muchas cosas no se explican a pesar del tiempo como se vivieron y en aquel momento privaba la política a la zona militar.*

GRUPO: Cuando fuiste al hospital para que te curasen las heridas, ¿Cuánto tiempo pasaste en él hasta que estuviste recuperado?

CABO 1º CANALES: *Pues ciento y pico días...*

GRUPO: Ciento y pico días madre mía...

CABO 1º CANALES: *Estuve una semana sin ver nada estaba ciego y al final recuperé la visión.*

CABO 1º CANALES: *Qué puedo decirte que yo por desgracia no conocí a mi madre porque murió cuando yo tenía 3 añitos. Y allí en Ifni, allí conocí a mi segunda madre, porque una monjita de allí se tiró casi un mes cuidándome.*

CABO 1º CANALES: *Os cuento un poco cómo discurrieron los hechos: Toda la frontera que circundaba Ifni estaba jalonada por una serie de puestos fronterizos, la aduanas, a lo largo de toda la frontera que daba con Marruecos y allí había unos puestos que según la importancia que tenían, unos tenían 28 hombres, otros una sección, un pelotón y así estaban también los marroquíes que integraban parte de las fuerzas de aquel entonces, había muchos marroquíes en el ejército español. Y estaban las mujeres y algunos tenían niños en esos distintos puestos.*

Los primeros ataques empezaron en ese puesto, cuando empezaron a incordiar fueron a ese puesto que era el bastión que había para entrar en territorio español, que era la provincia de Ifni. La acción más grave que hicieron fue cortar las comunicaciones que tenían los puestos con la capital de Ifni. Algunos de esos puestos, la mayoría sucumbieron, otros resistieron hasta que se les pudo prestar ayuda y se les pudo rescatar. Luego vino el ataque más fuerte que fue coger el aeropuerto de Ifni, allí atacaron unos 200 hombres que una madrugada intentaron entrar.

Contábamos con una cosa en contra, que dentro de la población unos estaban a favor y otros en contra de los que atacaban.

Tenían también unos servicios de información que cuando se movía una sección hacia un lado o hacia otro, informaban que iban a entrar o salir, que van tantos, o que van en tantos camiones.

Entonces así empezaron los acontecimientos: luego vino la sección de Ortiz de Zárate, que habéis oído hablar de ellos. Que salió con un convoy para prestar ayuda a un puesto que llamaban Telata entonces en la mitad del camino destruyeron la pista que había, que no eran carreteras asfaltadas sino pistas a través del desierto como cuando hacen el París-Dakar.

Entonces al pararse los camiones, que iban dos o tres camiones con la gente que iba, y una ambulancia, y los médicos, empezaron a dispararles. La gente se echó a tierra y se subieron a un montículo, y empezaron a dispararles y en esa refriega murieron dos o tres. Allí estuvieron sitiados 14 o 15 días.

GRUPO: ¿Tú también estuviste en la compañía Ortiz de Zárate?

CABO 1º CANALES: No. Nosotros no estábamos en la Ortiz de Zárate, que era la 7ª Compañía y la mandaba el capitán Sánchez Duque, y yo estaba en la 9ª compañía que era la plana mayor. Nosotros teníamos las transmisiones, una emisora que la llamaban Marconi, que se le daban pedales como se dan ahora a las bicicletas estáticas para cargar la batería pero a las 7 de la tarde o por ahí ya la comunicación con la sección, que es cuando les atacaron, ya no funcionaba. Entonces quedaron sitiados y el jefe de la Bandera que era el comandante Pallás que propuso ir a rescatar a la sección, pero el mando le dijo que no, que no debían ir. Entonces yo creo que la sección se utilizó un poco como mártir para dar a conocer al mundo entero que no éramos nosotros los malos sino que los malos eran los otros.

Eso es uno de los episodios.

