

# Operación Negro. Intento de rescate de un rehén en Somalia

De MilipediA

## OPERACIÓN "NEGRO"

### FRACASO DE LOS COMANDOS FRANCESES EN EL INTENTO DE RESCATE DE UN REHÉN EN SOMALIA

*En la madrugada del 11 de enero de 2013, tuvo lugar el intento frustrado de liberación del agente de la DGSE<sup>[1]</sup> Denis Allex, que había sido secuestrado en 2009 en Mogadiscio por la milicia Al- Shabab.*

Planeada, preparada y ejecutada por la DGSE, fueron también los agentes de esta dirección los integrantes de la unidad de intervención terrestre. No obstante, en la operación participaron medios militares de los tres ejércitos, entre ellos una unidad de 4 helicópteros de transporte táctico EC-725

“Caracal” y una patrulla de 2 helicópteros Tigre HAP del 4º RHFS<sup>[2]</sup> de Pau.



## Contenido

- 1 INTRODUCCIÓN
- 2 DESARROLLO
  - 2.1 PREPARACIÓN DE LA MISIÓN
    - 2.1.1 En la Base
    - 2.1.2 En Yibuti
    - 2.1.3 A bordo del BPC "Mistral"
  - 2.2 EJECUCIÓN DE LA MISIÓN
  - 2.3 BALANCE FINAL DE LA OPERACIÓN
- 3 CONCLUSIONES
- 4 Referencias
- 5 Enlaces de interés
- 6 Notas

## INTRODUCCIÓN



rescate de rehenes, en los ejercicios que se llevan a cabo entre unidades a las que se les asigna un planeamiento más o menos minucioso y un tiempo de preparación limitado. Normalmente, estos temas finalizan felizmente con el rehén rescatado y los participantes yéndose a descansar con la satisfacción del deber cumplido.

El protagonista es un integrante de una patrulla Tigre en una operación real. Del relato de su experiencia se extraen todos los medios del estado francés disponibles para preparar y ejecutar la misión, los errores de planeamiento y preparación, y cómo contribuyeron en mayor o menor medida al fracaso de la misión.

Este testimonio, tanto atípica y no se pueda considerar una operación puramente militar [3], los datos proporcionados por el protagonista de este testimonio, en cuanto a la preparación y ejecución de la misión por parte de la patrulla Tigre, nos permitirán finalmente extraer algunas lecciones aprendidas en cuanto al empleo de helicópteros de ataque en este tipo de operaciones.

## DESARROLLO

### PREPARACIÓN DE LA MISIÓN

Tras más de tres años de secuestro y sometido a cambios de ubicación frecuentes, la DGSE confirmó fehacientemente la información sobre la ubicación exacta del rehén francés Denis Alex y desencadenó la preparación de la misión, solicitando el apoyo de los ejércitos.

#### En la Base

La orden de participación llega al 4º RHFS a finales del mes de noviembre de 2012. La disponibilidad de medios y de personal no son en ese momento las más favorables. El regimiento cuenta con sólo 2 helicópteros Tigre operativos con el potencial justo y necesario para cumplir con las horas previstas para la operación.

No hay posibilidad de entrenamiento previo con ellos y no hay otros [4]. En lo referente a personal, éste está casi en las mismas circunstancias que los helicópteros. Como dificultad añadida en el proceso de selección está el exigente perfil que el mando requiere a los posibles candidatos para participar en esta delicada misión: 3.500 horas de vuelo (hdv) totales, 900 hdv Tigre y un mínimo de 180 hdv reales en los últimos 12 meses. No hay muchos candidatos presentes que los cumplan [5]. Seleccionados los participantes, se realiza un somero entrenamiento de 10 horas en el entrenador de vuelo ubicado en el regimiento, orientadas al vuelo nocturno en noche muy oscura y al tiro con cañón y cohetes.

#### En Yibuti

A mediados de diciembre, personal y helicópteros son proyectados a Yibuti vía aérea.

Para garantizar el secreto de la misión, este desplazamiento se realiza bajo la cobertura de una operación de participación en un ejercicio conjunto con fuerzas especiales de los EEUU, denominado "Eagle".

