

Tierra

EDICIÓN DIGITAL

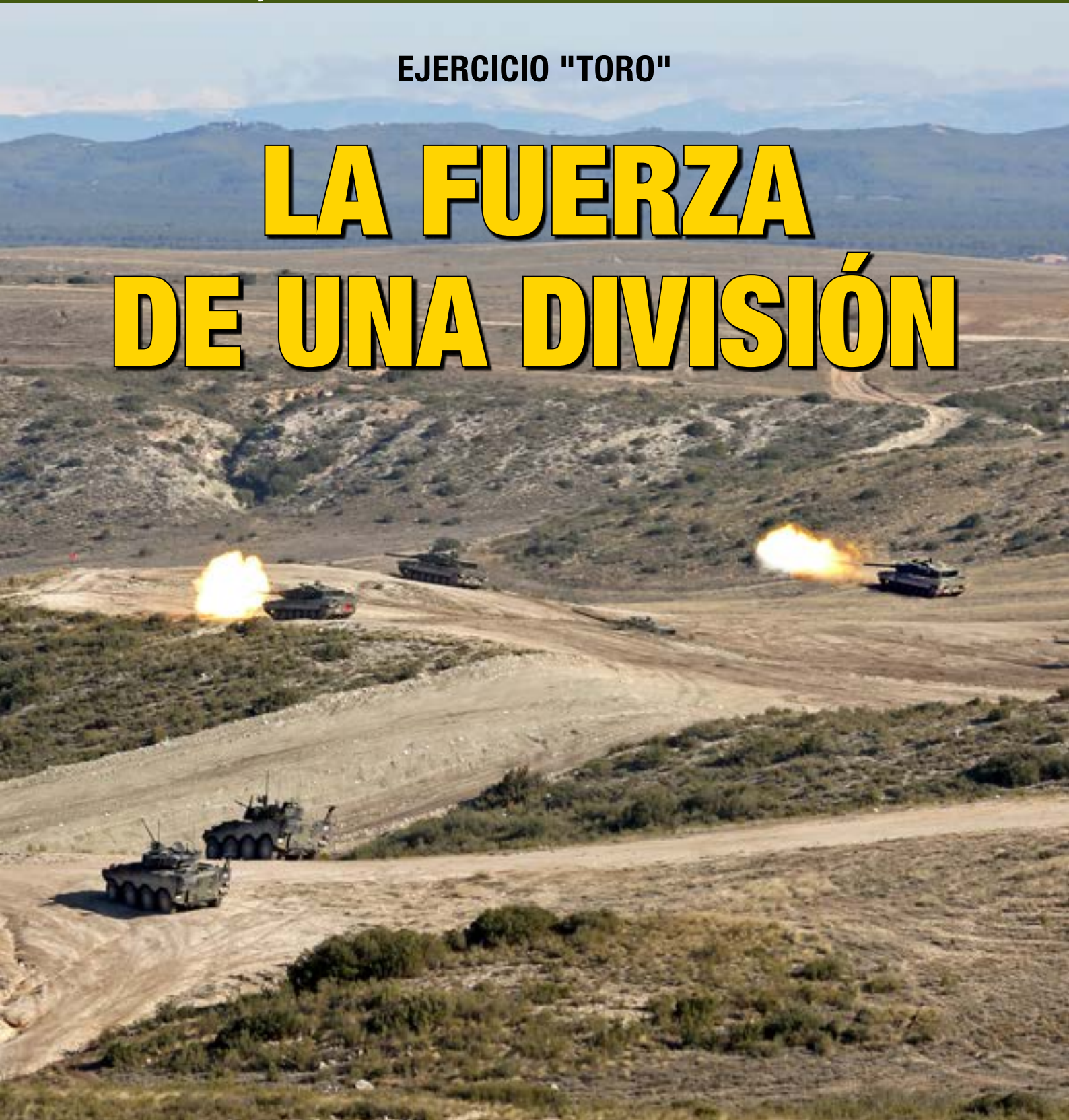


#DigitalTierra

www.ejercito.mde.es • Año V • Nº 51 • Diciembre de 2019

EJERCICIO "TORO"

LA FUERZA DE UNA DIVISIÓN





TIERRA EDICIÓN DIGITAL
Núm. 51 • Diciembre 2019

Edita:



Director:

Norberto Ruiz Lima

Subdirector:

Carlos Martín

Jefe de redacción:

Rosabel G. Cañas

Redacción:

Selene Pisabarro

Fotografía:

Jesús de los Reyes, José Hontiyuelo
e Iván Jiménez

Diseño y redacción:

Editorial MIC

NIPO:

083-15-207-X (edición en línea)

ISSN:

2444-4391 (edición en línea)

Dirección:

GABJEME / DECET

Cuartel General del Ejército

Prim, 10

28004 Madrid

Teléfono:

917803303 (director)

917803297 (jefe de redacción)

Fax:

917803460

Correo electrónico:

bitierra@et.mde.es

Página web

<http://www.ejercito.mde.es>

Los números editados se pueden consultar
en formato electrónico en:

[https://publicaciones.defensa.gob.es/
revistas.html](https://publicaciones.defensa.gob.es/revistas.html)

App Revistas Defensa: disponible en tienda
Google Play (<http://play.google.com/store>)
para dispositivos Android, y en App Store
para iPhones y iPads.

SUMARIO

PRIMER PLANO 4

Todos a una

NACIONAL 20

Volar sin alas

Lo mejor de la Academia

Te necesito TOA

El peso de la carga

Navidad en Cabrera

INTERNACIONAL 42

La misión más "hidalga"

Lo más parecido a unas olimpiadas

IDIOMAS 52

The English Corner. Out of Africa

ENTREVISTA..... 54

Furious Monkey House

HISTORIA 60

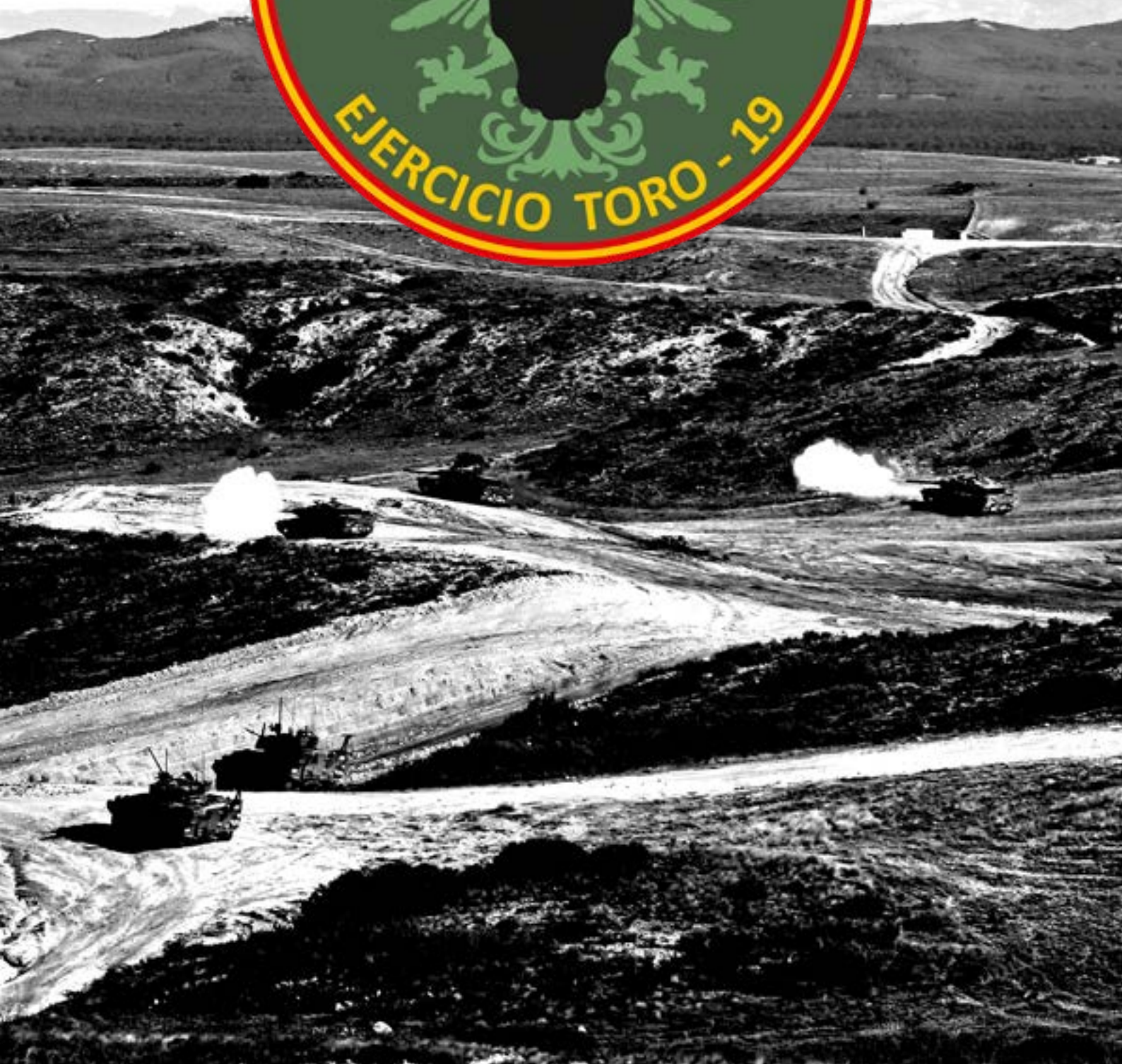
San Fernando, un caballero de ocho siglos

CONOCER A... 64

Soldado Sanz

Foto de portada: Sdo. Iván Jiménez (DECET)

El *Tierra Digital* es una publicación mensual del Ejército de Tierra, elaborada por la Oficina de Publicaciones del Departamento de Comunicación; busca ser una herramienta de comunicación del JEME para informar de todo aquello que pueda interesar a los miembros de la Institución, así como dar a conocer aspectos destacados o actividades realizadas por las distintas unidades de nuestro Ejército, y de sus hombres y mujeres.



PRIMER PLANO

EJERCICIO "TORO"

TODOS A UNA



Texto: Selene Pisabarro

Fotos: Stte. Jesús de los Reyes, Stte. José Hontiyuelo e Iván Jiménez (DECET)



PRIMER PLANO

HA SIDO el ejercicio más importante de todo el año para el Ejército de Tierra y su planeamiento se remonta varios meses atrás. Más de 6.000 militares, repartidos en diferentes localizaciones, han participado en el ejercicio “Toro”, entre el 8 y 24 de noviembre. El objetivo ha sido adiestrar a las unidades participantes, de entidad división, brigada y grupo táctico.