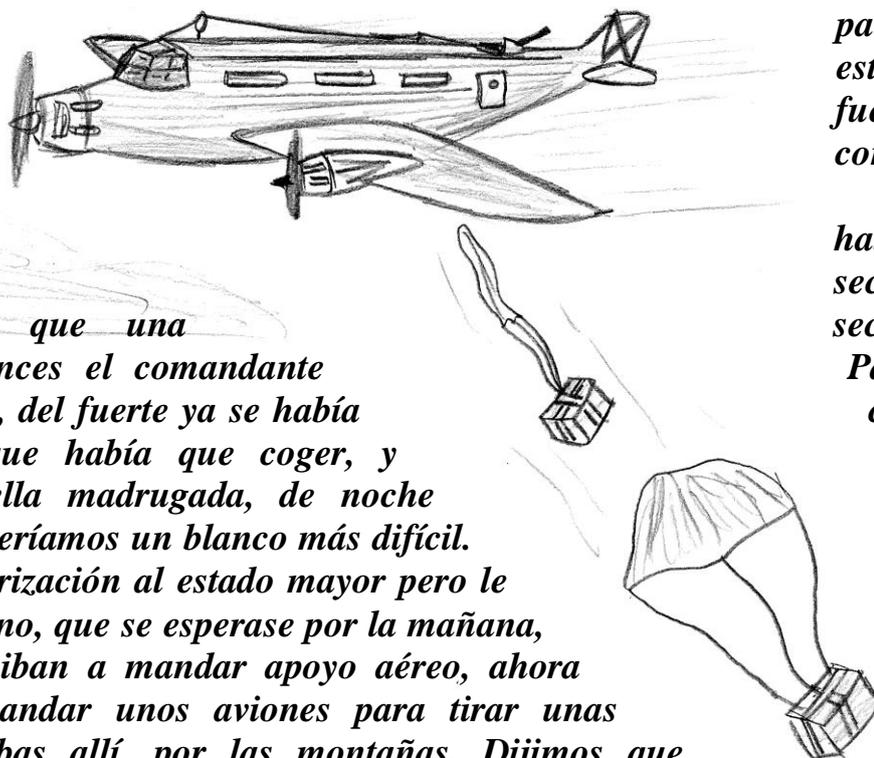
Y entonces se produjeron distintas operaciones. Una de las operaciones más nefastas que hubo fue cuando se fue a liberar el Tenín de Amelú que estaba entre dos montañitas y fue la IIª Bandera a rescatar a la gente que quedaba.

Lanzamiento de paquetes – Dibujo de Daniel Ausín

que una más que una entonces el comandante salir, del fuerte ya se había lo que había que coger, y aquella madrugada, de noche así seríamos un blanco más difícil. autorización al estado mayor pero le que no, que se esperase por la mañana, nos iban a mandar apoyo aéreo, ahora a mandar unos aviones para tirar unas bombas allí por las montañas. Dijimos que había mujeres y niños allí, que podíamos tener unas circunstancias adversas.

Allí todavía quedaban mujeres,

niños y paisanos que estaban en el fuerte aquel con la guarnición había, que era sección o algo sección, y Pallás quería cogido todo quería salir porque Pedía dijeron que iban



Y entonces dijeron que no, el mando era el que mandaba y los demás a obedecer. Como decía Calderón de la Barca y entonces a obedecer.

Entonces salimos a las 10 de la mañana, salieron todas las unidades, la 6ª y la 7ª compañía y a sección que se quedó para cubrir la retaguardia fue la 8ª compañía, que la mandaba el capitán Páez. Y entonces se quedó también un pelotón de la 9ª compañía, de mi compañía, que era el pelotón de destrucciones para volar unas cosas de allí. Pusieron allí unas cargas para volar lo más sensible, que no se pudiera utilizar después.

Y tuvo la desgracia de que unos asesinos les atacaron y la 8ª compañía pagó un tributo muy grande que creo que no se debía haber pagado. Fueron 18 hombres entre muertos y desaparecidos.

GRUPO: ¿Tuvo algún reconocimiento, algún homenaje por su acción y si es así cuándo fue?

CABO 1º CANALES: *No hombre, el homenaje fue después, en el año 59 porque hicieron un informe de lo que había pasado en el accidente, y el comportamiento y todas esas cosas. Entonces cuando se va a conceder*



Condecoración Ángel Canales - Foto "Paracaidistas del Ejército. 50 años de historia".

una condecoración de ese tipo hacen un juicio contradictorio: unas partes que están a favor y otras en contra, sopesando la información que se tiene. Y en el año 59 salió en el Diario que nos concedía la medalla militar individual. Y entonces estando en las Palmas los que habíamos estado en Ifni, en la plaza de Las Palmas, el general que mandaba entonces, el gobierno

militar, estando allí reunidas las tropas me impuso la condecoración. Fue un acto castrense muy emotivo y relevante.