Llegados a Yibuti, cuentan con el apoyo e instalaciones de la unidad de helicópteros de la ALAT de presencia permanente en ese país. Tras montar los helicópteros, realizan de inmediato una corta serie de sesiones de instrucción para acostumbrarse a la oscuridad de la noche africana, entrenamiento de tomas en polvo y tiro real con cañón y cohetes.



Inmediatamente comienza el entrenamiento conjunto y la preparación de la misión con la unidad de intervención terrestre, constituida por 50 agentes de la DGSE. La acogida inicial es fría y se respira un clima de desconfianza inicial.

mutua.

Para preparar la misión cuentan con una reproducción a escala real de la zona del objetivo, preparada en un campo de tiro. Durante el entrenamiento conjunto las habilidades de tiro de los pilotos Tigre serán sometidas a pruebas de confianza por la unidad terrestre, solicitándoles tiros de apoyo por debajo de los márgenes de seguridad establecidos para cada sistema de armas. Testada su fiabilidad se perfilan los últimos detalles de ejecución de la misión hasta finales de diciembre.

Entre tanto, el BPC<sup>[6]</sup>. “Mistral” y la fragata “Chevalier Paul” son desviadas de su curso programado y ponen rumbo hacia Yibuti en condiciones de silencio absoluto de comunicaciones (radio, internet, teléfono...), silencio que se mantendrá hasta el desencadenamiento de la operación.

### A bordo del BPC "Mistral"

El 2 de enero la fuerza operativa embarca en el BPC “Mistral” y se hacen a la mar. Durante estos días, los miembros de la unidad de helicópteros practican y repasan, junto a los miembros de la tripulación del barco, los procedimientos operativos conjuntos de una unidad de helicópteros embarcada. Desplazamiento de helicópteros entre hangar y cubiertas, repostajes, municionamientos, mantenimiento a bordo..... nada nuevo; los procedimientos de unidad embarcada están escritos y la tripulación del “Mistral” y las de la ALAT se conocen bien después de la operación “Harmattan” en Libia.



Se procede a realizar en 4 días, 5 ensayos de la misión desde el BPC sobre el escenario del objetivo construido en Yibuti:

- 1º Se realiza un ensayo de día y, en la misma jornada, se repite en nocturno.
- 2º Se repite el ensayo nocturno de la misión conforme.
- 3º Ensayo nocturno de no conformidades (se ensaya la actuación en caso de situaciones tácticas distintas a las previstas).
- 4º Ensayo final de misión nocturna conforme.

Tras los ensayos, la operación queda finalmente definida.

Amenaza: se valora la amenaza en 40 combatientes de Al - Shabab en las proximidades del edificio en el que mantienen al rehén, distribuidos entre el propio edificio, edificaciones próximas y puntos de control de acceso, en grupos de 3 ó 4 combatientes. Armamento ligero, RPG,s y algunas ametralladoras de 14,5mm; no disponen de medios de visión nocturna. La amenaza misil antiaéreo se desprecia (el último disparo de un misil AA notificado en Somalia data de 1975).

La misión de la patrulla Tigre será mantener un área despejada de enemigos en un radio de unos 500 metros del objetivo y del itinerario de exfiltración.

La patrulla tiene previsto batir inicialmente 9 objetivos ocupados por combatientes de la milicia Al-Shabab, entre casetas de control y edificaciones próximas al objetivo. Se reparten los objetivos entre los puntos de la patrulla y se fija una línea de coordinación entre ambos.

De acuerdo a las necesidades de la misión, la configuración del Tigre será la siguiente:

- 450 disparos de 30mm
- Un pod de 19 cohetes.
- Un “ferry tank” para extender la autonomía a 3,5 horas<sup>[7]</sup>

En comunicaciones, se proporcionó a las tripulaciones un equipo radio HF personal con auriculares y en cada



helicóptero se instaló un dispositivo “Blue Tracker”<sup>[8]</sup> para transmitir continuamente la posición al centro de mando.

