

19 DE NOVIEMBRE

A las 8:00 de la mañana nos encontramos en el puente del barco para presenciar el paso a través de los Fuelles de Neptuno. El paso es espectacular con el barco pegado al sur del paso, ya que en el otro lado hay unas agujas que no se ven y han provocado más de un naufragio. A las 9:00 el barco está fondeado enfrente a la Base. La mañana es fría, está ligeramente nevando, pero apenas sopla el viento, lo cual agradecemos ya que esta circunstancia podría abortar el desembarco del material. La Base se encuentra cubierta de nieve, que se ha acumulado debido a la acción del viento en grandes ventisqueros. A simple vista parece en buen estado, aunque comprobamos que se ha retorcido algún tejado y alguna plancha la encontramos a 100 mts. de distancia. Esto nos da idea de la crudeza del invierno a estas latitudes.

Comenzamos a despejar la nieve de las puertas de los contenedores con grandes esfuerzos. Hacemos un camino para quitar la nieve de la playa y para poder utilizar las motos. El Sgto 1º Tapiador en poco tiempo pone los grupos electrógenos en funcionamiento y la Base dispone de luz. También intentamos despejar un poco la playa y construir un camino para poder subir las cargas entre la nieve. Las motos tienen algún problema, en una de ellas hay que cambiar el alternador y una rueda. No obstante, en dos horas se encuentran las dos en funcionamiento.



Mientras tanto, el barqueo se va haciendo a muy buen ritmo y las condiciones meteorológicas han mejorado ostensiblemente. A mediodía, paramos a comer los bocadillos que nos ha preparado Las Palmas. Al final del día, hemos finalizado el barqueo y se ha subido todo el material a la plaza España. Se ha terminado este proceso en la mitad del tiempo previsto. Al finalizar, se mantiene una amigable conversación con el Comandante de Las Palmas y les damos un obsequio que consiste en cuarenta paletillas de ternasco de Aragón que les hemos regalado para la dotación en agradecimiento al magnífico trabajo realizado. Hemos tenido la gran suerte de que las condiciones meteorológicas han sido excepcionales.

Ahora mismo la Base muestra un aspecto bastante caótico: cantidades ingentes de botellas de agua de cinco litros amontonadas en la Plaza de España, cajas por todos lados, etc. La gran cantidad de nieve y la escasez de espacio libre que deja hace que, de momento todo esté un tanto amontonado. Poco a poco se irá colocando en su lugar.

Se ha llamado con el IRIDIUM a las ocho de la mañana a DVOPE para dar novedades de la llegada a la Isla. Asimismo, cada uno de los componentes de la campaña ha podido contactar con cada una de sus familias por el mismo medio para decirles que todo iba muy bien.

Muy cansados, cenamos y contentos nos disponemos a pasar nuestra primera noche en la Base.

20 DE NOVIEMBRE.

Hoy nos planteamos dar el agua a la Base. Antes de comenzar, sabemos que no va a ser nada fácil, ya que la Campaña anterior no pudo realizar el vaciado de las mangueras, ya que les sorprendió el mal tiempo. La toma de agua se encuentra en un cráter, aproximadamente a 1 km. en dirección sur. Se pretende descubrir la tubería y desmontarla para poder extraer el hielo hasta llegar a la toma de agua. Durante el trayecto, intentamos descubrir la tubería, encontrándose en algunos tramos con más de 2 mts. de nieve encima y rodeada de una espesa capa de hielo. Dejamos la tubería y vamos hasta la toma de agua, encontrando el cráter congelado y cubierto de hielo. De momento, desistimos y estudiamos otra posibilidad para dar agua a la Base. Por la vaguada que discurre al oeste de la Base por debajo del hielo encontramos agua. Así que preparamos una bomba y manguera y conseguimos llenar el depósito de agua de la Base, después de muchas dificultades. Esta solución puede ser transitoria, mientras mejoran las condiciones meteorológicas. Parece que lo más difícil está conseguido, pero nos encontramos que las tuberías de conducción del agua en el interior de la Base están congeladas, y la solución parece complicada.



Por otra parte, se ha avanzado en la colocación del material en cada una de los módulos. Aún así queda trabajo para unos días.

El cocinero, el Cabo 1º Merchán, nos prepara una estupenda cena y nos acostamos temprano porque el personal se encuentra muy cansado.

21 DE NOVIEMBRE.

Hoy, nos hemos despertado con un día verdaderamente antártico, con una intensa ventisca, con vientos cercanos a los 100 Km/h. Aun así, se continúa con los trabajos.