Numerosas unidades de la Fuerza Terrestre han desplegado, bajo el mando de la División “Castillejos”, en unas maniobras que se han desarrollado en su mayor parte en el Centro de Adiestramiento (CENAD) “San Gregorio” (Zaragoza), con 3.161 efectivos (entre nacionales y una agrupación táctica mecanizada italiana); y en otros puntos, como la zona de Los Monegros (Zaragoza y Huesca).

El 18 de noviembre se inició la fase final del ejercicio, con el Día de Visitas Distinguidas, al que acudieron los JEME español e italiano. El escenario ficticio se centró en un país invadido por otro, con reivindicaciones territoriales sobre el mismo. La División debía contribuir a recuperar la gobernabilidad y demostrar el firme compromiso de la OTAN con sus aliados.

LOCALIZACIONES

Pontevedra, Asturias y Valladolid. La Brigada “Galicia” VII participó en modalidad CPX, desplegando los puestos de mando (PC) de brigada y de las unidades subordinadas de nivel batallón/grupo. Empleó las instalaciones y salas de simuladores de la base “General Morillo” (Pontevedra), del acuartelamiento “Cabo

Noval” (Siero, Asturias) y de la base “El Empecinado” (Valladolid). Mediante este ejercicio, organizó un sistema de mando y control que le permitió el planeamiento y conducción de operaciones de combate generalizado y estabilización.

Madrid. El acuartelamiento “Teniente Muñoz Castellanos”, sede de la División “Castillejos” (que dirigió el ejercicio), acogió el PC retrasado, donde se concentró una parte del PC de la División (PC DIV), cuyo elemento principal desplegaba en “San Gregorio”.

Bótoa (Badajoz). 465 militares de la Brigada “Extremadura” XI trabajaron desde la base “General Menacho”, directamente subordinada al PC DIV, desplegado en “San Gregorio”, con la finalidad de certificar su idoneidad y disponibilidad en 2020. La plataforma de simulación *Steel Beast*, como elemento de control de unidades subordinadas del ejercicio, integró el sistema de mando y control de la División y las Brigadas.

Soria. El aeródromo de Soria-Garray fue la zona en la que se desplegó el Sistema Aéreo Pilotado Remotamente (RPAS) *Searcher Mk-IIJ*, con destino “San Gregorio”, a



150 kilómetros de distancia. Con ventanas de una hora, sobrevolaron el campo de maniobras, para recoger y transmitir imágenes de las unidades que estaban allí situadas. Ha sido la primera vez que este sistema, del Regimiento de Inteligencia nº 1, se emplea en unas maniobras para corregir los fuegos terrestres a la hora de ejecutarlos.

Bétera (Valencia). El Cuartel General Terrestre de Alta Disponibilidad, en Valencia, dirigió el desarrollo del ejercicio, simulando ser el escalón superior de la División de entidad Cuerpo de Ejército. Se activaron incidencias que obligaron a las unidades participantes a tomar decisiones, así como a la práctica de los procedimientos en este tipo de operaciones. En este elemento de control del ejercicio participaron, además del personal del CGTAD, componentes de las unidades

que desplegaron en las diferentes localizaciones.

Chinchilla (Albacete). 1.200 miembros de la Brigada "Almogávares" VI, de Paracaidistas desplegaron en este CENAD; un Grupo Táctico de Helicópteros, formado por 160 integrantes y una flota de 12 aeronaves de las Fuerzas Aeromóviles del ET (FAMET); personal del Regimiento de Guerra Electrónica nº 31 y del Regimiento de Ingenieros nº 1; y, en el marco de una actividad bilateral, un refuerzo de la Aviación Ligera del Ejército de Tierra francés. El PC de la Brigada realizó, simultáneamente, la dirección y conducción de los ejercicios reales, además de un ejercicio de adiestramiento de PC subordinado al de la División; hubo operaciones de asalto aéreo con helicópteros y operaciones aerotransportadas con lanzamientos paracaidistas; y vuelos de helicópteros y RPAS a la vez.

SOBRE EL TERRENO



Ha helado toda la noche y las condiciones meteorológicas no son del todo buenas en la zona de Los Monegros (Zaragoza y Huesca). Después de varios días de preparación, la fase final del ejercicio "Toro" ha comenzado.

En Los Monegros está desplegado el Regimiento de Caballería "España" nº 11, que se está preparando para neutralizar al enemigo y realizar movimientos tácticos de vehículos entre poblaciones. Cada día "saltan" los puestos de mando (PC) y

cambian de ubicación, a medida que las unidades avanzan. Eso implica que los vehículos (24 blindados, como los *Centauros*; 20 ligeros y 11 camiones) consumen una media de 7.000 litros de combustible cada dos días. «Poder realizar tantos desplazamientos es lo mejor a la hora de simular la misión, porque nos adiestramos mejor y nos acostumbramos a movernos en un escenario real», afirma el jefe del Regimiento, coronel Vidal. Cada vez que suenan las sirenas, las transmisiones también cambian de asentamiento, lo



que significa que se deben recoger las decenas de cables para dirigirse a otra zona.

Sobre el terreno, un Vehículo de Exploración de Caballería (VEC), con el capitán Ares a la cabeza, avanza a cada orden que recibe por radio. Un kilómetro por detrás, le sigue un Vehículo de Alta Movilidad Táctica (VAMTAC), portando un misil contra carro *Spike* y que conduce el soldado Grau. «Son mis primeras maniobras y las estoy disfrutando», comenta. El VEC forma parte de una de las dos secciones que

se dirigen hacia la línea donde está el enemigo. En cada parada, el soldado Grau, el cabo Pozo y el sargento Campelo comentan cómo están siendo las maniobras. «Es cansado, porque duran unos días más de lo normal, pero nos ayudan a unirnos más a los compañeros», cuenta el cabo Pozo. El sargento está pendiente de la radio, porque a la señal, deben avanzar.

Cuando observan que el VEC progresa y se acerca a las posiciones enemigas, el VAMTAC le sigue. «En el caso de que el vehículo que va primero encuentre los objetivos, pero no pueda abatirlos, reaccionamos. El enemigo tiene carros de combate defendiendo sus posiciones, y nosotros tenemos capacidad para eliminarlo con el *Spike*», asegura el sargento. Los vehículos van “levantando” las posiciones enemigas y, cada acción de fuego en apoyo, significa un nuevo avance, aunque el enemigo intente frenarlo.

De nuevo, el VAMTAC se detiene. «Vemos muchas películas donde la acción sucede tan rápida, que parece que sobre el terreno todo debería ser más inmediato. Nosotros obedecemos lo que nos ordenan desde el PC de grupo, y a su vez desde el PC del Regimiento, desplegados en zonas más alejadas. La toma de decisiones la hace la División “Castillejos”, donde valoran cuál es la mejor opción», relata el sargento. También se han desplegado varios

PRIMER PLANO

Raven, Sistemas Aéreos Pilotados Remotamente (RPAS), que permiten detectar, a vista de pájaro, las condiciones del terreno en el que se están moviendo.

De repente, el objetivo ya está cerca. Lo ha localizado uno de los VEC, que informa al capitán. Este, al comprobar que la entidad del enemigo es grande, decide realizar una petición de tiro de artillería al Observador Avanzado (OA) que, a su vez, la transmite al Mando de Artillería. Una vez que se aprueba el ataque, las granadas caen sobre el objetivo. «Enemigo neutralizado. 20 por ciento de bajas», se escucha en la radio al OA. Un objetivo conseguido, aunque aún queda toda la noche por delante y el día siguiente, cuando se espera que lleguen los refuerzos de la Brigada (BRI) “Almogávares” VI de Paracaidistas.

LISTOS PARA DESPLEGAR

Esa noche, 15 componentes de la Compañía de Reconocimiento Avanzado de la BRI VI se lanzan en la planicie de Retuerta, cerca de Bujaraloz. Durante varias horas han reconocido el lugar y, en la madrugada, han desplegado para coordinar la zona de salto. Sin novedad. Todo está preparado para que esa mañana la 1ª Bandera Paracaidista llegue. 54 militares se lanzan desde dos aviones, en sendas oleadas, procedentes de “Chinchilla” (Albacete), con todo su equipo, para preparar el terreno al resto de la División, que deberán enfrentarse en las próximas horas a la Fuerza de Oposición (OPFOR, por sus siglas en inglés) —que en esta oca-

sión, está representada por un grupo del Regimiento “España” nº 11—. Los últimos minutos de esta misión son decisivos, con todas las unidades sobre el terreno. Se enfrentan al enemigo, al que abaten. La operación ha finalizado con éxito.

ADIESTRAR A UNA DIVISIÓN

Este ejercicio táctico del Regimiento “España” nº 11 y de la BRI VI era solo una parte de lo realizado en el escenario aragonés, donde el resto de las unidades se adiestraron los días previos al ejercicio “Toro”. Al desplazarse por la zona de Los Monegros, había que tener en cuenta, para el planeamiento de la operación, las poblaciones civiles por las que pasaban.

Los desplazamientos entre poblaciones sirven para adiestrar a la unidad en un escenario real

En cambio, en el Centro de Adiestramiento (CENAD) “San Gregorio” (Zaragoza), la preparación de las unidades se orientó a los ejercicios de fuego real y movimientos tácticos. «Todos estos días nos sirven para disparar, por lo que vamos cogiendo aún más experiencia, a la espera de lo que nos ordenen en la fase del ejercicio final, en el que se empleará la OPFOR y nosotros serviremos como unidad de apoyo», cuenta la sargento Melondo, del Regimiento de Artillería Lanzacohetes de Campaña nº 63. En el caso de la Artillería,



PRIMER PLANO

se desplegaron RPAS que han servido de refuerzo. Mientras se desarrollaba el ejercicio, el RPAS localizaba el objetivo, corregía el fuego y realizaba una estimación posterior de daños.

Desde el PC de la División (PC DIV) se dirigió el ejercicio; allí llegó toda la información que, previamente, habían recogido los PC de las unidades que estaban en los campos de maniobras; así mismo, las incidencias que se plantearon desde el Cuartel General Terrestre de Alta Disponibilidad de Bétera, en Valencia. También se enviaron los datos de la fase final del ejercicio, donde se empleó la OPFOR, ya que todo debía ser lo más realista posible, como si estuviera en curso una operación.