La patrulla Tigre no acompañará a los helicópteros de transporte durante la infiltración y no protegerá el desembarco de la fuerza, quedando en una posición de espera sobre el mar a 6NM de la costa (5 minutos del objetivo), lista para apoyar por el fuego si se solicita. Una vez desembarcada la fuerza, los 4 helicópteros de transporte se establecerán en espera en dos hipódromos próximos al de los Tigres, con separaciones en altura de 500'. Durante el proceso de reembarque, los Tigres darán escolta y apoyo a la formación. El mando de la misión decide que, en caso de avería de 1 o incluso de los 2 Tigres, se dará el GO a la operación.

Finalmente, el 10 de enero, el Presidente de Francia da luz verde a la operación.

## EJECUCIÓN DE LA MISIÓN

Sobre las 2300Z, se inicia el despegue de los helicópteros de transporte táctico; minutos después despegan los Tigre que se dirigen directamente a su zona de espera. Una imprevista capa de nubes<sup>[9]</sup> a 1200' obliga a hacer el hipódromo más bajo de lo previsto<sup>[10]</sup>.

Los Caracal se incorporan a sus zonas de espera tras haber desembarcado a la fuerza. La misma capa de nubes les obliga a situarse más bajos que los Tigre. Las comunicaciones con la unidad en tierra quedan afectadas debido a una elevada línea de dunas situada en la franja costera, teniendo que hacer los Tigres de relé radio.

Escuchan la comunicación del jefe de la unidad de tierra: “alcanzado el objetivo”.

Minutos más tarde, el jefe solicita urgente apoyo de fuego de la patrulla Tigre y la patrulla pone rumbo al objetivo.

A la llegada a la zona de objetivo la situación es alarmante. La unidad asaltante ha sido detectada en el último instante antes del asalto al edificio en donde mantienen al rehén y se ha desencadenado un intenso tiroteo entre ambas partes. La fuerza tiene varios heridos y se retira por los itinerarios de exfiltración hacia los puntos de embarque bajo una intensa presión y denso fuego ejecutado a muy corta distancia (15-30 metros) por los combatientes de Al-Shaba y por numerosos habitantes de la zona también armados.

Las acciones de fuego sobre los blancos previstos inicialmente ya no son válidas; ahora la patrulla debe apoyar al grupo en exfiltración eliminando o neutralizando a un enemigo ubicado a muy corta distancia. La posibilidad de fuego fratricida, tan temida por las tripulaciones de los helicópteros de ataque, se hace presente.

Por otra parte, la ejecución de las acciones de fuego no es fácil. Desde tierra les hacen fuego muy nutrido y bien orientado<sup>[11]</sup> con armas ligeras, RPG,s, y ametralladoras pesadas, lo que obliga a realizar frecuentes y radicales maniobras de esquivas.

La situación cambia cuando un **avión de apoyo** consigue aprovechar un hueco entre la capa de nubes y designar con láser durante unos 5'' a un grupo compacto de enemigos que presiona a la fuerza en retirada. Una acción de fuego eficaz de los Tigre sobre el blanco marcado permite detener al grupo y levantar la presión sobre la fuerza propia. A partir de ese momento el JTAC en tierra, comienza a dirigir eficazmente las acciones de fuego de la patrulla. El apoyo de fuego se hace sin respetar la distancia de “danger close”, dada la proximidad del enemigo. Las identificaciones entre amigos y enemigos son posibles gracias a la conocida forma que tienen los agentes de avanzar y combatir, en pequeños grupos.

Finalmente y gracias al fuego eficaz de la patrulla, la fuerza llega a los puntos de exfiltración establecidos, embarca en los Caracal y la formación pone rumbo al BPC, escoltados por los Tigre.