En el área de transmisiones, prácticamente todos los equipos están instalados, a excepción de la radio HF, ya que hay que hacer un elevado número de pruebas e instalar una antena que exige que las condiciones meteorológicas sean buenas. EL correo electrónico funciona perfectamente, los terminales INMARSAT e IRIDIUM, pudiendo el personal contactar con las tarjetas personales y la radio VHF funciona, asimismo, sin problemas. Este último medio es el que se utiliza, de momento para conectar con el Las Palmas. Asimismo, la red de la Base se ha puesto en funcionamiento.



El Comandante del Barco nos avisa que se va a acercar a la bahía, lo cual queremos aprovechar para sacar los desperdicios que se han generado, por las embalajes. Debido al viento no puede fondear y decide dar vuelta en el interior de la bahía, posponiendo la operación para el día siguiente.

Mientras tanto, se continúa colocando material y alimentación en los distintos módulos. Seguimos sin agua corriente (todos soñamos con una ducha...) Por eso es preciso bajar a playa a llenar garrafas de agua de mar para poder usar los retretes. La moral sigue alta y el buen humor y optimismo se respira en el ambiente del módulo de vida, a pesar de las dificultades que nos ha deparado esta apertura en ambiente casi "invernal antártico".

Actualmente, se dispone de luz, calefacción y el material está colocado y organizado en un 80%.

22 DE NOVIEMBRE.

Ha estado nevando toda la noche, la Base y alrededores están completamente blancos, pero, afortunadamente, la velocidad del viento es muy baja. Esto permite que el barco pueda fondear, llevaba 2 días dando vueltas a la bahía. Nos desprendemos de los residuos acumulados y el personal que lo desea se va a duchar al barco. Mientras, se produce esta operación nos realiza una visita el Comandante del Buque Las Palmas, al que enseñamos la Base e invitamos a un café, regalamos un obsequio para la sala de oficiales y otra para la de suboficiales del barco. Pasamos un agradable rato.



Posteriormente, se acompaña a los científicos del proyecto del pingüino barbijo a la pingüinera de Punta Descubierta. Esta pingüinera se lleva estudiando desde hace varios años. El itinerario de llegada tiene mucha nieve acumulada y el esfuerzo para llegar es considerable. Asimismo, se varía el itinerario normal de aproximación por presentar alguna zona peligro de avalanchas. Al llegar a la pingüinera, el espectáculo es maravilloso, más de 20.000 parejas luchan por colocar sus nidos en las mejores zonas que suelen ser en las partes centrales de la pingüinera, ya están protegidas de los depredadores que acechan por los alrededores como las skúas. Los biólogos están completamente emocionados, sobre todo aquéllos que van por primera vez.

Por la tarde, seguimos con la colocación de todos los recursos y la ordenación en lo posible de la Base, dejando la Plaza España totalmente libre de nieve. En estos momentos, queda un solo problema por resolver que es el agua. Desgraciadamente, las tuberías siguen congeladas y aunque se está trabajando muy duro para solucionarlo no se ha conseguido.

23 DE NOVIEMBRE.

Continúa nevando y el viento es intenso. Preparamos un sitio en la nieve junto al mástil, incluso tuvimos dificultades para desenterrar la cuerda que se utiliza para izar la bandera. Hoy izamos la Bandera Nacional en una sencilla pero emotiva ceremonia a la que asisten todos los componentes de la Base. La emoción ha sido intensa al escuchar el himno y realizar el izado de la bandera. Este es lugar más lejano donde ondea la bandera española.



El problema del agua sigue siendo nuestra primera prioridad. Aunque, desde el primer día hemos estado derritiendo nieve con unas resistencias y todos han podido asearse e incluso ducharse. Como no hay forma de descongelar el circuito de agua de la Base, se ha decidido instalar una manguera nueva que va desde el depósito al módulo de vida. La solución no ha sido sencilla ya que se ha tenido que improvisar con el material disponible en la Base y realizar unos acoples de circunstancias al depósito y a las conducciones del módulo de vida. Al final, tras varios intentos y solucionar numerosos problemas, y realizar un magnífico trabajo nuestros especialistas, el Bgda. Gandolfo y Sgto. 1º Tapiador, tenemos agua en el módulo de vida.

Por otra parte, se ha instalado la antena de HF y aunque no se tienen problemas de recepción, existen problemas

Ahora mismo, la Base se encuentra en unas condiciones de confortabilidad muy aceptables. Tenemos electricidad, calefacción y agua. Aunque, de momento, el agua está restringida, solo se pone una lavadora diaria, no se utiliza el lavavajillas y una ducha cada 2 ó 3 días. Con las condiciones de nieve actuales y deshielo, esperamos que acometida de agua sea suficiente, por lo menos para 15 días.