El PC de la División recogió información e incidencias que llegaron de las unidades

Era imprescindible la colaboración entre unidades, como en el caso del Regimiento de Ingenieros nº 1, que trabajó por primera vez con el Grupo “Húsares de la Princesa”, del Regimiento de Caballería Acorazado “Pavía” nº 4, al que prestó apoyo. «Creo que nos hemos compenetrado bastante bien; garantizamos la movilidad y, en caso de que encuentre una obstrucción, nos encargamos de facilitarles el camino; si hay ataques enemigos, cerramos con obstáculos las diferentes avenidas de

aproximación», cuenta la teniente Echevarría, de Ingenieros.

NOVEDADES QUE REFUERZAN

Estas maniobras han servido a todas las unidades para probar nuevos procedimientos (dentro del plan de experimentación), que se han desarrollado en tres áreas: medios de simulación *Serious Games*, medios de simulación en vivo (duelo) y acciones relacionadas con la Fuerza 35. La finalidad era comprobar las posibilidades operativas de los sistemas de simulación que posee el Ejército de Tierra. Así, se estableció el “campo de batalla virtual”, para que los distintos escalones de mando pudieran adiestrarse de forma simultánea y coherente en un mismo ejercicio táctico. Para ello, se combinaron los diferentes formatos y se empleó un mismo escenario, que contaba con una OPFOR, terreno, tiempo y meteorología común a todos los participantes. Del mismo modo, era imprescindible usar técnicas, tácticas y procedimientos de zona de operaciones, del mismo modo que los principios doctrinales y de empleo de las unidades.

Tampoco hay que olvidar la amenaza cibernética. Para cifrar los sistemas de comunicaciones, se estableció el mayor centro de seguridad en unas maniobras, con el objetivo de blindar el ejercicio ante los ataques que pudiera sufrir. Era un PC (que desplegaron los italianos y los españoles) que empleaba tecnología IP y desde el cual se controlaron las incidencias que llegaban para que no interfiriesen en el ejercicio.



OBJETIVO: MÁXIMA INTEROPERABILIDAD

Todos han coincidido en lo mismo: es imprescindible coordinar a las fuerzas aliadas en un ejercicio combinado, ya que es el único modo de lograr la interoperabilidad y, por tanto, ser más eficaces. En esta ocasión, y durante dos semanas, españoles e italianos trabajaron codo con codo, no solo para que el adiestramiento saliese perfecto, sino también para aprender de las capacidades del otro.

En concreto, desplegó personal de la Brigada Mecanizada "Pinerolo", hermanada con la "Aragón" desde hace dos años (cuando lo firmaron los JEME italiano y español). Aportó unidades del 82º Regimiento de Infantería "Torino", 21º Regimiento de Artillería, Regimiento de Ingenieros de la Brigada, y del 232º Regimiento de Transmisiones (de otra Brigada). De este modo, más de 400 militares italianos y 130 vehículos se desplazaron, a principios de noviembre, desde varias partes de la península itálica para desembarcar en Sagunto (Valencia) y llegar por carretera al CENAD "San Gregorio", con escolta de la Guardia Civil y patrulla de la "Aragón".

Ante la importancia de demostrar (y potenciar) estas capacidades en un campo de maniobras, el jefe de una de las com-



pañías, capitán Andriola, insiste en que este ejercicio refuerza los lazos entre los dos Ejércitos: «Conseguimos mejorar la integración, gestionar y controlar los procedimientos comunes, además de perfeccionar las tácticas de las unidades sobre el terreno». La teniente Rotondo reconoce que esta experiencia le ha servido para mejorar y desarrollar sus capacidades como jefe de sección, «además, me llevo a casa nuevos compañeros y amigos del Ejército español».

Por la parte española, el jefe de la División Castillejos, general González-Valerio, asegura que fue una colaboración «perfecta», ya que las misiones en el exterior —y, por tanto, el trabajo con los aliados— implican adaptarse a otros ejércitos y aprender de ellos. «También supone reforzar las reglas comunes (a nivel OTAN), porque son las que se aplicarán en zona de operaciones», manifiesta. Por ejemplo, la Bri-



UNIDADES PARTICIPANTES

- CGTAD
- CG DIV "Castillejos"
- BRI "Aragón" I
- BRI "Almogávares" VI
- BRI "Galicia" VII
- BRI "Extremadura" XI
- RC "España" 11
- RALCA 63
- RAAA 73
- RPEI 12 / RING 1
- RT 1 / RT 21
- REW 31
- RINT 1
- ROI 1
- RNBQ 1
- AALOG 41
- AALOG 61

gada "Pinerolo" llevó los 8x8 *Freccia*, unos vehículos de características similares a los que recibirá la Fuerza 2035 y que han servido para familiarizarse con ellos. Entre los ejercicios combinados en los que participaron, se encuentra, por ejemplo, el de tiro con el Regimiento de Artillería de Campaña nº 20.

La presencia internacional se reforzó con un observador chileno y varios oficiales de enlace, como el estadounidense, que simuló ser un general del país donde se desarrollaba la misión de este ejercicio y que se entrevistaba con el general de la División. Por otra parte, se realizó la inspección del tratado de las Fuerzas Armadas Convencionales en Europa, para lo que se desplazó un equipo procedente de Rusia con el fin de ver el despliegue en "San Gregorio". En "Chinchilla" (Albacete) hubo presencia de ocho militares franceses con dos helicópteros.

EL ESFUERZO QUE NO SE VE



Para que un ejercicio de las características del “Toro” salga bien, ha sido necesario el esfuerzo de muchas unidades, entre ellas, de la Brigada Logística (BRILOG), presente en todas las áreas a nivel general. Principalmente, han sido dos las Agrupaciones de Apoyo Logístico (AALOG) que han participado en estas maniobras.

Por una parte, la AALOG 41 desplegó un Complejo Logístico de Apoyo General (COLAG) en la zona de vida de batallón, en el CENAD “San Gregorio” (Zaragoza). Desde allí apoyó a los grupos logísticos de las unidades, con alrededor de 220 personas, más de 110 vehículos y 17 contenedores (como frigoríficos, módulos de cocina de campaña, duchas...). Estableció diferentes centros de carburantes, municionamiento y abastecimiento; y sus vehículos recorrieron más 7.150 kilómetros.

Especial mención merece el apoyo al contingente italiano y su material. Les proporcionaron el apoyo de Nación Anfitriona a más de 400 personas y 130 vehículos de todo tipo.

Para conseguir que esta estructura tuviese éxito, desde el Centro de Integración y Coordinación de Apoyo Logístico (CICAL), se coordinaron las funciones logísticas

(mantenimiento, abastecimiento, asistencia sanitaria, personal, y operaciones y apoyos). Así, dio apoyo logístico al Cuartel General de la División, a la Brigada “Aragón” I y a su Grupo Logístico. «Realmente, esta es nuestra rutina en el cuartel, pero la trasladamos a este ejercicio; al estar destinados al lado de este campo de maniobras (en la base “San Jorge”), cada vez que las unidades despliegan aquí, les proporcionamos el apoyo logístico. Adaptamos nuestro funcionamiento de cada día, en función de las peticiones que recibimos, las coordinamos y proporcionamos un servicio a las unidades», detallaba el jefe del CICAL, teniente coronel Mercadal.

Como para otras unidades, estos días también sirvieron para experimentar con los procedimientos. Por ejemplo, con la fabricación aditiva; es decir, impresoras 3D que fabrican piezas de repuesto, en el caso de que sea necesario reemplazar una pieza averiada, hasta la recepción de una nueva. Esta fue la primera vez que este prototipo se empleó en unas maniobras, ya que hasta ahora solo se había ensayado en los acuartelamientos.

También la AALOG 61, desplegó un Grupo de Apoyo Logístico con 195 personas y casi 100 vehículos de todo tipo, ade-



más de remolques y contenedores. En su caso, proporcionó apoyo a las unidades que carecían de grupo logístico y actuaron como escalón de mantenimiento. Para su organización, estableció un Centro Logístico para así apoyar al núcleo de tropas de la División "Castillejos", es decir: a más de 1.500 personas de 15 unidades diferentes en cuatro localizaciones. Entre los servicios que aportó, se encontraban la comida diaria de 1.100 personas, servicios de ducha, transporte, carburante o apoyo sanitario.

Además, la BRILOG participó en los equipos de evaluación, con personal de su Cuartel General y de la AALOG 21. Se activaron Unidades de Apoyo Terminal, donde la Agrupación de Transporte nº 1 apoyó la llegada de las unidades italianas a los puertos españoles, además del transporte a las unidades que desplegaron en el CENAD "Chinchilla" (Albacete). Asimismo, se activó una Célula de Respuesta de Mando de Apoyo Logístico a Cuerpo de Ejército dentro de la Dirección del Ejercicio.

PRIMER PLANO

EL APOYO DE LA AALOG 41 EN CIFRAS...

172

toneladas de comida

436-000

litros de carburante

17

toneladas de munición

75.000

litros de agua embotellada



EN EL INTERIOR DE LA LOGÍSTICA

Durante cada día, la AALOG 41 se encargó de suministrar y enviar los productos frescos a las cocinas de los batallones desplegados en “San Gregorio” para este ejercicio. Además, preparó comida para 600 personas y para aquellas unidades que no llevaban su servicio.

A las seis de la mañana comenzaba el turno, para dar el desayuno a las 7.30; continuaban hasta las cuatro de la tarde, cuando hacían un pequeño descanso hasta las cinco. A esa hora, retomaban la cena hasta las diez de la noche, cuando terminaban su jornada. Para ello, hacían turnos y, por ejemplo, para la cena se quedaban la mitad para poder descansar, por lo que intentaban adelantar algo de esa noche. A esto se suma el servicio en la cantina, donde se prepararon alrededor de 200 bocadillos diarios, como los de tortilla de patata, que en su mayoría los demandaban los italianos.

Por otra parte, los componentes de esta unidad se instruyeron en la recuperación de vehículos, suministros de comida para todo el personal... Dentro de la importancia de reforzar la interoperabilidad, realizaron un ejercicio combinado, en el que también intervino la Agrupación de Sanidad (integrada para este ejercicio en esta AALOG). Consistió en abastecer un vehículo con riesgo NBQR y la posterior extracción de un herido de su interior. ■





VOLAR SIN ALAS



Texto: Felipe Pulido

Fotos: Stte. José Hontiyuelo (DECET)

E **N ESTOS MOMENTOS**, el helicóptero sobrevuela el Centro de Adiestramiento "San Gregorio", en Zaragoza. La visibilidad se reduce al mínimo y el HT-29 (NH-90, según su denominación civil) entra en una nube de polvo. La maniobra se complica por el *Brownout*, como se conoce a este tipo de situaciones, pero la tripulación, al mando de la cual está el comandante Soler, ha actuado con total precisión y la ha resuelto con éxito.