GRUPO: Ángel, sí que nos gustaría después casi una pregunta personal ¿te gustaría que a través de estas nuevas generaciones, de chavales que son tan jóvenes te hiciésemos un reconocimiento, una especie de homenaje hacia ti, es decir, desde nosotros que afortunadamente no hemos conocido la guerra, ni una situación difícil?

CABO 1º CANALES: *Hombre no, no soy amante de esas cosas, de las que he huido siempre. Como he dicho antes, la única satisfacción que tengo no es la medalla militar, que militarmente es la medalla que es la 2ª condecoración que estaba establecida en España, que es primero la laureada y luego la medalla al mérito militar.*

Y ahora me parece que solo quedamos dos o tres con la medalla militar.

En el año 2003 el rey nos hizo caballeros de la real orden militar de San Fernando. Estuvimos en El Escorial con el rey y la reina.

Quiero decir que una de las cosas que hoy en día la juventud que tenemos está más preparada que antes, pero no deberían haber quitado el servicio militar. Que por lo menos hiciesen el servicio militar un par de meses, cuatro meses. Hay valores en el ejército que no están hoy en la sociedad civil. Prima más hoy el botellón que el sentido de la responsabilidad.

Hoy en día tenemos a unos jóvenes de pedir y no dar y tenemos que hacer una sociedad que dé lo que tiene y que pida lo menos posible. Y eso es así.

Yo tengo 6 nietos y un hijo que es biólogo pero se dedicó a la rama de la enseñanza. Pero digo que a la juventud le falta un poco que se le inculquen esos valores del sentido de la responsabilidad, del sentido del deber, del compañerismo, de la entrega, del sacrificio, de superarse en los momentos difíciles. Eso es importantísimo

GRUPO: *Oye otra cosilla. ¿Habría alguna posibilidad de que nos pudieras facilitar alguna foto tuya de la época y otra actual?*

CABO 1º CANALES: *Pues mira no lo sé si habrá por ahí alguna, ya buscaré. Pero es que en aquel tiempo no estaban los whatsapp, no estaban los móviles, no había nada ni cámaras fotográficas ni nada. Con tal de no haber no había ni botas cuando se te rompían las botas. Al final el Teniente Coronel que se hizo cargo de la agrupación, fue Teniente Coronel Crespo del Castillo, que en aquel entonces hizo muchísimas gestiones con Almacenes Segarra y nos mandaron un pedido de botas Segarra porque las nuestras ya se habían dejado la piel en aquel territorio.*

GRUPO: *Es que tenemos una tuya, que estamos viendo ahora, que estás con la medalla militar individual de paracaidistas, y claro estás muy mozo, estás muy joven y es por ponerte un contraste en el trabajo. Pero si se puede bien, sino nada.*

CABO 1º CANALES: *Bueno si tengo pues buscaré, pero no recuerdo que tenga, hay alguna que sí. Bueno hay una que me pidieron para hacer el libro de los 50 años.*

GRUPO: Ese mismo libro tenemos nosotros delante.

CABO 1º CANALES: *Ahí hay dos o tres artículos porque han escrito de mí y no soy merecedor de tanto.*

CABO 1º CANALES: *Y hay un eso que dice que hay que unir más la sociedad y el ejército .Y yo creo que es eso, es una pena que ese vínculo no esté más arraigado entre los jóvenes y los mayores.*

GRUPO: Aquí llevamos muchos años intentándolo.

CABO 1º CANALES: *Ya, ya, ya lo sé.*

Y vamos haciendo cositas porque los chicos cuando ven el ejército y comprueban que incluso es una salida profesional también pues están como te lo diría yo, pues no se lo creen, pues muchas veces es por desconocimiento porque no se conocen las cosas. Y cuando ves las cosas, y hemos estado en bases y en la BRIPAC es otro aspecto. Y ahí andamos.

CABO 1º CANALES: *Hay que partir de la base de que el ejército y, las fuerzas paracaidistas que nacieron con la idea de ser una unidad de élite y el mando puso mucho cariño en esas fuerzas paracaidistas y yo creo que a través de los tiempos no han defraudado el interés que puso el mando. Paracaidistas y ejército de tierra han dejado muy alto el pabellón de España en todas las misiones que el mando les ha ordenado. Ten cuenta que el ejército es una fuerza que está a las órdenes del ejecutivo, del gobierno, y la mayor hazaña que tiene un militar es obedecer y como decía Calderón de la Barca. El militar pedir poco y dar mucho.*

GRUPO: Muy bien.