25 DE NOVIEMBRE.

Hoy, el día es bastante desapacible, tenemos una fuerte ventisca. La bandera ondea con fuerza y parece que va a ser arrancada del mástil. Continúan los trabajos de acondicionamiento de la Base a buen ritmo.



Se ha podido enlazar con España en HF y se han solucionado los problemas de salida de este medio. Hemos podido entrar perfectamente en la red de HF con la Base Juan Carlos I y Las Palmas, eso que estaba cerca de Usuaia y en bastante malas condiciones meteorológicas, como dicen ellos con "un fuerte Drake".

A pesar de las malas condiciones meteorológicas, se ha aprovechado para reconocer la ruta de evacuación en caso de crisis sísmica. Se ha llegado hasta Punta Collis, y se han comprobado las magníficas prestaciones del vestuario y botas con el que se ha dotado el personal de la campaña.

26 DE NOVIEMBRE.

Amanece el día con una fuerte nevada. Sin embargo, el día es agradable y no hay casi viento. Se aprovecha para montar dos zodiac, la MARK 3 y 4. Se encuentran problemas para poner en funcionamiento los motores.



Por la tarde, se instala la estación meteorológica. No se puede instalar el anemómetro por el fuerte viento. La temperatura ha bajado bastante. A las seis de la tarde marca -6°C .

27 DE NOVIEMBRE.

Hoy el día es frío pero luce el sol. Seguimos intentando solucionar definitivamente el problema del agua. Hemos llevado la bomba al cráter. Después del esfuerzo, comprobamos que no llega corriente. No obstante, se aprovecha para ir descubriendo la tubería. Una vez finalizado, se realiza un recorrido por las inmediaciones y se va al Cráter Lake y se recorre la divisoria del Oeste hasta el vértice Baliza, desde allí se continúa hasta la Base. El día es espléndido y podemos comprobar la belleza de la Isla: magnífica vista de los Fuelles de Neptuno con unos témpanos al fondo, vemos la espectacularidad del glaciar negro y rojo, la grandiosidad del Monte Pond e incluso se ven al norte las puntiagudas montañas de Livingston.



Se realiza la primera salida en zodiac. Se ha utilizado la MARK 4 en apoyo al proyecto TOMODEC. Se colocan dos estaciones en Bahía Telefon.

28 DE NOVIEMBRE.

Hace un día espléndido. La temperatura es baja (- 6° C) pero luce el sol y no hay viento. A primera hora, se realiza una videoconferencia de prueba con la Universidad de Cádiz, para preparar una que se quiere realizar a mediados de diciembre con los investigadores de dicha Universidad que se encuentran en la Base y profesores y alumnos de la Universidad. Hoy hemos reunido a todos los componentes de la Base para explicar y ejecutar el "Plan de Evacuación y actitud a tomar en caso de Emergencia Sísmica o Volcánico". Una vez explicado el Plan, determinando las posibilidades de evacuación parcial o total, misiones y equipo colectivo y de emergencia que tiene que llevar cada componente de la Base, se realiza la ruta de evacuación hasta la lobera que se encuentra al este de Punta Collins. El recorrido de ida se efectúa por la línea de divisorias paralelas a la costa en vez de realizarlo por la playa, nos quedamos maravillados por las magníficas vistas y las sorpresas visuales que ofrece constantemente la Isla, con su mezcla de piroclasto, cráteres y hielo. Tenemos la suerte de encontrarnos incluso una foca leopardo en las inmediaciones de Punta Collins

Por la tarde, continuamos con los trabajos de mantenimiento de la Base.

DIARIO DE OPERACIONES CALETA CIERVA (Campamento Temporal en Continente)

PERSONAL PARTICIPANTE

Comandante Artillería D. Jesús Peñas Preckler. Jefe Campamento
Comandante Médico D. Antonio Bendala Ayuso
Comandante Transmisiones D. Francisco Javier Pitalúa Rodríguez
Teniente Francisco Infantería D. Javier Barba Munguía. Experto en montaña
Brigada Especialista en Motores D. José Antonio Camacho Barba

D. Manuel Berrocoso Domínguez. Investigador principal proyecto Científico
D. José Manuel Enríquez de Salamanca García. Investigador proyecto OBGECON
D. Raúl Paez Jiménez. Investigador proyecto OBGECON
D. Enrique Carmona Rodríguez. Investigador proyecto OBGECON
Brigada Infantería D. Jose Antonio Gonzalez Ballesteros. Apoyo a proyecto investigación.



