



## II CONCENTRACIÓN MOTERA DÍA DE LAS FUERZAS ARMADAS 2017

(Instrucciones y normas generales para el personal participante)

### 1. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL RECORRIDO.

- Lugar de salida: Plaza del Cabildo (Santa Cruz de Tenerife)
- Lugar de llegada: Acto. Base de Hoya Fría (Santa Cruz de Tenerife)
- Ruta general:  
Santa Cruz – La Laguna – Tegueste – Tejina (La Laguna) – Valle de Guerra (La Laguna) – Tacoronte – El Sauzal – Ravelo (El Sauzal) – Agua García (Tacoronte) – La Esperanza (El Rosario)– Machado (El Rosario) – Hoya Fría (Santa Cruz)
- Ruta de Ida en detalle:  
[https://drive.google.com/open?id=1y7\\_sqT5rAYeH7HmBos1OtSOcQP8&usp=sharing](https://drive.google.com/open?id=1y7_sqT5rAYeH7HmBos1OtSOcQP8&usp=sharing)
- Ruta de Regreso en detalle:  
<https://drive.google.com/open?id=1rC6GYTlbtina6qHGJTz3C8AGPSs&usp=sharing>

### 2. FECHA Y HORARIOS.

- Día: 03 de junio de 2017
- Horario general:  
08:30h. Concentración en Plaza de España y recogida del Pack de Bienvenida.  
09:45h. Colocación de motos para salida  
10:00h. Salida. Inicio de la Ruta  
11:30h. Parada intermedia de descanso y café  
12:00h. Reanudación de la Ruta  
13:30h. Llegada a Acto. Base de Hoya Fría  
14:00h. Almuerzo en Acto. Base de Hoya Fría (comedor)  
16:30h. Despedida

### 3. NORMAS PARA LA INSCRIPCIÓN Y ORGANIZACIÓN

1. Rellenar y firmar el Formulario de Inscripción. Imprescindible, rellenar todos los campos.
2. Remitir el formulario a la dirección de correo: [institucional\\_mcana@mde.es](mailto:institucional_mcana@mde.es), antes del día 26 de mayo de 2017
3. Tener toda la documentación de la moto y del conductor al día; ITV, casco y permiso de conducir de acuerdo a la cilindrada de la moto, seguro, etc...
4. Para mejorar la organización y juntar a todos los miembros de una misma Asociación, se recomienda que llegue a la concentración toda la Asociación al completo.



#### 4. NORMAS DE LA CARRERA. CONSEJOS RAPIDOS:

##### “CONDUCIR MOTOS EN GRUPO”

El motociclismo es fundamentalmente una actividad personal, sin embargo, para muchas personas conducir en grupo ya sea un domingo por la mañana o bien en un rally es la máxima experiencia del motociclismo.

Aquí le damos algunos consejos para ayudar a que tenga un manejo en grupo seguro y divertido:

**Llegue Preparado.** Llegue a tiempo y con el tanque de combustible lleno.

**Reunión antes de la marcha.** Es importante acudir a esta pequeña reunión en donde se marcarán las pautas de la ruta.

**Respetar al personal de seguridad.** Nadie adelantará al personal de seguridad, ni capitanes de ruta y siempre deberán estar atentos a sus indicaciones

**Formación de Conducción.** Una formación alternada permite tener un espacio de colchón adecuado entre las motocicletas, para que cada conductor tenga suficiente tiempo y espacio de maniobrar y reaccionar ante un peligro.

El líder maneja en el tercio izquierdo del carril, el siguiente conductor debe ir por lo menos un segundo detrás de él en el tercio derecho del carril; el resto del grupo sigue el mismo patrón.

La formación en fila es preferible en caminos con curvas, bajo condiciones de poca visibilidad, caminos en malas condiciones y al entrar y salir de las autopistas o bien en otras situaciones cuando se necesita aumentar el espacio de colchón o el espacio para maniobrar.

**Evite formaciones en paralelo, uno al lado del otro.** Este tipo de formaciones reducen el espacio de colchón. Si usted de repente necesitara esquivar algo para evadir un peligro, no tendría espacio para hacerlo. Lo último que necesita es que se complique la conducción.

**Observe periódicamente en sus espejos a los motociclistas que lo van siguiendo.** Si ve que un conductor se va quedando atrás, baje la velocidad para que él o la motociclista puedan reponerse. Si todos los conductores del grupo utilizan esta técnica, el grupo completo podrá mantener una velocidad bastante constante, sin la presión de tener que conducir muy rápido para alcanzar a los demás.

**Permitir el adelantamiento del personal de seguridad** que apoya la marcha.



**Si se separa del grupo, no se exalte.** Su grupo debe tener un plan previamente discutido para volver a agruparse. No viole las leyes de circulación o trate de conducir más allá de sus límites para alcanzar a los demás.

**En caso de problemas mecánicos o médicos,** siempre habrá un encargado de seguridad para atenderle.

¡¡Disfrute del recorrido junto con su moto y sus compañeros de aventura!!

**RESPETAR SIEMPRE LAS LEYES DE CIRCULACIÓN Y A LOS  
ENCARGADOS DE LA ORGANIZACIÓN**