Muchísimas gracias, si algo vemos que nos falta te volveremos a llamar

CABO 1º CANALES: *Lo que haga falta hombre, de Ifni se podría estar hablando una vida entera. Hay cosas que.... La sociedad se volcó completamente, como pasamos allí las Navidades. Pues mandaron muchísimas cosas. Pero era muy difícil que llegaran los paquetes que la gente daba para los combatientes en Ifni, porque como se habían roto las relaciones, vamos se habían cerrado las fronteras con Marruecos pues entonces todos los suministros los tenían que hacer vía aérea desde Las Palmas y entonces tenía más prioridad el material defensivo que las*

de la “mamandurria” como se suele decir y claro pues había bastantes carencias. Luego nos llegó en esas Navidades una inyección de moral cuando se presentaron allí Gila, Carmen Sevilla, y tres o cuatro artistas, unas cuantas atracciones y fue bonito.

La entrevista que tuvimos con el Cabo Primero Canales nos fue de gran ayuda. Se mostró muy dispuesto a contarnos todo lo que recordaba sobre su hecho de valentía (que no era poco), y a responder todas nuestras preguntas con mucho acierto, convirtiendo la conversación en una parte importantísima del trabajo.

Para esta tarea, se molestó en buscar entre sus documentos de la época para refrescarse la memoria y facilitarnos la labor de sintetizar información.

Nos sorprendió bastante que a su ya avanzada edad mantuviese una conversación de casi una hora con tanta soltura, detalle y emoción al recordar estos sucesos que marcaron su vida y después de este siguiese dispuesto a contestar a más posibles preguntas que pudiésemos hacerle.

A nosotros nos recordó a cuando una persona de pueblo o un familiar te cuenta sus hazañas y anécdotas de su juventud.

En resumen, la entrevista aparte de interesante, fue bastante enriquecedora, pues esto nos ayuda a conocer un poco más la historia de nuestro país.

Hemos terminado el trabajo y aún no sabíamos cómo titularlo. Ideas, muchas; pero ninguna nos llenaba. Leímos, releímos y volvimos a leer con la esperanza de poder encontrar algo que nos gustase y que resumiese lo que queríamos hacer con este trabajo. Al final, nos decantamos por el de “HÉROES ETERNOS” en la confianza de que esta historia que hemos contado sirva para que un grupo de pequeños investigadores conozca a unos hombres que lo han dado todo. Nos ha llamado la atención la sencillez, humildad y enorme corazón de nuestro protagonista. En una breve charla ha sido capaz de trasladarnos hasta aquella época y hacernos vivir unos momentos que marcaron su vida y la de otras personas.

Detrás de nuestro héroe hemos descubierto muchos más y muchos hechos que protagonizaron y que nos han dejado asombrados por su magnitud y tristemente sorprendidos por su desconocimiento. Al final de estas líneas relatamos un caso que nos ha parecido excepcional y que ha pasado al olvido con los años.

Por esto, siempre serán eternos. Porque es posible que desaparezcan, porque la vida es así, pero nunca, nunca se olvidará lo que hicieron por todos. Y la mejor medicina contra el olvido es el conocimiento y el reconocimiento de lo que hicieron.

Hoy es el día en que una persona de más de ochenta años, con una gran claridad de pensamiento, con una determinación que nos ha dejado con la boca abierta y con una expresión sencilla y sincera, ha conseguido que unos jóvenes y unos profesores seamos capaces de intentar rendirle un homenaje, desde estas humildes páginas, que lleva el siguiente mensaje:

SIEMPRE SERÁS PARA NOSOTROS UN HÉROE ETERNO.

Un hecho que hemos descubierto en el transcurso de nuestra investigación y que reproducimos para su conocimiento por estar en la línea de nuestro héroe, sencillez, humildad, sentido del deber, compromiso con unos ideales...

Falleció el leal Sargento retirado, español-saharai, Brahim uld Burhui. Información tomada de <http://www.saharahispano.es/?p=6254> y que ha sido repetida por otras varias páginas web que reproducimos: http://sastre146.rssing.com/channel/38695857/all_p4.html, http://www.fnff.es/Fallecio_el_leal_Sargento_retirado_espanol_saharai_Brahim_uld_Burhui_2503_c.htm,

“Ante el fallecimiento del Sargento saharai Brahim uld Burhui del ejército español, reproducimos artículo que recuerda la lealtad y el amor a España.