Lo que podría parecer una escena real de vuelo, es solo un fiel reflejo de ella. Y aunque parezca "San Gregorio" se trata del nuevo simulador instalado en el Centro de Simulación de Helicópteros del acuartelamiento "Héroes del Revellín", en Agoncillo (La Rioja).

Los pilotos ya han comenzado a utilizarlo en su instrucción, tras la reciente adquisición. La recepción del simulador fue el 25 de octubre y pertenece a la Academia de Aviación del Ejército de Tierra (ACAVIET). Se trata del primer simulador del HT-29 en las Fuerzas Armadas. ¡Y no será el único! A lo largo del primer semestre de 2020 se espera la entrega de otro más, que se ubicará también en Agoncillo. Con ello, el Centro de Simulación quedará integrado por dos simuladores de misión (con movimiento completo), dos entrenadores (sin tanta amplitud de movimiento) y un aula de enseñanza, asistida por ordenador.

Este hecho marcará un antes y un después en la formación de los pilotos y en la acumulación de horas de vuelo, ya que en algunos modelos el tiempo empleado en el simulador computa igual que el realizado en vuelo real, con el ahorro económico que conlleva y, a su vez, el incremento de

posibilidades de instrucción y adiestramiento que no pueden realizarse en el propio vuelo.

Aunque el Ejército ya disponía de los simuladores de otros helicópteros que tiene en dotación, la recepción de los nuevos HT-29 requería de un simulador propio, que permitiera la instrucción de los pilotos de este modelo. «Completábamos la instrucción en el Simulador de la Escuela de la ALAT (*Aviation Légère de l'Armée de Terre*, Aviación Ligera del Ejército de Tierra Francés), en la localidad de Le Luc», señala el comandante Cáceres, jefe del Centro de Simulación.

El simulador se recibió el 25 de octubre y es el primero de este modelo en las FAS

Sin embargo, esto no permitía disponer del sistema con cierta frecuencia, ya que implicaba un desplazamiento fuera del territorio nacional, además del consiguiente gasto económico por los desplazamientos. Ahora, una vez instalado, la ACAVIET dispondrá de más posibilidades para la instrucción y formación de los pilotos a un menor coste económico. «Ganamos



un helicóptero disponible para instruirnos 24 horas al día. Es igual que uno real, con lo que no hay ningún cambio a la hora de operar entre el simulador y hacerlo en la realidad», destaca el comandante Soler, piloto del HT-29.

El Ejército de Tierra, como pionero en la recepción del HT-29 en las Fuerzas Armadas, dispone ya de una docena de aeronaves en el Batallón de Helicópteros de Maniobra (BHELMA) III, desde que llegó el primero, en 2016. Con la incorporación del simulador se abren también las puertas a pilotos de la Armada y el Ejército del Aire, que tienen previsto recibir el helicóptero en un futuro y así pueden instruirse en su manejo.

El sistema, suministrado por Indra, tiene capacidad de movimiento completo y emula al 100% el comportamiento de un helicóptero real. Ello constituye un añadido para la preparación, de cara a la participación en operaciones.

Además, cuando todo el sistema esté instalado al completo, permitirá la opción de unirse a los simuladores de otros modelos de helicópteros para “operar en red”. «Se trata de algo en lo que España es pionera, ya que todos interactúan a la vez, y permite abandonar la participación y volver a incorporarse en el momento que se quiera», señala el comandante Cáceres.

NACIONAL

MAYOR REALISMO DE LA IMAGEN

El simulador, al tratarse de una adquisición reciente, incluye la última tecnología y dota de mayor realismo a la imagen para aproximarse a la realidad. La calidad de los gráficos permite hacer una navegación topográfica en un entorno virtual, pero con un plano real. «Te sitúas perfectamente en el lugar», explica el sargento 1º Gómez Rivas, instructor en el simulador.

El sistema permite, además, afrontar diferentes escenarios y abordar las situaciones más complejas. De esta forma, se puede someter a la tripulación a diferentes ambientes sin asumir grandes riesgos. Así se instruyen para afrontarlas, en caso de que sea necesario, en una situación real. «En un vuelo táctico no tienes la posibilidad de simular una tormenta, nieve, polvo u otros ambientes complejos que en el simulador sí puedes practicar», reconoce el comandante Soler.

Además de la realización de la propia maniobra, es muy importante cómo se gestiona la situación en la cabina. «Podemos ver cómo se comunica la tripulación, de qué forma uno dirige la acción y el otro la ejecuta. Cada vez los simuladores son mejores y ofrecen más posibilidades», destaca el sargento 1º Gómez Rivas.

La cabina incluye los asientos del piloto y del copiloto, y otro del instructor o el operador del sistema. Asimismo, entre las opciones que ofrece, cabe destacar también

la de poder grabar todos y cada uno de los parámetros de la misión. «Independientemente de lo que se esté viendo en la pantalla, el sistema permite moverse posteriormente por todos los menús y submenús. De este modo, se graba todo, a diferencia de lo que ocurría en otros simuladores, que solo guardaban una parte», señala el comandante Cáceres. Con la llegada del simulador, el Ejército tiene otra forma de volar el HT-29, para la que no se requiere despegar del suelo y que será clave en la formación de pilotos, no solo de Tierra, sino de todas las Fuerzas Armadas. ■





El sistema dispone de la tecnología más avanzada y de mayor velocidad de procesamiento

Comandante Cáceres



AL MILÍMETRO

La precisión es muy importante en los simuladores y todo tiene que estar ajustado para su perfecto funcionamiento. Una de las peculiaridades del simulador es que el sistema de movimiento está basado en *actuadores* eléctricos, con lo cual generan una respuesta mucho más rápida, sensible y casi sin ruido.

Se debe verificar su perfecta instalación, empleando teodolitos y tecnología topográfica. Esto es así tanto para la horizontalidad como para la nivelación de los huecos, donde apoyarán los *actuadores*, de forma individual y en referencia a los demás puntos de apoyo, para comprobar que todos están a la misma altura y perfectamente nivelados.



PIONEROS EN LA ADQUISICIÓN

El Ejército fue pionero en las Fuerzas Armadas en recibir los primeros modelos del HT-29, en 2016. Hasta la fecha se han recibido una docena de helicópteros, todos ellos en dotación en el Batallón de Helicópteros de Maniobra (BHELMA) III. El último se entregó en el mes de julio y se esperan tres más. Todos los modelos disponen de un sensor de última generación de tipo FLIR (Forward-Looking InfraRed - Radar) de pilotaje, con lo que



se avanza en las posibilidades que ofrece la aviación. Además, el Ejército del Aire tiene pendiente también la recepción de los primeros helicópteros. En el caso de la Armada, el modelo tendrá unas adaptaciones específicas. Con ello, España, a través de las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra, se convierte en uno de los usuarios principales del modelo.

LO MEJOR DE LA ACADEMIA

Texto: Beatriz Gonzalo **Fotos:** BRI X, CAC Peñarrubia, CAC Ariza, DAC Palomo y CAC Pardo

CUANDO a los alféreces cadetes de quinto curso de la Academia General Militar (AGM) se les pregunta cuál ha sido su mejor experiencia en lo que llevan como alumnos, la respuesta es casi unánime: las prácticas en unidades. Es curioso que sea algo que hacen fuera del centro de enseñanza lo que más les guste de su vida académica, pero, al mismo tiempo, tiene sentido si se tiene en cuenta que es para lo que se están preparando durante cinco años.

Estas prácticas implican que los futuros tenientes pasen cerca de un mes y medio integrados en diferentes unidades de su Especialidad Fundamental para compartir con sus componentes todas las actividades de preparación, instrucción y adiestramiento que realicen en ese periodo, como uno más. Desde la actividad física matinal, que les dejan dirigir algunos días, hasta actividades lúdicas o celebraciones que coincidan en esas fechas. De esta forma, tienen una primera aproximación real a su profesión.

Al mismo tiempo, durante su estancia, los alumnos deben realizar su Trabajo de Fin de Grado (TFG) en Ingeniería de Organización Industrial. A su vuelta a la AGM,

tendrán el tiempo justo para terminarlo y presentarlo, y luego tendrán que defenderlo ante un tribunal. Son las propias unidades las que proponen la temática de los trabajos, que deben compaginar el carácter profesional con el interés militar.

Tanto en las prácticas externas como para el TFG, los caballeros y damas alféreces cadetes (CAC y DAC) cuentan con la figura de un oficial de la unidad como referente, que ejerce como tutor/director militar. Su labor (que complementa un profesor del Centro Universitario de la Defensa) es organizar las labores formativas para que el alumno conozca las tareas que desarrolla un oficial en sus primeros empleos y demuestre su capacidad de integración.



NACIONAL

En el caso del CAC Peñarrubia, su tutor, el capitán jefe de la Batería de Plana del Regimiento de Artillería Antiaérea nº 73, había propuesto un trabajo sobre la integración del sistema *Patriot* en los simuladores. Su estancia allí le facilitó el contacto directo y poder preguntar las dudas que le iban surgiendo a medida que avanzaba en su estudio.

Pero, al mismo tiempo, le supuso tener, por primera vez, un contacto directo con los suboficiales y con la tropa, y apreciar su gran profesionalidad y «la rapidez con la que resolvían los problemas». Esto fue algo que también marcó al CAC

Ariza, sobre todo en el momento en que tuvo que formar delante de todos ellos, en el Grupo de Caballería Acorazado “Taxdirt” de Melilla.

En ese instante fue consciente de que, en tan solo unos meses, va a dejar de mandar a compañeros y va a tener en frente a profesionales, muchos de ellos veteranos. «Fue algo impactante el poder mirarlos a la cara», recordaba. El contacto visual y el ir de frente, incluso para decir cosas poco agradables, fue otra cosa de la que ha tomado buena nota el jinete, y piensa llevarla a rajatabla en su vida como oficial.



Llevas cuatro años preparándote para esto y ves que vale la pena el esfuerzo

CAC Peñarrubia



Es salir de la burbuja de la Academia y ver que la vida real está llena de “imprevisibles”

CAC Ariza

Para su compañera, la DAC Palomo, el trato personal recibido en la unidad —en su caso, el Grupo de Caballería Acorazado “Villaviciosa” XII— ha sido otro de los puntos fuertes de la experiencia. La forma en que son recibidos y considerados es algo que también coinciden en destacar. «Vienes de la Academia, de la relación profesor-alumno, y aquí es otra cosa, es un trato muy cordial y cercano, te sientes una más», añade. En la mochila, además de su TFG sobre la aplicación de la Realidad Aumentada al reconocimiento de itinerarios, se llevó la premisa de que un buen jefe tiene que tener «mano derecha e izquierda, y ser humilde».