## Commando en Somalie : le scénario de l'attaque



### Dans la nuit de vendredi à samedi :

1 - Au moins **cinq hélicoptères débarquent une cinquantaine de commandos** du service action de la DGSE\*.  
- **Les islamistes shebab sont rapidement alertés.**

2 Des combats acharnés auraient duré environ **45 minutes.**

3 Les commandos français se retirent.

### Bilan de l'opération :

- L'**otage Denis Alex** probablement tué  
- **1 soldat français** tué et **1 porté** disparu  
- **17 islamistes** tués  
- **8 victimes civiles**

### • 14 juillet 2009

Deux Français (Denis Alex\* et Marc Aubrière\*) sont enlevés à Mogadiscio, dans la zone verte (la plus sécurisée), par un groupe islamiste somalien : **le Chabaad.**

### • Fin août 2009

Marc Aubrière réussit à s'échapper, selon la DGSE\*\*.

### • Juin 2010

Une vidéo de 5 minutes de Denis Alex est diffusée sur Internet.

### • Décembre 2010

Une preuve de vie est envoyée aux autorités françaises.

### • 4 octobre 2012

Une nouvelle vidéo est diffusée, vraisemblablement enregistrée en **juillet 2012**. Denis Alex lance un appel à François Hollande : «Monsieur le président, je suis toujours en vie mais jusqu'à quand ?».

### • 12 janvier 2013

Échec d'une opération de sauvetage. **Denis Alex** probablement tué, selon le ministère de la Défense.

Al llegar al BPC se hace balance final, la fuerza tiene tres heridos muy graves y otros 10 heridos de distinta consideración, pero... falta un agente.

Se ordena a la patrulla Tigre prepararse para volver a la zona, localizar y recuperar al comando desaparecido<sup>[12]</sup>. Desde el puesto de mando se confirma que su baliza de recuperación se ha activado momentáneamente en la zona del objetivo, pero no se tiene contacto con él.

Repostados y municionados y tras una somera preparación de la misión, la patrulla regresa a la zona del objetivo, sin tener conocimiento de la ubicación precisa del agente desaparecido. Deciden pasar por el punto de recuperación planeado sin obtener ninguna señal;

posteriormente se dirigen hacia la zona del objetivo, siguiendo el itinerario de exfiltración. Perciben que todos los cuerpos de los combatientes de la milicia han sido retirados; sin embargo, al llegar al objetivo, localizan lo que parece un cuerpo abandonado en el interior de la instalación. Entre tanto comienzan a recibir fuego desde tierra, pero deciden efectuar una pasada sobre el objetivo grabando con la cámara para analizar posteriormente las imágenes y confirmar que se trata del cuerpo del agente desaparecido. Así lo hacen ejecutando un punto la pasada mientras que el segundo lo cubre con acciones de fuego.

De repente observan cómo un misil se eleva desde el suelo y se dirige bien orientado hacia uno de los helicópteros. El equipo de autoprotección del Tigre objetivo suelta automáticamente una serie de bengalas y el piloto realiza una maniobra de esquivas. El misil falla su objetivo. El comandante del segundo punto, aunque su sistema de protección no se ha activado, decide lanzar también una serie en manual. Segundos más tarde observan un segundo lanzamiento de misil volviendo a soltar bengalas en manual ambos puntos<sup>[13]</sup>. El misil pasa de través por delante de uno de los helicópteros y la tripulación observa su posterior autodestrucción. Según palabras del protagonista, se trataría de **misiles antiaéreos portátiles SA-18 Igla**.



Tras informar al mando de la peligrosa situación en la zona de objetivo, se ordena a la patrulla el regreso al BPC, produciéndose la toma en éste en torno a las 0400Z.

## BALANCE FINAL DE LA OPERACIÓN

De los 13 agentes heridos trasladados al BPC, uno de los más graves falleció posteriormente. También posteriormente se confirmaría la muerte del agente desaparecido. Noticia en prensa nacional de la misión fallida

Aunque durante la misión no se tuvo constancia visual de la muerte del rehén, días más tarde el Ministro de Defensa francés confirmaría la ejecución de éste por sus captores en el momento del ataque. Noticia en la prensa nacional de la ejecución del rehén.