En el proyecto OBGECON participan los departamentos de Matemáticas y Estadística de las facultades de Ciencias y de Ciencias del mar de la Universidad de Cádiz, Instituto Andaluz de Geofísica de la Universidad de Granada, Observatorio del Ebro, Museo Nacional de Ciencias Naturales, Real Instituto y Observatorio de la Armada en San Fernando, Universidad Politécnica de Valencia.

Salida de Ushuaia (Tierra del Fuego. Argentina) en el Buque de la Armada "Las Palmas" y tránsito por el estrecho del Drake hacia el Sur con destino a la Antártida. Debido al fuerte oleaje y movimiento continuo del Buque, la mayor parte del equipo pasa la travesía con fuertes síntomas de mareo.

29 DE NOVIEMBRE.

Continuamos con problemas con la bomba del agua, debido a las bajas temperaturas que estamos teniendo. No obstante, cada vez se tiene más soltura y en poco tiempo se ha solucionado. Se ha colocado un nuevo cuadro de instalación eléctrica en el módulo de congelación.



Hoy, hemos tenido la alegría de que el Cap. Morcillo ha sido padre por primera vez, lo cual hemos aprovechado para realizar una modesta celebración y darle la enhorabuena.

Por la tarde, hemos apoyado a los científicos de TOMODEC a colocar unas estaciones en Bahía Telefon. Se ha tenido ocasión de ver las fumarolas y tocar los suelos calientes. Es sorprendente ver las fumarolas

en la playa y en la bahía echando burbujas y al lado inmensos bloques de hielo.

Por último, se ha preparado la base para recibir a los componentes de la campaña que van a ir a continente y a los científicos del proyecto OBGECON que se realiza en Livingston, Decepción y continente.

DIARIO DE OPERACIONES CALETA CIERVA (Campamento Temporal en Continente)

Seguimos navegando...

30 DE NOVIEMBRE.

La temperatura continúa bajo cero todo el día con mínimas de -6 °C y máximas de -3, esto provoca que todas las mañanas, y alguna vez más a lo largo del día, la bomba de agua se congele. La solución no es sencilla, pero, hoy, el Bgda. Gandolfo y el Sgto. 1° Tapiador han confeccionado un mecanismo artesano consistente en unas baterías conectadas a una resistencia que se han colocado al lado de la bomba, a ésta, a su vez, se le ha metido dentro de una caseta de fibra de vidrio, esperemos que el sistema funcione.

Se ha acompañado a los biólogos a la pingüinera de Punta de la Descubierta. Hasta ahora, hemos tenido dificultades para acceder a la pingüinera debido al paso obligado por la ladera norte del Monte Irizar, ya que estaba muy inestable y había peligro de avalanchas. Esta mañana la ladera se encuentra con menos nieve y está más estable, se ha accedido sin dificultad. Una vez acompañados los biólogos, se ha subido al Monte Irizar (Cte Maldonado, Cte. Cenizo). La subida ha sido muy entretenida con unas vistas magníficas a las Islas de Show, Livingston y Smith. La arista de subida tenía mucha nieve acumulada y venteada, con cambios frecuentes en su estado. Es curiosa la rapidez con la que cambia la nieve conforme se gana altura, en pocos metros se pasa de un terreno con piroclasto a zonas con mucha nieve y glaciares típicos de alta montaña. Muy raro encontrar esta situación en otros lugares.

En apoyo al proyecto TOMODEC, se ha acompañado con zodiac (Cte. Vinuesa y Cabo 1° Marchán) a la zona del cráter 70 a colocar unos sensores. Han tenido alguna dificultad ya que la bahía tenía oleaje y hacía mucho frío.

DIARIO DE OPERACIONES CALETA CIERVA (Campamento Temporal en Continente)

Seguimos navegando.

1 DE DICIEMBRE.

Continúan los días fríos y sin viento, se acompaña, de nuevo, a la Pingüinera a los biólogos (Cte. Cenizo y Cap. Villacampa) para instalarles una tienda aneto para que les protejan de las condiciones climatológicas extremas que tienen en la pingüinera. Así mismo, se les llevan unas cuantas raciones de previsión como reserva en caso de emergencia.

Seguimos teniendo problemas con el agua, esta vez la bomba no los ha tenido debido al mecanismo que se le ha instalado. El problema ha surgido en la conducción interna del módulo de vida que se ha vuelto a congelar.

Por la tarde, han desembarcado en la base algunos de los componentes del proyecto de campamento temporal en continente. Después de cenar, se han comenzado a realizar los preparativos del material.