El CAC Pardo ha regresado a Zaragoza con el corazón henchido de espíritu legionario. Sus prácticas fueron en la 3ª Compañía de la VII Bandera del Tercio “Don Juan de Austria”, 3º de la Legión, donde encontró oficiales que son «todo un ejemplo a seguir». También ha sido consciente del «compromiso y entrega» que exige la profesión militar algo que, lejos de disuadirle en su elección, le ha hecho reafirmarse. Por eso, se involucró «a tope», y reconoce que es la experiencia con la que más ha disfrutado y «más enriquecedora» que ha vivido hasta ahora. Quién sabe si, dentro de unos meses, podrá volver a vivir el día a día de esa unidad, pero ya con sus dos estrellas. ■



Es como un caramelo que te dan, pero ya sabes que lo que te espera te encanta

DAC Palomo

Vienes a aprender, a empaparte del ambiente, y te evalúas a ti mismo

CAC Pardo

! T E NECESITO TOA

El Ejército avanza en su plan de modernización de los Transporte Oruga Acorazado, un material que disfruta de una nueva vida gracias a las reconversiones de los modelos existentes en otros, que permiten dar respuesta a las necesidades operativas que tienen las unidades

Texto: Beatriz Gonzalo

Fotos: Stte. Jesús de los Reyes (DECET), MALE, Cb. 1º Francisco Javier Romero (BRI X)

LA TRANSFORMACIÓN Y MODERNIZACIÓN de los vehículos cadena es una cuestión en la que el Ejército lleva años trabajando. Aunque la llegada de nuevos materiales, como el 8x8, está cada vez más cerca, los vehículos “veteranos” siguen teniendo hoy por hoy un papel relevante en el día a día de las unidades. De ahí que se buscase la manera de que siguieran siendo útiles.

En el caso de los Transporte Oruga Acorazado (TOA) —que son, junto a los Blindados Medio Ruedas, los vehículos que se contemplan dentro del Plan de Modernización de Materiales del Ejército—, el primer fruto de esta transformación fueron los TOA de carga tácticos (*Tierra* nº 235).

Nacidos a partir de las modificaciones introducidas en los TOA M-113 A1 portapersonal, son el resultado del trabajo desarrollado por los ingenieros y técnicos

del Parque y Centro de Mantenimiento de Sistemas Acorazados (PCMASA) nº 2, encargado del diseño y ejecución del prototipo, y de las pruebas de evaluación realizadas por el Batallón “Lepanto” del Regimiento “La Reina” nº 2. Las cerca de 70 unidades que se había previsto modernizar ya han salido de la cadena de producción y se encuentran en servicio.

A estos se unen otros modelos que están ya listos o en proceso (página siguiente).



VEHÍCULO DE COMBATE DE ZAPADORES

Los vehículos se han transformado desde el TOA MILAN M113 A2. El TOA de Zapadores está concebido para dotar a las unidades de Ingenieros de un elemento de transporte similar al de las unidades que apoya, para que pueda acompañarlas. Tiene capacidad para transportar, además de a la tripulación —el conductor/operador de pala e implementos y el tirador—, a un pelotón de Zapadores con su equipo.

Está dotado de herramientas y una serie de implementos para pequeños trabajos que le permiten realizar tareas de apoyo

a la movilidad, contramovilidad y supervivencia. Entre ellos destaca, en la parte delantera, una pala/hoja empujadora con un sistema de suelta rápida. Con ella se puede proceder a la remoción de obstáculos en zonas urbanizadas o colaborar en la preparación del terreno.

El total de siete unidades que se preveía transformar antes de 2020, en el PCMASA nº 2, ya se encuentran repartidas entre los Batallones de Zapadores de las Brigadas I, X, XI y XII, y el I Batallón del Regimiento de Ingenieros nº 1.



VEHÍCULO LANZADOR DE MISIL *SPIKE*

Esta versión está basada en el TOA MILAN M113 A2 MCC. Permitirá a la dotación de un equipo contra carro que cuente con el misil contra carro *Spike* —común con los sistemas de defensa contra carro en servicio en las Fuerzas Armadas españolas—, trasladarse hasta la posición de fuego y disparar.

El disparo podrá efectuarse desde el vehículo, o bien desembarcar y desmontar el lanzador para realizar el disparo desde

fuera del vehículo, con el afuste normal del misil (el que lleva el vehículo es uno diferente).

Por ahora solo existe un prototipo, que ha sido sometido a pruebas de validación y tiro real por el Regimiento "Asturias" nº 31, de la Brigada "Guadarrama" XII, y después evaluado por la "Guzmán el Bueno" X. Una vez que el prototipo sea validado, la idea es transformar en torno a otros 60.



LAG-40

El TOA LAG-40 es un vehículo que también está ya en servicio. Lo que se ha pretendido es sumar más unidades mediante la transformación a este modelo de los TOA MILAN M113 A2. Para ello, se retira el soporte exterior del afuste del MILAN, y se sustituye por un soporte/afuste polivalente, que es en el que se instala el lanzagranadas. De momento, hay tres unidades en las que se han hecho los cambios pertinentes, del total de siete que hay en previsión.



AMBULANCIA

Esta versión está basada en el TOA M113 A2 actual y permite el traslado de un Equipo de Evacuación Sanitaria, con dos heridos, con similares capacidades de movilidad y protección que otros vehículos.

La estrella de esta transformación es la pintura para aislamiento térmico con la

que ha sido revestido su interior: la misma que llevan los transbordadores de la NASA.

Las 25 ambulancias ya han salido de Segovia hacia destinos como los Batallones de Zapadores X, XI, y diversos Regimientos de Infantería y de Caballería. ■

EL PESO DE LA CARGA

El Ejército ha colaborado en un estudio para determinar el efecto del equipo de combate sobre parámetros fisiológicos y de comportamiento del combatiente

Texto: Beatriz Gonzalo Fotos: UGR-MADOC

¿Cómo influyen la mochila y el equipo en el rendimiento físico y en el comportamiento del combatiente cuando realiza una actividad? ¿Qué relación guarda la carga con la aparición del estrés? ¿Cuáles son las variables de composición corporal y capacidad aeróbica que más repercuten en el rendimiento cuando el soldado transporta el equipo de combate?

Son las principales preguntas a las que buscaba respuesta el estudio *Evaluación de la carga física y el equipo de combate*, en el que han colaborado un total de 50 militares de la Comandancia General de Ceuta. En concreto, del Grupo de Regulares de Ceuta nº 54 y el Tercio "Duque de Alba", 2º de la Legión.

A los participantes se les sometió a una serie de pruebas de campo y de laboratorio para determinar, de forma más profunda, exacta y objetiva el requerimiento físico y el esfuerzo que lleva a cabo el soldado de

Infantería mientras desarrolla una tarea específica, y describir los esfuerzos, actividades y condicionantes a los que se someten en función del equipo y la mochila de combate.

No es la primera vez que la ciencia se interesa por esta cuestión. Existen varios estudios que relacionan el transporte de carga con un aumento de la percepción subjetiva del esfuerzo, fatiga y deterioro en algunas tareas básicas de combate, como son la puntería, lanzamiento, capacidad de salto y ejecución de diversas maniobras.



Ahora, este proyecto de investigación, impulsado por el Centro Mixto de la Universidad de Granada y el Mando de Adiestramiento y Doctrina del Ejército (UGR-MADOC), con la financiación del Banco Santander, se ha centrado en evaluar el efecto del equipo de combate sobre parámetros fisiológicos y comportamentales en situaciones reales de entrenamiento.

Los resultados, que han sido presentados en uno de los congresos con mayor im-

portancia y relevancia mundial en el área de la Biomecánica —el *International Society of Biomechanics*, celebrado en Canadá—, permitirán cuantificar la carga física y mental del combatiente en situaciones simuladas de combate y en su actividad diaria y cotidiana. Así se determinarán aspectos físicos, energéticos, posturales y ergonómicos que pueden ser mejorados, y se podrán detectar posibles factores que produzcan lesión musculoesquelética, con el fin de prevenirlos para evitar bajas temporales.

NACIONAL

LAS PRUEBAS

Los militares colaboraron en una serie de pruebas, tanto de campo como de laboratorio. Las primeras se realizaron en el acuartelamiento "Serrallo-Recarga". Primero se hicieron solo con el uniforme y las botas, y luego se añadieron la mochila, el equipo de combate y el fusil. Las de laboratorio se llevaron a cabo en el pabellón de la Facultad de Educación, Economía y Tecnología, del campus de la Universidad de Granada en Ceuta, e incluyeron una valoración de la composición corporal, dinamometría de la presión manual, flexibilidad, salto y capacidad aeróbica.

1. Preparación

En primer lugar, los participantes eran equipados con diferentes sistemas para monitorizar aspectos como su frecuencia cardíaca y respiratoria, la carga fisiológica y mecánica, o su actividad electro dermal (indicativa del nivel de estrés).

2 y 4. El test

Los militares debían completar un test antes y después de pasar la pista de obstáculos para comparar su nivel de atención, decisión y velocidad de reacción pre y post fatiga.

3. La pista de obstáculos

Los legionarios y regulares debían superar dos veces una pista de obstáculos que incluía escalada, salto de foso, troncos de equilibrio, paso de alambrada, o pruebas de velocidad y agilidad. La primera vez lo hacían sin equipo y la segunda, con él. De esta forma podían compararse los resultados entre la primera (condición control) y la segunda (condición combate).





CONCLUSIONES

El peso medio de la mochila y el equipo de combate está por debajo del 30 por ciento del peso corporal, por lo que está dentro de las recomendaciones de países del entorno.

Tras completar la pista de obstáculos, el combatiente tiende a tomar decisiones más rápido y con más acierto. La actividad aumenta su capacidad de atención, de mantenerla y su rapidez de decisión.

Es capaz de responder ante diversos estímulos tras un esfuerzo físico, aunque transporte el equipo completo. Esto es gracias a la instrucción y la preparación específica que realiza.

Se ha cuantificado cuánto se reduce el rendimiento con el aumento de peso y su relación con la activación de los mecanismos de estrés, y comprobado que no merma la capacidad de atención ni decisión.

Una buena capacidad aeróbica influye en mayor medida en el rendimiento del combatiente que otros factores, como la composición corporal (proporción de grasa y de masa muscular).

Los combatientes que presentan valores por debajo o por encima de los estándares en masa grasa y muscular, muestran peor rendimiento que los que presentan valores normales.

La mayoría de los combatientes del estudio están en el intervalo de normopeso (el 81% de los participantes), en el que se obtiene un rendimiento "óptimo" en la prueba de capacidad aeróbica.