## CONCLUSIONES





*Lo expuesto en el apartado anterior está basado en el relato de la experiencia personal de uno de los componentes de la patrulla Tigre. La información facilitada por éste se limita exclusivamente a lo vivido por la patrulla, sin proporcionar información sobre el resto de la formación, ni en ningún momento, sobre detalles de planeamiento, preparación y actuación de la unidad de asalto ni de otros componentes del operativo.*

Así, la información obtenida es muy limitada, faltarán detalles para comprender los por qué de determinadas decisiones y quizás, tan siquiera se ajuste fielmente a la realidad. No obstante y tomando como cierto lo expuesto, se extraen las siguientes conclusiones:

#### **a) Respetto a la preparación de la misión.**

##### **- Selección rigurosa del perfil de las tripulaciones para misiones de combate.**

Haber realizado 180 horas de entrenamiento/misión durante el último año, es una exigencia inquebrantable por el mando de helicópteros francés.

No obstante, hay que valorar el impacto de esta exigencia en el factor psicológico, la fatiga y el estrés de las tripulaciones afectadas, sobre todo en el caso de plantillas reducidas y muy utilizadas en misiones de combate reales (tripulaciones con misiones encadenadas).

##### **- La simulación siempre está disponible.**

En defecto de helicópteros, la disponibilidad de un entrenador Tigre en la Base hizo posible el inicio inmediato del entrenamiento de las tripulaciones orientado a la misión.

Pertinencia de la disponibilidad de elementos de simulación en las bases permanentes de las unidades de helicópteros de combate y de nueva generación.

##### **- Importancia de la preparación minuciosa.**

La preparación de la misión se prolongó durante más de un mes, lo que parece un plazo de tiempo más que suficiente. Por otra parte, se dieron condiciones de preparación más que adecuadas (escenarios reales, condiciones geográficas y ambientales próximas a las del objetivo, disponibilidad de munición, entrenamiento conjunto helicópteros unidad combatiente por un periodo adecuado, disponibilidad de equipos de comunicaciones adaptados...).

También se desarrollaron los preceptivos ensayos en número suficiente y con condiciones de ejecución óptimas. A pesar de estas condiciones casi ideales, la misión fracasó; sin embargo, no cabe duda de que el resultado final hubiera sido bastante más grave de no haber contado con estas condiciones de preparación.

##### **- Importancia de la correcta valoración de la amenaza.**

En esta operación, dado que el mando de la operación radicó en la DGSE, se presume el concurso de lo más granado de los medios de inteligencia al servicio de la misión. A pesar de ello, la valoración de la amenaza resultó errónea.

Según el conferenciante, los combatientes en zona pudieron multiplicar por 4 a los previstos en el planeamiento. La amenaza antiaérea misil, de trascendencia vital en las operaciones de helicópteros, resultó también fallida, provocando decisiones muy peligrosas.

##### **- Operativo conjunto de agentes civiles y unidades militares.**

Sin dudar de la competencia y preparación de la unidad de



intervención de la DGSE para este tipo de misiones, se constata por el conferenciante la desconfianza inicial debido al desconocimiento mutuo.

Sin duda este factor alarga los plazos de preparación de la misión y dará lugar a no pocas situaciones de incomprensión de órdenes y decisiones.

**- Importancia de contar positivamente con los helicópteros de ataque como medio de apoyo de fuego próximo.**

Aunque el conferenciante no entró en explicar si disponían de otros medios de apoyo de fuego, el relato de los acontecimientos concede un papel primordial al fuego desencadenado por los Tigres durante la ejecución de la exfiltración.

Por eso cabe cuestionar la decisión de lanzar la misión, aun en el caso de avería de uno o los dos helicópteros de ataque disponibles.

**- La meteorología, factor de la decisión a no descuidar en las operaciones aéreas.**

El compromiso de mantener el secreto evitó la actualización de la previsión meteorológica en instantes próximos al desencadenamiento de la operación. La capa de nubes no prevista afectó al mantenimiento del enlace y dificultó la designación de blancos por parte de los medios aéreos.

**- Compromiso seguridad / cumplimiento de la misión.**

El mando francés ha derogado normas de seguridad de obligatorio cumplimiento en tiempo de paz para hacer posible el cumplimiento de misiones operativas (uso de sistemas de armas con el ferry tank instalado; uso del spot nº 1 del BPC)

El asesoramiento de expertos en el material afectado y una acertada matriz de riesgos serán necesarios para tomar estas decisiones de mando.