INCIDENTE DE TICHLA

El 2 de Septiembre de 1957 se cumplió la orden de evacuar a la tropa europea de los puestos del interior, Gómez Zamalloa se resistió todo

lo que pudo, pero una comunicación urgente del Estado Mayor Central lo obligó a acatar las órdenes sin rechistar.

Tan Tan, fue evacuada por vía aérea el día 3 de septiembre, Smaralo fue por vía terrestre, con un convoy de 5 vehículos. Quedaron en el puesto, sólo un sargento y 10 askaris.

Por cierto, según se supo años después, una partida del EL, había preparado una emboscada contra el convoy en la pista que unía Smara y El Aaiun, justo en el cauce del Saguia Hamra.

Las fuertes lluvias caídas en el Sahara, no llueve casi nunca, hicieron que la columna tomara otra ruta.

La Tropa indígena, que hasta ese entonces se había mantenido por lo general leal a España, sufrió un tremendo desencanto, un verdadero mazazo, los puestos fueron abandonados. A la tropa indígena no le quedo otro remedio que, desertar antes de verse rodeados por las bandas del EL. Todo el interior del Sahara quedó en poder de las bandas. Entre los mandos españoles la desilusión era tremenda y aquí viene a colación, lo que se conoció como en el incidente de Tichla.

El Comandante del Grupo Nómada de Villa Cisneros y a la vez Delegado del Gobierno, Comandante Troncoso Palleiro, en un vuelo de reconocimiento en un Ju-52, observó que sobre el puesto de Tichla, aún ondeaba al viento la Bandera Española, cosa que no pasaba en ningún otro.

Al Comandante, al ver la bandera ondeando, le tocó en lo más íntimo y ordenó al piloto del Ejército del Aire aterrizar.

El piloto, un Teniente, se negó, sus órdenes eran estrictas, pero el Comandante le recordó su grado militar, aun así el Piloto se negó. Según las ordenanzas, en un transporte tanto aéreo como naval el mando lo tiene su comandante, sea cual sea la graduación del pasaje. Troncoso alegó entonces su condición de Delegado gubernativo, representante del gobierno y el piloto cedió o le pasó lo mismo, se emocionó, pero advirtiéndole que no podía parar motores y que tenía sólo unos cuantos minutos.

Al acercarse Troncoso al puesto, se encontró al Sargento Brahim uld Burhui, con sus 10 askaris formados y dando novedades.

Troncoso les metió prisa, tenían un momento para recoger el equipo y la munición y subir al Junkers, con órdenes o sin órdenes no los iba a dejar tirados.

El Sargento Brahim lo comunicó a sus soldados, pero le hizo saber al Comandante que no se podían ir de esa manera:

- *Como que no, hay que irse ahora mismo, Brahim, me la estoy jugando para poder evacuarte.*
- *Hay que arriar antes la bandera, mi Comandante, como es debido. ¿Da su permiso para disparar una descarga de fusilaría?, no tengo corneta.*

A Troncoso se le nublaron los ojos por esta lección de lealtad a España y la impagable lección de grandeza militar del sargento saharauí, aunque él no se quedó atrás, se jugó su carrera por sus hombres. Esta era una de las historias cuarteleras del Sahara, hace ya 30 años.

Pero es una historia bellísima de lealtad por ambas partes, compañerismo y disciplina militar. Lo que se conoció como incidente de Tichla, tuvo sus consecuencias para el futuro. El General de División que mandaba la Zona Aérea puso el grito en el cielo y pidió un Consejo de Guerra. Zamalloa se puso de parte del Comandante y no sólo no lo arrestó sino que lo felicitó, el Capitán General se vio obligado a hacer lo mismo y el tema se enquistó entre ambos Ejércitos. Se puso tensísima y difícil la relación entre el Ejército y la Fuerza Aérea, la cosa llegó hasta los ministerios, con cada cual apoyando a sus hombres.

Ejemplo de lealtad a España del Sargento saharauí Brahim uld Burhui.”