Este estudio podría ser el primero de otros sobre la biomecánica del personal militar encaminados a mejorar el rendimiento, prevenir lesiones y optimizar la ergonomía de los equipos. ■

NAVIDAD EN CABRERA

Texto: Felipe Pulido Foto: Stte. Jesús de los Reyes (DECET)

YA SE ULTIMAN los preparativos para las fiestas de Navidad y Fin de Año, aunque no todos lo viven igual. Tomarse las uvas en una isla, que además es Parque Natural y propiedad del Ministerio de Defensa, es algo singular.

Sin embargo, para Catalina Vidal, personal laboral del Ministerio, y su familia es algo habitual. Ella pisó Cabrera, por primera vez, cuando tenía 20 días. Su padre era entonces el payés que custodiaba la zona, y ella creció en aquel entorno privilegiado.

Su familia llegó al archipiélago hace más de medio siglo, concretamente un 24 de julio de 1968. No sabían entonces que aquella aventura tendría tanta continuidad. Pero así fue. Aunque Cati, como todos la conocen, tuvo que dejar la isla para ir al colegio, regresaba siempre que podía; de hecho, optó a la plaza del Ministerio de Defensa, que ostenta desde 2007.

Para ella, el contacto con los militares no era novedoso. Desde muy pequeña se acostumbró a vivir muy ligada al Ejército. «Como he crecido con ellos, son parte de mi vida, siempre los he tenido cerca», explica.

Durante el invierno en Cabrera domina la tranquilidad, tanto es así que incluso pueden pasar largas temporadas incomunicados por mar y aire. Eso mantiene unidos a Cati y su familia con el personal del Parque o la Guardia Civil, que está presente también en la isla. «Me gusta esa tranquilidad que se respira en invierno; puedes leer o pasear», señala. En esta estación supervisa las pequeñas construcciones que hay y controla que no ocurra nada en el territorio.

En verano, la presencia militar en Cabrera se refuerza, con la activación del Plan Vigilante Balear, de la Comandancia General de Baleares. Además, se incrementa el número de turistas que visitan la isla.



Y ello también influye en su trabajo, ya que es su marido quien gestiona la cantina que hay en Cabrera, y ella le ayuda en lo que puede. «El abastecimiento es muy complicado, ya que tenemos que traer todo el suministro desde Mallorca», cuenta.

Para los militares destacados durante la etapa estival, el apoyo de Cati es muy importante, ya que ella es una de las personas que mejor conoce la isla. Les facilita su trabajo y colabora con ellos. Decir su nombre entre el personal de la Comandancia es como mencionar a un militar más. Y es que el vínculo que en su día creó

su padre, cuando era panadero y leñador en Cabrera, ella lo mantiene y lo aviva.

Para recibir el año 2020, volverá a reunir, una vez más, a los suyos y a todo el personal que reside en la isla para tomarse las 12 uvas y disfrutar de la fiesta juntos. Es un momento especial. «Vemos las campanadas en televisión, aunque algún año hemos perdido la señal y hemos terminado dándolas con una cacerola», dice. Con la llegada de un año nuevo, ella da continuidad a lo que su padre empezó hace más de medio siglo. Sería difícil poder contar la historia de la isla de Cabrera sin hacer referencia a Cati y su familia. ■

LA MISIÓN MÁS "HIDALGA"

Texto: Felipe Pulido

Fotos: PIO Líbano

HABLAR DE HIDALGO es referirse a personas de carácter generoso y noble. Y, aunque algunas veces las misiones en el exterior tienen una cara más amarga, el Líbano es un ejemplo de la integración del Ejército con la población civil.

La iniciativa más conocida que persigue un mayor contacto con los habitantes es el programa Cervantes, que trata de enseñar el castellano, así como transmitir la cultura y los valores españoles. También busca que se conozcan los objetivos de la misión y el sentido que esta tiene, tanto entre los jóvenes como entre los adultos.

Precisamente este año se cumplen dos décadas desde la puesta en marcha de las primeras clases, en la misión de Kosovo en 1999. En el Líbano se instauró en 2007 y, hasta la fecha, han pasado por él más de 6.500 alumnos, de 14 localidades diferentes.



Pero este no es el único programa. La misión "Libre Hidalgo" contempla diferentes iniciativas para acercarse a la población y dotar de nuevos enfoques su relación con los civiles. Muchas de ellas mantienen en sus nombres el carácter quijotesco de la propia base "Miguel de Cervantes" y, aunque tienen diferentes fines, el objetivo es el mismo: mayor integración con la población.

SANCHO PANZA

Sancho Panza, siempre fiel a su paladar. Así es este programa que se inició en 2009 y en el que los militares del contingente español imparten clases de cocina a los alumnos de cursos de hostelería; principalmente, en localidades como El Khiam o Marjayun.

Con ello, se pretende compartir la cultura gastronómica española, de manera que sirva también para el intercambio de otras facetas culturales. Esto favorece la integración con los estudiantes y con la juventud local.

Los profesores del programa Sancho Panza son voluntarios, tanto de los cuadros de mando como de la tropa del contingente español.

La comandante Roncero, que ha formado parte de la XXXI rotación, como interventora del contingente, ha participado en esta iniciativa. «Durante la fase de concentración en "El Goloso" hicimos un curso con el que logramos un título,



El programa Cervantes se instauró en 2007 en el Líbano y está dirigido tanto a niños como a adultos

INTERNACIONAL

además del Certificado de Manipulador de Alimentos», explica.

Con ello ha tenido la oportunidad de participar en las iniciativas que se han desarrollado, como la elaboración de una paella en una residencia de ancianos, en la localidad de El Khiam. «La cocina libanesa es una cocina muy sana, pero les llaman mucho la atención nuestros platos; como el arroz con leche, la tortilla, los cachopos de ternera o el gazpacho», destaca.

ROCINANTE

Se trata de una colaboración entre el Ministerio de Defensa español y distintas universidades españolas, que consiste en la proyección de un equipo de profesores de veterinaria con la finalidad de apoyar a los ganaderos de los municipios del Sector Este en el cuidado de sus animales.

Su duración suele ser, aproximadamente, de una semana y se realiza en rotaciones alternativas. El programa evalúa las instalaciones y condiciones higiénico-sanitarias, y se les hacen recomendaciones sobre higiene y sobre el manejo de los animales. También se distribuyen productos desinfectantes en las explotaciones y se administra un tratamiento anti-parasitario.

El contingente establece contacto con los ayuntamientos libaneses, les facilita información sobre el programa y realiza reconocimientos de las granjas a visitar.



El programa Sancho Panza se basa en la gastronomía

Al equipo de profesores de universidades españolas se les ha unido también un grupo de estudiantes de últimos cursos de la universidad de Beirut, en el Líbano. Durante el último programa, del 16 al 25 de marzo, un total de 126 ganaderos, de una veintena de localidades, se vieron beneficiados.

ALMAZARA

Se inició en 2018 y consiste en la proyección desde España de un equipo de profesores de Ingeniería Agronómica para desarrollar mejoras en las actividades y técnicas agrarias empleadas por la po-



La iniciativa Duque de Ahumada pretende corregir y prevenir comportamientos desviados

blación. Tras finalizar en el mes de octubre la recolección y el tratamiento en la almazara, a comienzos de año empiezan los trabajos de poda, plagas, fertilizantes y tratamiento de suelo.

DUQUE DE AHUMADA

Esta iniciativa pretende que los alumnos de los distintos centros educativos adquieran valores sobre la educación vial, y se corrijan comportamientos irrespetuosos con los demás ciudadanos. También se abordan temas como la seguridad en las redes sociales o la drogadicción.

Las charlas se imparten a jóvenes, entre 14 y 18 años, en colegios públicos y privados. En este caso, a cargo de la Guardia Civil, ya que son ellos los que tienen las competencias en la materia. «También tratamos temas como el acoso escolar, para que los alumnos lo conozcan y se conciencien sobre ello», explica el sargento Marino, que ha estado integrado en la XXXI rotación en el Líbano.

En definitiva, se busca que los alumnos se conciencien de la importancia de prevenir muchos de los problemas que pueden marcar su futuro. ■



WUHAN 2019

7th CISM Military World Games

Texto: Beatriz Gonzalo

Fotos: MADOC



LO MÁS PARECIDO A UNAS OLIMPIADAS

LA PARTICIPACIÓN en unas Olimpiadas es uno de los sueños compartidos de casi todos los que practican un deporte a alto nivel. Verlo cumplido es difícil, más aún cuando la práctica deportiva se compagina con una profesión tan demandante como lo es la militar.

No obstante, los componentes de las Fuerzas Armadas que han tenido la oportunidad de participar en los VII Juegos Mundiales Militares, celebrados en China a finales de octubre, han vivido una experiencia que nada tiene que envidiar a unos Juegos Olímpicos.

El país asiático se volcó en esta cita y puso todos los medios materiales y humanos necesarios para hacerla inolvidable. Para empezar, crearon una villa olímpica en Wuhan, la ciudad más poblada del centro del país. Allí convivieron todas las delegaciones, más de 8.000 militares de 107 países, durante las casi dos semanas que duraron los Juegos. «Teníamos todo tipo de comodidades: amplias habitaciones; variada oferta gastronómica, con cocineros de diferentes nacionalidades, incluida la española; zonas deportivas, de recreo... Estábamos como en una burbuja», recuerda el coronel Tinahones, jefe del equipo de equitación y componente de la delegación española, formada por 123 deportistas. De ellos, 54 del Ejército de Tierra.

Las instalaciones donde se realizaron las competiciones también fueron de prime-

ra calidad, con estadios repletos de público y ceremonias de inauguración y clausura que nada tienen que envidiar a las de las grandes citas. Eso contribuyó a que los deportistas se sintieran como verdaderos profesionales a pesar de que compaginan la disciplina deportiva con su servicio en la carrera de las armas.

Los resultados también acompañaron, puesto que la delegación española se volvió a casa con una medalla de bronce y quince *Victory Certificates* (similares a los diplomas olímpicos que se entregan a los que quedan entre los ocho primeros clasificados).

Aunque el teniente Fraile, destinado en el Regimiento de Especialidades de Ingenieros nº 11, no logró el diploma, se ha llevado un buen sabor de boca de estos juegos. Primero, porque consiguió colarse en la final de los 5.000 metros, siendo el primer español que lo logra en una disciplina en la que nunca se había hecho. Si se tiene en cuenta que entre los corredores había algunos profesionales, campeones asiáticos y europeos, y deportistas olímpicos, se puede entender su alegría.