DIARIO DE OPERACIONES CALETA CIERVA. (Campamento Temporal en Continente)

Llegada a Isla Livingston y desembarco en la Base Antártica Española Juan Carlos I. Se monta una estación sísmica en las inmediaciones de la Base. Visita de cortesía a la Base acompañados por el Jefe de Base Javier Prades.

Tránsito hacia Decepción realizando tomas de muestras a distintas profundidades para el proyecto del Almirante Catalán, secretario del Comité Polar Español, que se encuentra en el Buque.

Por la tarde se llega a Isla Decepción, el barco fondea en la bahía de Puerto Foster y desde ese momento y hasta la salida al mediodía del 03 de diciembre tiene lugar una actividad frenética para preparar todo para el campamento en continente, tanto en la parte logística como en la científica. Se prepara todo el material de campamento, cocina, iglús, alimentación, que estaba almacenado en la Base Gabriel de Castilla y se lleva a la playa y se carga en el barco. El proyecto científico OBGECON monta diversas estaciones sísmicas, geodésicas y de magnetismo en diversos puntos de la Isla Decepción (Balleneros, Péndulo, Base GdC, Colatinas, Fumarolas y Glaciar Negro)



2 DE DICIEMBRE.

Los trabajos de preparación del material que se van a llevar los componentes del campamento temporal en continente continúan. Los componentes de la Base se han dividido en dos grupos: uno de apoyo a la preparación del material y el otro de apoyo al proyecto de Observaciones Geodésicas y Geofísicas en Continente Antártico, Isla de Decepción y Livingston (OBGECON), cuyo investigador principal es Manuel Berrocoso, colaborando en la instalación de una red de GPS por la Isla. Ha sido mucho el material que se han llevado, fundamentalmente: 2 iglús y todo su material auxiliar, una embarcación zodiac, comida, (congelados, frescos, raciones de previsión, etc), material de seguridad, etc. El resto del material lo tenía ya preparado en el buque. El barqueo ha sido costoso y ha durado prácticamente todo el día.



Por la tarde, se ha invitado al Contralmirante Manuel Catalán, Secretario Técnico del Comité Polar español, a visitar las instalaciones de la Base y a tomar un café. El fue uno de los impulsores de la presencia española en la Antártida desde el año 1988 y uno de los artífices, junto a los Coroneles Batista y Ramírez Verdún, del emplazamiento actual de la Base Gabriel de Castilla.

Compartimos agradables momentos con los componentes de continente, a los que se les invita a comer y

cenar. Una vez finalizada ésta, algunos de componentes del proyecto de continente regresan al barco.

DIARIO DE OPERACIONES CALETA CIERVA. (Campamento Temporal en Continente)



3 DE DICIEMBRE. Homenaje al Cte Ripollés en Gabriel de Castilla

Isla Decepción. Acto de homenaje a los caídos en la Base Antártica Gabriel de Castilla en memoria del comandante de Ingenieros Jose Manuel Ripollés Barros, que fue jefe de la Base en la Campaña 2001-2002. El comandante Ripollés murió en accidente de aviación en Turquía el pasado 26 de mayo de 2003 en el viaje de retorno a casa tras cumplir una misión de ayuda humanitaria en Afganistán.

Se ha querido esperar unos meses para hacer este homenaje y poder hacerlo en la Base Antártica Gabriel de Castilla, en donde trabajó y tan buen recuerdo dejó y dedicarle así el módulo de vida, que pasará a llamarse "**Comandante Ripollés**". Una réplica de esta placa se entregará a su familia para que sepan que el recuerdo de su extraordinaria labor como jefe de Campaña Antártica, perdurará en estas tierras durante mucho tiempo.



DIARIO DE OPERACIONES CALETA CIERVA. (Campamento Temporal en Continente)

Isla Decepción. Acto de homenaje a los caídos en la Base Antártica Gabriel de Castilla en memoria del comandante de Ingenieros Jose Manuel Ripollés Barros, que fue jefe de la Base en la Campaña 2001-2002. El comandante Ripollés murió en accidente de aviación en Turquía el pasado 26 de mayo de 2003 en el viaje de retorno a casa tras cumplir una misión de ayuda humanitaria en Afganistán. Se ha querido esperar unos meses para hacer este homenaje y poder hacerlo en la Base Antártica Gabriel de Castilla, en donde trabajó y tan buen recuerdo dejó y dedicarle así el módulo de vida, que pasará a llamarse "**Comandante Ripollés**". Una réplica de esta placa se entregará a su familia para que sepan que el recuerdo de su extraordinaria labor como jefe de Campaña Antártica, perdurará en estas tierras durante mucho tiempo.