**b) Respecto a la ejecución de la misión**

**- El BPC, plataforma insustituible para el mando y la proyección de una unidad operativa de helicópteros o fuerza helitransportada a zonas de objetivos próximas a la costa.**

La capacidad de este tipo de buques para alojar y apoyar logísticamente a puestos de mando y unidades conformadas con vehículos y helicópteros ha sido ha sido puesta a prueba con éxito una vez más.

El protocolo firmado con la Marina Nacional, las continuas prácticas de tomas y despegues en este tipo de barcos y la experiencia adquirida en numerosos ejercicios y operaciones con unidad de helicópteros embarcada, hacen del tándem BPC/unidad helicópteros una herramienta móvil de respuesta rápida y con gran capacidad de proyección, acción prolongada y capacidad de obtener la sorpresa.

**- Confirmación de la patrulla de helicópteros de ataque como elemento indisoluble de empleo táctico.**

En el relato de los hechos no faltan las ocasiones en las que los puntos de la patrulla Tigre se prestaron protección y apoyo mutuo, mediante el fuego y la observación. Por ello, cabría cuestionar una vez más la posibilidad de “GO” con 1 Tigre averiado.

**- Misión de recuperación de un combatiente ejecutada sin condiciones previas adecuadas y con medios limitados.**



Con la precaución de no emitir juicios fundados únicamente en el relato de los acontecimientos por parte del

conferenciante; sin conocer todos los elementos de la decisión que llevaron a ordenar el regreso casi inmediato de la patrulla Tigre a la zona de objetivo para recuperar al agente desaparecido; y sin saber cuánto de la actuación de la patrulla se debió a decisiones tomadas sobre la marcha por su propio jefe, cabría al menos cuestionar si esta misión resultó procedente y si con ella no puso en un elevado riesgo a la patrulla ejecutante.

No se trataba de una **extracción inmediata (IMEX)** y tampoco se daban las condiciones necesarias para lanzar una misión **CSAR**. Además, tampoco se dispusieron los medios adecuados para llevar a cabo este tipo de misión.

Sin confirmación positiva sobre el estado y ubicación del desaparecido, tratar de localizar a éste mediante el sobrevuelo de una zona en la que se acaba de desarrollar un combate contra fuerzas muy superiores a las previstas parece una decisión que implica un alto riesgo, como así se demostró en su ejecución.

### - ¿Es el Tigre invulnerable ante los MANPAD<sup>[14]</sup>?

Sorprendió enormemente el lanzamiento de misiles portátiles contra los helicópteros Tigre en esta zona. ¡Y además por duplicado! El hecho de que ambos misiles erraran su objetivo, no debe llevarnos a pensar en rebajar un solo punto el grado de amenaza letal que los misiles antiaéreos suponen para los helicópteros, aunque se trate del Tigre. Por ello, en las operaciones de helicópteros el estudio de la amenaza antiaérea misil debe llevarse a cabo con absoluto rigor, tomando todos las medidas al alcance para suprimirla o neutralizarla.

Aun dotado del moderno equipo de alerta y autoprotección del Tigre, un tirador de misil bien entrenado, siguiendo los procedimientos tácticos y técnicos adecuados y con su lanzador bien cuidado y entretenido tiene una altísima probabilidad de derribar al helicóptero.

Sin embargo, en la mayoría de los casos los misiles antiaéreos en poder de las milicias islamistas suelen tener décadas de antigüedad, no tienen mantenimiento, están sometidos a penosas condiciones de almacenamiento y transporte y los tiradores han recibido una instrucción muy somera y no han seguido un entrenamiento continuado. Cualquiera de estas causas o la acumulación de todas ellas podrían estar detrás del fallo de ambos misiles, o al menos en el del segundo.

No obstante, no se desea con esta valoración poner en tela de juicio la calidad y fiabilidad del sistema de alerta misil y autoprotección del Tigre que, tras su activación automática, bien podría haber sido la causa del fallo del primer misil.