Además, mejoró su marca personal en las semifinales en cuatro segundos. «No me esperaba este resultado», afirma satisfecho de haber podido representar a España y al Ejército en una cita internacional de estas características.

Un orgullo que comparte con sus compañeros de unidad, quienes le hicieron una



La delegación española se volvió a casa con una medalla de bronce y quince Victory Certificates

calurosa despedida antes de partir hacia China: un pasillo de banderas de mochila a la entrada del acuartelamiento "General Arroquia", de Salamanca.

Muy cerca pero, en este caso, de medalla, estuvo el equipo de equitación. Solo un derribo al final del recorrido privó al teniente coronel Almansa de colgarse un

metal, y terminó en quinta posición. Y eso que, según reconoce su compañero de equipo, el teniente coronel Suñén, los españoles no tuvieron especial suerte en el sorteo de los caballos, que ponía la organización. Esto se hace en algunas competiciones, porque el coste de trasladar los equinos desde los países de origen es muy elevado.



Al margen de lo deportivo, al teniente coronel Suñén le llamó mucho la atención cómo la ciudad entera estaba volcada con los Juegos. «Tuve la impresión de que no era una ciudad especialmente turística. De hecho, casi no veíamos occidentales al margen de los deportistas, y los locales hasta nos pedían que nos hiciéramos fotos con ellos. Nos conver-

timos nosotros en la atracción turística», bromea.

También destaca la sensación de seguridad que aportaba la presencia de voluntarios (unos 200.000), en cada rincón de la ciudad, así como las cámaras que estaban por todos lados, «hasta en los taxis». Algo que resulta chocante para quien procede



de una sociedad occidental, donde estos dispositivos están mucho más limitados.

Todo ello hizo de esta experiencia algo enriquecedor, desde el punto de vista deportivo pero también cultural, para quienes han tenido la oportunidad de vivirla y que les hace soñar con poder repetir dentro de cuatro años. ■

SABER +

Estos juegos están organizados por el Consejo Internacional de Deporte Militar, organismo deportivo integrado por 134 países y que dirige y coordina las competiciones multidisciplinares para las Fuerzas Armadas.

La representación española ha sido la más numerosa hasta la fecha, debido al incremento de las deportistas femeninas (un 30 por ciento) y las disciplinas en las que se ha participado por primera vez.

España ha participado en 17 modalidades deportivas de las 27 que se incluyeron en los Juegos Mundiales Militares: aguas abiertas, atletismo y maratón, boxeo, ciclismo, equitación, esgrima, foso olímpico, golf, judo, orientación, paracaidismo, pentatlón, salvamento y socorrismo, taekwondo, tiro de arma corta y larga, triatlón, y vela.

El Ejército de Tierra consiguió *Victory Certificates* en foso olímpico masculino (5º), golf masculino (8º), pentatlón militar femenino (7º), y salvamento y socorrismo (7).

La mejor posición individual de Tierra fue para el soldado Miguel Ángel López Toribio, por su 7º puesto en Salvamento y Socorrismo.



THE ENGLISH CORNER

OUT OF AFRICA

Texto: Tcol. Luis Arias (DIEGE, en Zaragoza)

This is the title of the novel by Karen Blixen, which inspired a famous film **starring** Meryl Streep and Robert Redford. It is the autobiography of a Danish high society lady who lived in Kenya **back in the twenties** of last century. And why do I write about this? Because I have just returned from a **tour of duty** in Kenya, and, just like Karen, I am now deeply in love with the country.

“Atalanta” is an **EU-led** maritime operation focused on, but not limited to, fighting piracy in the **Indian Ocean**. Due to Brexit, Spain **took the lead** for the operation in March 2019, and I replaced a British **Lieutenant Commander** in Nairobi. “What were you doing there?”, someone might ask since I am an Army officer. In fact, many people asked that again and again during my **tenure**. I used to joke that my position was actually the one where an

Army man was “less harmful” for a Maritime operation. I was “Atalanta”’s Liaison Officer for the Southern Region, my area of responsibility **comprising** Kenya, Tanzania, Madagascar, Seychelles and Mauritius. Sounds interesting, doesn’t it?

My main job was to **liaise with** different partners in the region, both at a political and military level, to facilitate different activities between them and our force, **EUNAVFOR**. These activities consisted mainly of Key Leaders Engagement with different authorities in those countries and Local Maritime Capacity Building activities. **The former** were designed for our Force Commander to enhance cooperation and update military and civilian authorities about our goals and achievements, and **the latter** were training activities conducted by our crews with local Navies or Coast Guard services. Whene-



ver one of our vessels visited a Port in any of the aforementioned countries, I had to be there and organise a number of events and exercises. This gave me the opportunity to meet the Kenya Navy Commander, Seychelles' Secretary of State of Foreign Affairs, European Union Ambassadors and the Attorney General in Seychelles, to mention a few. I was also involved in all the legal proceedings related to the pirates captured in April by the Special Operations Maritime Task Unit (SOMTU) on board the Spanish Frigate *Navarra*, which allowed me to attend different hearings in the Supreme Court, also in Seychelles, and to work closely with people from UNODC (United Nations Office for Drugs and Crime), the Police Department, etc. In Kenya and Seychelles I met EU staff, lots of **expats** working for their Governments, for private companies or for NGO,s, fishermen, and above all, many wonderful local people working for different organisations and agencies..., and there was also time for safari and cultural immersion. **All in all**, I had the mission **of my life**.

MORALE. Obviously, English was the key that opened such an interesting experience. A good level of the language allowed me to enjoy every minute of my stay there. Kenya was a British colony for many years, and English is their official language, **along with** Swahili, which I also tried. Kenyans are willing to teach you, always with a smile on their faces.

Kwa heri (¡hasta la vista!), Kenya. ■

VOCABULARY

To star: protagonizar una película

Tour of duty: expresión habitual para una misión en el extranjero

To take the lead: tomar el mando o la dirección

Lieutenant Commander: capitán de corbeta

Tenure: permanencia (en el sentido de estancia ocupando una posición)

To comprise = to be comprised of: comprender, incluir

To liaise with: enlazar con (Liaison Officer, LO o LNO: oficial de enlace

EUNAVFOR: European Union Naval Force

Expatriated: manera coloquial de referirse a los que trabajan fuera, expatriados.

WATCH OUT

Back in the twenties

EU-led

Indian Ocean (not Indic Ocean!)

The former.....the latter

All in all

I had...of my life

Along with

FURIOUS MONKEY HOUSE

Nos encanta tocar y que la gente disfrute con lo que hacemos

Texto: Tte. Rosabel G. Cañas (DECET) *Foto:* FMH

RESULTA CURIOSO ver cómo han crecido en todos los sentidos —eran seis y ahora son siete, tenían entre 11 y 12 años en sus inicios...— los componentes del grupo Furious Monkey House (Pontevedra, 2015). Ahora están en plena promoción del disco *Love, Scum & Dust*, el segundo de su carrera. Como parte de ese camino recorrido queda su estreno con *Run*, al que añadieron *Life into the Wild* —tema principal de la banda sonora original de *Zipi y Zape y la isla del capitán*—, sus primeras apariciones en medios de comunicación, la sorpresa cuando consiguieron llenar en su primer concierto en Madrid, la publicación del libro con la historia de la banda, *Furious Monkey House. Corre, mono, corre*, las nominaciones a premios...

¿Cómo surgió la idea de crear el grupo en serio? ¿Y cómo se materializó? ¿Quién fue el primer “loco” que creyó en ello?

(Irene) En Primaria estaba apuntada al coro de mi colegio, el Barcelos. En 3º llegó Gonzalo, nuestro profe de música, que revolucionó el coro; de no haber apenas niños apuntados a sobrepasar todas las expectativas. Por aquellos entonces me habían regalado por Reyes

un órgano eléctrico y Gonzalo se prestó a darme clases en los estudios de grabación Lithium, de Pontevedra; allí cambié a la batería y luego a la guitarra. Mariña y Diego estudiaban en el mismo colegio, y a Carlota y Amaya les daban clase en el mismo estudio. Entre el coro y el estudio nos hicimos amigos y empezamos a tocar juntos y, como dice mi padre, “sonaba bien la cosa”. Al principio rotábamos de instrumentos y luego nos fuimos espe-



cializando. En cuanto a creer en el grupo, creo que nunca lo hicimos, simplemente disfrutábamos y disfrutamos con lo que hacemos.

¿Cómo se pasa de ser un grupo de amigos que toca para divertirse a grabar como profesional en Abbey Road?

Como siempre, Gonzalo, el "mono", desprende energía musical y te la transfiere; después de las primeras maquetas

y nuestros primeros conciertos, en una pequeña sala de Pontevedra, propuso a nuestros padres ir a grabar a los míticos estudios. Y así fue, dicho y hecho. La experiencia fue brutal.

Pregunta recurrente en estos casos: ¿por qué apostasteis por el inglés?

Fue una forma de aprender el idioma y además nos resultó más fácil componer en inglés. Todos tenemos un buen nivel.

No obstante, en el nuevo trabajo que hemos hecho sacamos dos temas en español (*Lluvia* y *No lo ves*).

Esos grupos de los que habéis recibido influencia (Nirvana, Smashing Pumpkins, The Cardigans...) no son precisamente de vuestra infancia. ¿Cómo han afectado a vuestra trayectoria?

Es música que nos gusta y nos sentimos identificados cuando la escuchamos. En ello también tuvo que ver algo Gonzalo...

Los premios confirman que vais por buen camino. ¿Lo notáis en los conciertos?

Hemos estado propuestos a premios, pero nunca ha sido una cosa que nos haya importado; hacemos lo que nos gusta y eso es suficiente. Nos encanta ver cómo los niños disfrutan con nuestros compases, pero, también, notamos cómo los padres que los llevan disfrutan más; el rock no entiende de edades y lo importante es que guste.

A pesar de vuestra juventud os implicáis con problemas de la actualidad, como el acoso escolar. ¿Cómo surgió el tema *Run*?

Estamos muy concienciados con el tema. Nos propusieron grabar un videoclip para fomentar el respeto entre compañeros, y para anunciarles que no estaban solos y que hay mucha gente apoyándoles. Es un tema que a veces se ignora, pero tiene un peso muy importante; hay muchísimos más niños que lo sufren.

La experiencia de grabar en los estudios de Abbey Road fue brutal



¿Cómo se compaginan los estudios con las giras, grabaciones...?

Desde que esto empezó, siempre tuvimos más que claro que lo primero es lo primero, así que es sencillo: o damos resultados en el instituto o nos quedamos sin tocar.