4 DE DICIEMBRE.

Las temperaturas continúan muy bajas y constantes, oscila entre -6°C de mínima y -4° de máxima. Nos hemos encontrado toda la instalación de agua, de nuevo, congelada. Nos ha costado un poco más de tiempo solucionarlo, hemos estado toda la mañana sin agua.

Se ha vez recibido comunicación radio del buque de apoyo logístico Las Palmas, nos informan que los

componentes del proyecto temporal en continente han comenzado hoy, a las 15:00 horas local, las operaciones de desembarco en Caleta Cierva (península antártica) sin novedad. Estas operaciones se prolongarán hasta mañana día 5 de diciembre. Posteriormente, se inicia la instalación del campamento temporal. Las condiciones que se han encontrado en el acceso han sido muy favorables con ausencia de hielo. Incluso, el Comandante del buque nos ha comentado que la temperatura que tenían a las 16:00 horas era de 3 °C, lo cual nos ha sorprendido mucho, ya que la temperatura de la Isla Decepción, estando más al norte, no ha subido de -3 °C. Parece ser que esta zona tiene una climatología especial e incluso cuando avanza el verano antártico nacen musgos y líquenes.

Esta noticia nos ha dado una gran alegría, ya que por primera vez España va instalar un campamento temporal en continente antártico.

A las 21:00 horas, el Comandante del buque nos ha comunicado que todos los componentes del proyecto se encontraban en tierra y la mayor parte del material y que uno de los iglús había sido levantado. De momento, no hemos podido tener comunicación directa con ellos.

En la Base, han continuado los trabajos en apoyo a los proyectos TOMODEC y OBGECON, acompañando a los científicos a diferentes zonas de la Isla.

DIARIO CALETA CIERVA. (Campamento Temporal en Continente)

Santa Bárbara. Patrona del Arma de Artillería.

Tras evaluar la situación climatológica y de hielos en la península antártica y tantear la situación del mar, el comandante del Buque las Palmas aproa hacia el sur en dirección al continente antártico. La travesía del cruce del estrecho de Bransfield dura unas doce horas, durante las cuales el oleaje es muy fuerte y castiga al personal no acostumbrado a la navegación. En las cien millas de travesía entre Isla Decepción y la Costa Danco se pasa muy cerca de Isla Trinidad. Las olas, que al principio son superiores a los tres metros, mejoran según se aproxima la costa del Continente. La llegada a Caleta Cierva se produce alrededor de la una del mediodía. El barco fondea en la Bahía. El personal de Caleta Cierva come rápidamente y se prepara para bajar a tierra firme.



Alrededor de las dos y media de la tarde desembarca en Caleta Cierva, en la Costa Danco del continente antártico, la primera zodiac con personal del campamento temporal. Por primera vez España instala un laboratorio científico en el Continente Antártico basado en medios españoles. La Bahía está totalmente cubierta de blanco, con un glaciar inmenso que termina en el mar y con zonas a ambos lados del glaciar en el que asoman rocas. En una zona de rocas se encuentra la Base Primavera, del Ejército Argentino, cerca de la cual se instalará el campamento temporal español. El mar se encuentra cubierto de icebergs y de brass(placas de hielo en la superficie), y las zodiac deben sortearlas para cubrir los 500 metros que separan la zona de fondeo de la costa. Toda la costa del continente se encuentra cubierta de un manto blanco de nieve. El contraste entre el azul oscuro, casi negro, del agua, con la costa escarpada blanca y los bloques enormes de hielo navegando a la deriva, nos sitúa en la dura e inhóspita belleza de la Antártida.

A partir del momento de llegada a las rocas de Caleta Cierva y de forma continua van llegando dos zodiac del Buque Las Palmas transportando a la costa todo el material. Se queda el cte Bendala en el buque coordinando el orden de la descarga de material. En las rocas quedan los otros nueve expedicionarios recibiendo el material y subiéndolo hasta un collado situado a unos doscientos metros. Debido a que el desnivel es muy importante y que la zona tiene más de un metro de nieve y que las rocas son muy resbaladizas, el transporte de material es una tarea muy lenta y penosa. Poco a poco se va desembarcando en tierra y subiendo el material de los iglues, con los gajos de fibra de vidrio, los motores, cajas de impedimenta, herramientas, material de campamento. Hay un gran número de cajas de material científico. Se forma una cadena para transportar poco a poco el material de alimentación y bebida.