## Referencias

Informe del Oficial de Enlace (OFEN)destinado en la Escuela conjunto-combinada Franco-Alemana de Le Luc (Francia)

Conferencia realizada en la EFA Tigre, el 24 de julio de 2013, por un oficial miembro de la Patrulla Tigre que participó en la operación

Reportaje en la revista FAM Fuerzas Militares del Mundo: "Intento de rescate en Somalia"

## Enlaces de interés

Video "Les soldats de l'ombre: la DGSE", [http://m.youtube.com/watch?v=afD7OkvwGAs&desktop\\_uri=%2Fwatch%3Fv%3DafD7OkvwGAs#](http://m.youtube.com/watch?v=afD7OkvwGAs&desktop_uri=%2Fwatch%3Fv%3DafD7OkvwGAs#)

Noticia en prensa: EL PAIS

Noticia en prensa: ABC

Noticia en prensa: ABC

Prensa Internacional

Prensa Internacional

## Notas

1. ↑ Dirección General de Seguridad Exterior
2. ↑ Regimiento de Helicópteros de las Fuerzas Especiales
3. ↑ En tanto que los actores principales de planeamiento, decisión y ejecución fueron ajenos a la estructura de los ejércitos
4. ↑ El 4º RHFS cuenta sólo con una escuadrilla de 4 Tigre. La Operación Serval en Mali está preparándose. Al



menos 1 Tigre, junto a otros helicópteros del regimiento, estaría físicamente en las proximidades de Mali o preparado para desplazarse a ese teatro. Por su parte, el 5º RHC, que comparte base con el 4º RHFS, tiene en ese momento todavía 2 Tigres en Afganistán y seguramente el resto de helicópteros en alerta y preparados para desplegar en Mali.

5. ↑ De hecho, el protagonista de este documento fue seleccionado cuando hacía sólo 3 días que había regresado a Francia después de una rotación en Afganistán. Sus tres compañeros, inicialmente más descansados, fueron destacados a Mali nada más concluir la misión.
6. ↑ BPC: “Bâtiment de Projection et Commandement” (Buque de Mando y Proyección)
7. ↑ La prohibición existente sobre el uso de armamento con el “ferry tank” instalado fue derogada por el mando de la ALAT por razones operativas (esta derogación se extendió a la operación Serval en Mali).
8. ↑ El autor aludió a la molestia permanente causada por los reflejos en el cristal delantero de la bombilla de la caja de este dispositivo, instalado encima de la consola del comandante de aeronave.
9. ↑ Las condiciones de “black out” de comunicaciones impuestas en el BPC, impidieron actualizar la información meteorológica
10. ↑ Previsto que la patrulla Tigre y las dos patrullas “Caracal” realizaran sus esperas a 1500’ a 2000’ y 2500’ respectivamente.
11. ↑ En impresión del protagonista, algunos sirvientes de armas pesadas disponían de medios de visión nocturna
12. ↑ Todos los agentes fueron instruidos previamente en el procedimiento de extracción inmediata “**Tigrex**”. El elemento recuperado viaja sentado encima de una de las ruedas o de un alerón del Tigre sujeto a la estructura del helicóptero por un arnés con mosquetón.
13. ↑ En opinión del protagonista, el misil fue lanzado sin haberse enganchado sobre el blanco, lo que explicaría que no se activara automáticamente el sistema de alerta misil.
14. ↑ Sistema de Defensa Aérea Portátil, MANPADS o MPADS por sus siglas inglés "man-portable air-defense system"

Obtenido de <http://webmadoc2/milipedia/index.php?>

[title=Operación\\_Negro.\\_Intento\\_de\\_rescate\\_de\\_un\\_rehén\\_en\\_Somalia&oldid=48439](http://webmadoc2/milipedia/index.php?title=Operación_Negro._Intento_de_rescate_de_un_rehén_en_Somalia&oldid=48439)»

Categoría: Somalia

- 
- Esta página fue modificada por última vez el 18 oct 2013, a las 10:09.
  - Esta página ha sido visitada 268 veces.