FIN

AGRADECIMIENTOS

- **Nuestro primer agradecimiento tiene que ser al Capitán Moreno de la BRIPAC que en febrero de 2014, en nuestra primera visita a la Unidad, se mostró solícito, amable, siempre tratando de ayudar y colaborando, ayudándonos después por correo, por teléfono... en todo lo que necesitamos para elaborar nuestro trabajo, y nos inculcó el gusanillo de la BRIPAC. Este año cuando nos dirigimos a él, había ascendido a Comandante, ya tenía otro destino, pero, en un ejemplo de ayuda, dedicación y afán de colaboración, nos facilitó el contacto del nuevo compañero, para volver a Paracuellos del Jarama.**
- **Al Capitán Luis Andrés Sánchez por facilitarnos la labor en la búsqueda de personas.**
- **Al Teniente Serrano, que nos sirvió de Cicerone, en la visita a la base en diciembre 2014.**
- **Al Suboficial Mayor de la Segunda Bandera Paracaidista de la BRIPAC D. Ángel Vives Cortés, que nos contó la historia de la BRIPAC, siendo un entusiasta de la guerra de Sidi Ifni, éste fervor hizo que cambiáramos la idea del trabajo. Su gran ayuda al facilitarnos teléfonos, correos para localizar y hablar con D. Ángel Canales.**
- **Al Reservista Voluntario Sargento 1º José Antonio Piñón, le conocimos en junio del 2014 y ha estado dispuesto a facilitarnos cualquier ayuda, siempre dispuesto a colaborar.**
- **A Guillermo Sánchez Asensio y su familia por prestarnos fotos de aquella época desinteresadamente que nosotros hemos utilizado para nuestro trabajo. Guillermo, nacido en 1942, ingresa en el ejército como educando de banda en 1957, solicitando ir voluntario al grupo de Tiradores de Ifni. Ascende a cabo primero durante la guerra y tras pasar por la Academia de Hoyo de Manzanares es nombrado sargento en 1965, yendo destinado a la Brigada Paracaidista en Alcalá de Henares. Posteriormente supera el curso de transformación y es nombrado Teniente de la escala especial siendo destinado a Regulares de Melilla. Tras ascender a Capitán vuelve a la BRIPAC y de nuevo a Melilla para tomar el mando de la Compañía de Mar. Como Comandante fue destinado a la oficina de reclutamiento de la Región Militar Centro, volviendo al Melilla a su ascenso a Teniente Coronel,**

destinado al Gobierno Militar. Falleció en Madrid, en diciembre de 2014.

○ Y de una manera especial a la figura de D. Ángel Canales López -para nosotros siempre será nuestro “Cabo Primero Canales”- por su desinteresada colaboración, facilitándonos fotos, ideas, artículos para elaborar nuestro trabajo. Siempre dispuesto a atendernos en cualquier momento. Nos ha encantado charlar con Vd. y esperamos poder conocerle en persona algún día cercano.

BIBLIOGRAFÍA

LIBROS

- **Paracaidistas del ejército, 50 años de historia.**
Autores: varios.
- **Así nació la brigada paracaidista.**
Autor: José Frías Valle.
- **La Guerra de Sidi-Ifni (1957-1958).**
Autores: José Manuel Azcona, Agustín Rodríguez y Gonzalo Azaola
- **Ifni “La Guerra no declarada”: 50 aniversario.**
Autor: Millán Reviriego.
- **Accidentes e incidentes aéreos, Islas Canarias–África Occidental (1934-2003).**
Autor: Carmelo González Romero.

ARTÍCULOS

- **Artículo: Un héroe entre las llamas**
Fuente: Antonio Herrero Andreu “La Prensa”
- **Artículo: Primera medalla individual concedida a un paracaidista Cabo 1º D. Ángel Canales López.**
Fuente: Iñigo Cruz Lorenzo “Comandante de Ingenieros en Reserva”.
- **Artículo: Una medalla militar la del Cabo Primero Ángel Canales López de la 9.ª Compañía.**
Fuente: Lorenzo Moret Arber.
- **Relatos de la Guerra de Ifni-Sahara 1957/58.**
Artículos: varios.
- **El Rincón de Sidi-Ifni.**
Artículos: varios.

ENLACES

VISTAS Y LUGARES DE SIDI IFNI

<https://vimeo.com/80851134>

GUERRA DE SIDI IFNI 1957-1958 NODO

<https://www.youtube.com/watch?v=i84wWPPeH9s>

IFNI 1957.NODO

<https://www.youtube.com/watch?v=-oT8cY6a8Qw>

LA REVUELTA DE SIDI IFNI

<https://www.youtube.com/watch?v=A3j8F74porc>

GENERAL FRANCO EN SIDI IFNI

<https://www.youtube.com/watch?v=Qh0OgmjLmWE>

1958 PARACAIDISTAS EN LA GUERRA DE IFNI

<https://www.youtube.com/watch?v=2-jxP0X026s>