Parece increíble lo que se necesita para trabajar y sobrevivir durante un mes en una zona como la Antártida. Hay que aguantar con el material que se lleva, por lo que los cálculos deben incluir emergencias y cualquier tipo de eventualidad. Además se va a pasar allí las navidades por lo que se incluyen elementos para celebrar estas fechas con productos que recuerden a nuestras lejanas casas.

Durante horas se transporta material hasta que, debido a la gran cantidad de hielo que se acumula en la Bahía y por motivos de seguridad, el comandante del Buque decide levantar fondeo y alejarse de la zona.

Al final de la agotadora jornada se toma una cena de circunstancias y nos refugiamos a dormir en la Base Argentina Primavera, que el Comando Antártico del Ejército Argentino nos había ofrecido en la visita que realizamos a sus instalaciones. El personal se encuentra exhausto. Todo el material se ha transportado a mano y se han producido un gran número de caídas debido a las rocas con hielo y nieve. Por radio nos recuerdan que es el cumpleaños de Enrique Carmona y se suceden las bromas y las felicitaciones. El cansancio es inmenso, pero la alegría interna es patente en las caras de todo el personal expedicionario. Hoy, día de Santa Bárbara, hemos escrito una página de la historia antártica española.

5 DE DICIEMBRE.

Las condiciones meteorológicas son buenas. A petición de los proyectos TOMODEC y OBGECON, se prepara una embarcación para instalar estaciones sísmicas y aparatos GPS en fumarolas, cráter 70 y zona del glaciar negro. Podemos observar, en la zona de "Fumarolas", las emanaciones de vapor de agua y azufre, prueba de que la Isla continúa teniendo actividad volcánica. Asimismo, es un lugar de rica biología, se observan diferentes variedades de pingüinos (barbijos, papúas, adelias) y de focas (wedell y cangrejeras). Pero la zona que más impresiona es la del glaciar negro que rompe en la costa con unos inmensos bloques de hielo, piedras y piroclasto y una altura entre 20 y 30 metros. Al lado observamos el glaciar rojo, fruto de otro tipo de erupciones volcánicas.



Al mismo tiempo se han estado realizando actividades de mantenimiento de la Base. Se ha perfeccionado la instalación eléctrica de los armarios congeladores y horno semi-industrial del módulo de congelados. Asimismo, se ha cambiado un conmutador que se quemó hace unos días y cuyo repuesto nos trajo el buque de apoyo logístico.

El especialista en motores ha procedido a reparar una de las motos que tenía problemas con la batería.

EL proyecto de campamento temporal en continente ha desembarco todo el material y están procediendo a la instalación de los iglús. Nos han llamado para decirnos que se encontraban perfectamente y se estaba realizando todo según lo planeado.

DIARIO CALETA CIERVA. (Campamento Temporal en Continente)

El buque Las Palmas vuelve a la zona de Caleta Cierva para continuar con la descarga del material. Durante otras tres horas siguen bajando zodiac con material, comida y bebida, hasta que, una vez terminado el barqueo, se despide el comandante del buque y se van dejando al personal en Caleta Cierva organizando todo lo que se ha desembarcado. La expedición se encuentra ahora a su merced, lejos de cualquier ser humano.

Continúa la subida del material desde las rocas hasta un sitio en alto. La zona de asentamiento del campamento es una pequeña vaguada que tiene entre un metro y metro y medio de nieve. Se hace un hueco paleando en la nieve para dejar sitio a la tienda patagónica y poder ir almacenando material.



Se hace un equipo de trabajo para ir paleando nieve y hacer hueco a la plataforma sobre la que se asentarán los dos iglúes de dormitorio y vida. La plataforma tiene unas medidas de 15 por 6 metros y hay que palear nieve para dejar espacio y asentar y nivelar dicha plataforma.

6 DE DICIEMBRE.

Hoy el día es soleado, pero el frío y el viento es intenso, aproximadamente 100 Km/h. Esta noche la temperatura ha sido de -7°C y, como no, se nos han vuelto a congelar de nuevo las conducciones. Cada mañana, perdemos aproximadamente 2 horas en solucionarlo, ya se ha convertido en una rutina. Hasta que no suban las temperaturas será muy difícil solucionarlo, para la próxima campaña, si se siguen manteniendo las fechas de apertura sería necesario realizar unas cuantas mejoras en la conducción de agua de la Base.