Ya está a la venta vuestro segundo disco, se puede escuchar en Spotify... ¿Qué novedades traéis en él?

Cuando lo escuchas y lo comparas con el primero, hay una clara evolución y se nota que hemos madurado musical y personalmente. Se acerca al sonido del indie-rock británico de principios de siglo y recuerda al mejor rock alternativo estadounidense.

¿Habéis tenido alguna relación con el Ejército?

(Irene) La relación con el Ejército siempre viene por mi padre (que es capitán en la Brigada "Galicia" VII). Yo he subido muchas veces a la base "General Morillo" y he visto desfiles en los días de la Patrona de Infantería, de la Brigada... Como grupo, para el videoclip de la canción *When I'm sleeping*, el decorado se realizó con redes miméticas militares que nos prestaron. También recuerdo como muy anecdótico, por la situación que se dio, que







tras rodar el videoclip de la película *Zipi y Zape y la isla del capitán* con los protagonistas de la misma, Teo Planell (Zipi) y Toni Gómez (Zape), nos hicimos amigos y vinieron a pasar unos días a Pontevedra. Mi padre nos subió a la base a todo el grupo y a Teo y Toni, vimos una exposición de material...; en un momento dado, apareció el general y mi padre lo saludó militarmente, y detrás de él, Teo y Toni saludando también militarmente; fue muy gracioso y nos reímos mucho. Teo sigue manteniendo una gran relación con el grupo, es un entusiasta de la música y viene todos los veranos a pasar unos días con nosotros.

¿Os gustaría tocar en algún acuartelamiento?

Por supuesto que nos gustaría ir a tocar a un acuartelamiento, a nosotros nos encanta tocar y que la gente disfrute con lo que hacemos. Es lo que más nos llena y siempre estamos dispuestos a ir con nuestra música a todos los sitios, porque creo que la música engrandece a las personas.

Una última curiosidad: ¿quién es el “mono”?, ¿y por qué su anonimato?

El “mono” es nuestro profesor, Gonzalo, a quien le encantan los monos y fue la forma que utilizó, y que de momento se mantiene, para integrar un adulto con un grupo de niños; cuando empezamos teníamos entre 11 y 12 años, él nos ha hecho vivir la música y disfrutar de ella sin esperar nada, también nos llena que a la gente le guste lo que hacemos. ■



SAN FERNANDO, UN CABALLERO DE OCHO SIGLOS

Texto: Felipe Pulido Foto: CEGET y Cbo. Miguel Alonso (División "San Marcial")

FERNANDO III EL SANTO (1201-1252) fue un militar victorioso. Se cumplen ocho siglos de su nombramiento como caballero en el Monasterio de las Huelgas, en Burgos, y aún permanece como modelo para el Ejército y, especialmente, para los militares de las Especialidades Fundamentales de Ingenieros, Transmisiones e Ingenieros Politécnicos (Armamento y Construcción).

Este hecho tuvo lugar en noviembre de 1219. Pero fue más tarde, en 1804, cuando el Regimiento Real de Zapadores y Minadores, constituido en Alcalá de Henares, y la propia Academia de Ingenieros, solicitaron el nombramiento de un patrón. El 2 de mayo de 1805 este patronazgo se extendió a todo el Real Cuerpo de Ingenieros.

Fue este rey quien unificó las Coronas de Castilla y de León —tras haber permanecido separadas desde que Alfonso VII las re-

partió entre sus hijos Sancho y Fernando— e impuso el castellano como idioma oficial.

MODELO DE SOLDADO

El rey Fernando III fue una persona que destacó por su valor, audacia y decisión. A ellas se podrían añadir otras muchas virtudes humanas, dado su espíritu bondadoso, llano y humilde. Después de cada batalla, su primera acción era visitar y atender a los heridos. Además, durante las campañas sostenía las mismas privaciones que sus hombres.



En fechas señaladas, se abre la urna de plata que contiene el cuerpo de San Fernando



Cada año se conmemora, en la Catedral de Sevilla, la reconquista de la ciudad

«Era innovador en sus operaciones militares, como demostró en hitos como la toma de Sevilla; ese espíritu es el que hoy recogemos», señala el coronel De Díez, jefe del Regimiento de Ingenieros nº 1, unidad designada por el Mando de Ingenieros para la preparación de los actos centrales.

Durante su reinado utilizó la construcción como medio de cristianización, siendo clave en el inicio de las catedrales de León, Burgos, Toledo y Valladolid. «Realizó una

organización logística muy importante, con apoyo de su madre doña Berenguela, estableciendo una red de caravanas para suministrar la mercancía a los soldados», destaca el sargento 1º García Elena, destinado en la Plana Mayor del mencionado Regimiento. Además, impulsó el proceso de reconquista de España, paralizada prácticamente desde el siglo anterior.

Desde el momento de su muerte fue reconocido como santo y, en 1671, fue canonizado por el papa Clemente X.



El rey Fernando III el Santo se encuentra sepultado en la Capilla de los Reyes



ACTOS EN SEVILLA

El 23 de noviembre se conmemora el aniversario de la reconquista de Sevilla por Fernando III el Santo; este año, el 771º. Por ello, y sumado a la efeméride de su nombramiento como caballero, se han desarrollado una serie de actos, el principal, presidido por el jefe de la Fuerza Terrestre, teniente general Rodríguez.

La conmemoración se inició en la Capilla Real de la Catedral de Sevilla. Allí se procedió a la apertura de la Urna, donde reposan los restos de San Fernando, con honores militares por parte del Regimiento de Guerra Electrónica nº 32.

Tras ello, se inauguró una exposición cartográfica instalada por el Centro Geográfico del Ejército en la Residencia Logística Militar "Virgen de los Reyes". La muestra recoge obras desde la conquista de Sevilla hasta la actualidad.

Los actos de ese día finalizaron en la Ermita de la Virgen de Valme, donde cuenta la leyenda que el Santo, ante la dificultad de tomar la capital hispalense, invocó a la Virgen. Este acto se hizo coincidir con la conclusión la III edición del Camino de San Fernando, marcha organizada por el Regimiento de Transmisiones nº 22, que se inició en Córdoba, el 21 de noviembre, y recorrió durante tres días el camino seguido por Fernando III en la conquista de Sevilla.

Aunque la celebración de la reconquista de Sevilla es una tradición, este año ha cobrado mayor importancia con motivo de los ocho siglos del nombramiento como caballero, cuyo acto principal fue en Burgos. La programación de los actos se completó con una mesa redonda sobre la figura de San Fernando, el 25 de noviembre, y un concierto de música militar el día 26; ambos en el Cuartel General de la FUTER.

CONMEMORACIÓN EN **BURGOS**

San Fernando fue nombrado caballero en Burgos, por ello el Regimiento de Ingenieros nº 1, localizado en la base "Cid Campeador" (en Castrillo del Val), coordinó las actividades, organizadas por el Mando de Ingenieros.

Entre ellas hubo una mesa redonda, el 26 de noviembre, titulada *Fernando III, modelo de soldado para el siglo XXI* en la Universidad de Burgos. El 27 de noviembre tuvo lugar el acto principal, que consistió en una Eucaristía y un acto mi-

litar, presidido por el jefe de la División "San Marcial", general Ruiz Olmos; tras el Homenaje a los que dieron su vida por España, se realizó un desfile, en el Monasterio de Santa María la Real de las Huelgas, donde fue nombrado caballero hace ocho siglos.

En él participó, además del RING 1, una representación del Regimiento de Transmisiones nº 1, el Regimiento de Transmisiones nº 22 y la Unidad de Música del Cuartel General de la División. ■



SOLDADO SANZ

LA PATRULLA CANINA

Texto: Felipe Pulido **Fotos:** W Produzioni, Sdo. Sanz y Regimiento de Transmisiones nº 1

AUNQUE EL *MUSHING* comenzó siendo una forma de transporte nórdica, caracterizada por el uso de perros de tiro y esquís, lo cierto es que este deporte se ha ido popularizando y cada vez son más los que lo practican en España. Tampoco son ajenos a este auge los militares. Es el caso del soldado Sanz, destinado en el Regimiento de Transmisiones nº 1, en Burgos.

Fue precisamente con su llegada a la ciudad que acoge a esta unidad, en 2012, cuando se encontró de lleno con la afición que terminaría dando un cambio radical a su vida. «Un día, mientras sacaba a pasear a mis perros, me hablaron de este deporte y decidí probar», explica. Compitió por primera vez en una carrera de *Canicross* en la localidad burgalesa de Covarrubias, donde el resultado le dio la victoria y le animó a seguir compitiendo.

Pero, en este mundo que acababa de descubrir, no podía viajar solo. Su aportación es importante, pero la de Zazú, Loki, Dama, Hati y Atos no lo es menos. Repre-

sentan su patrulla canina y juntos están dispuestos a resolver cualquier cuestión que se plantee. Con ellos se ha convertido en ganador en el Campeonato de Castilla y León en nieve y segundo en la Copa Centro esta temporada, en la modalidad de patín con dos perros. Triunfos que se suman a los provinciales y regionales, ya conseguidos, y al bronce del Campeonato de España de la temporada anterior.

Aunque, principalmente, compite con Zazú y Loki, todos ellos son miembros de su familia. «Si uno ha tenido un problema, no he dudado en pasar toda la noche a su lado», explica el soldado Sanz.



Tiene claro que los campeones son ellos, aunque llegar al pódium requiere de mucha dedicación y esfuerzo por parte de todo el equipo. «Influyen muchos factores, incluso la humedad, que pueden hacer que los perros rindan más o menos», reconoce. También conlleva un alto coste económico, por los cuidados de los animales o los requisitos de las competiciones.

Pero, frente a las dificultades, hay un apoyo que nunca falla: el de su familia. Tanto su mujer como sus dos hijas, de cuatro y nueve años, le acompañan en su afición por el *mushing*. Incluso se apuntan a sus viajes. «Las niñas llevan compitiendo desde los tres años (también hay una modalidad para ellas)», cuenta el militar. Así

mismo, el Ejército, y su unidad, le apoyan para conciliar el deporte con su trabajo como militar.

Este deportista es un gran aficionado a la mitología nórdica. De hecho, algunos de los integrantes de esta patrulla canina han heredado sus nombres de ella. Es el caso de Loki (dios nórdico que tiene la capacidad de duplicarse para engañar) o Hati (lobo que por las noches persigue a la luna y puede provocar eclipses). Como él, este deportista de 29 años, trata cada día de alcanzar nuevas metas. Ahora su sueño es lograr la Copa de España y competir a nivel internacional. Por el momento, su patrulla canina ya ha sido seleccionada para el Campeonato Europeo y el Mundial. ■