Se ha establecido un protocolo para la comunicación con el proyecto de campamento temporal en continente. De momento, hasta que no tengan instaladas las emisoras de radio, se efectuará una comunicación telefónica vía satélite con el terminal INMARSAT mini-M. Los trabajos en continente continúan a buen ritmo y están comenzando a realizar la instalación de la plataforma de los iglúes. Nos informan que el trabajo de desembarco ha sido muy duro, debido al acceso complicado y escarpado a la zona donde se sitúa el campamento temporal.

Los trabajos de los investigadores continúan según lo previsto. El proyecto OBGECON tiene un componente en la Base Juan Carlos I, tres en Gabriel de Castilla y cinco en el Campamento Temporal de Caleta Cierva. En lo que respecta a los trabajos en Gabriel de Castilla, se ha instalado la red de GPS, necesaria para que puedan trabajar los investigadores de continente.

Por la tarde, baja la presión atmosférica considerablemente, empeorando, aún más el tiempo, incluso se rompe el mástil de la bandera. Esto obliga a interrumpir los trabajos que se estaban realizando. A media tarde, el buque Las Palmas se refugia en Isla Decepción de las malas condiciones. Este se encontraba en el Estrecho de Bransfield apoyando un proyecto de investigación.

DIARIO CALETA CIERVA. (Campamento Temporal en Continente)

Continúan los trabajos en la plataforma hasta conseguir nivelarla con piedras para su sustentación. Esta tarea se hace muy complicada por no saber como es el terreno que hay debajo de la nieve. Se pone la plataforma entera y encima se empiezan a montar los iglúes. Se termina de montar la parte interior de los iglúes. Se hace un hueco en la nieve paleando hasta que quepa el tercer iglú, que servirá como zona de trabajo y laboratorio. Se empieza a montar este iglú y se acaba de montar la parte blanca interior. Se pone

en funcionamiento el enlace vía satélite, con lo que se enlaza de forma continua con el resto de las Bases y con España.



Empieza el turno de "marías", en el que dos personas se encargan de realizar todas las tareas domésticas, hacen la comida, la limpieza del local y de cacharros y vajilla. Durante este día, y siguiendo la tradición antártica, estas dos personas trabajan en servicio de todo el resto del personal. A todos nos obliga a darnos cuenta de la pesadez que supone en este sitio la realización de las labores domésticas, con lo que todos participamos en esta parte menos gloriosa y lucida de la misión. La palabra "maría" viene desde los primeros momentos de la presencia española en la Antártida.

Todo el material está disperso y desordenado a lo largo del caminillo que se ha ido haciendo en la nieve desde el lugar de desembarco hasta la zona del campamento. Es descorazonador ver que, aunque se lleva trabajando duramente desde la llegada a Caleta Cierva y estar profundamente agotados, todavía no está montado el campamento y las cosas están cada una por un lado.

7 DE DICIEMBRE.

Hoy el tiempo es horrible. Las temperaturas han estado entre -6°C y -4°C , con continua ventisca y vientos alrededor de 100 Km/h. Por la noche, hemos tenido rachas de hasta 150 Km/h. En estas condiciones, no se puede realizar ningún trabajo exterior. Afortunadamente, no se han producido grandes daños. Lo más importante ha sido el mástil de la bandera que se ha partido por la mitad y unas antenas de transmisiones.

Se ha aprovechado para explicar a los científicos la utilización del material de emergencia, botiquín individual, forma de realizar una atadura con un anillo y mosquetón, uso del camping gas, etc.

Se ha comenzado a preparar el material del módulo de emergencia, comprobándolo y sustituyendo aquellas raciones y medicamentos que estaban caducados. Asimismo, se ha preparado un equipo de emergencia de náutica. De momento, con uno es suficiente, ya que la otra embarcación la tiene el proyecto de campamento temporal en continente.

Los científicos han aprovechado para realizar trabajos de gabinete y recopilar los datos que van obteniendo en los trabajos de campo.

DIARIO CALETA CIERVA. (Campamento Temporal en Continente)

Se continúa la instalación de los iglúes. Se montan los aislantes y las capas exteriores hasta acabar los tres iglúes por fuera. Durante todo el día continúan los trabajos de acondicionamiento del campamento. Se ordena y clasifica el material de alimentación y de bebida en el módulo de emergencia. Se traslada todo el material, cajas... hasta la zona de los iglúes, no dejando nada en el camino de acceso desde el punto de desembarco hasta el campamento.



Estamos en el verano antártico y la noche casi no hace su aparición. Tenemos luz durante las veinticuatro horas. Hacia las nueve de la noche el sol desaparece y se pone en el horizonte blanco, para aparecer tres o

cuatro horas después. Sin embargo la luz no desaparece y aunque de forma tenue, se ve perfectamente en la noche antártica.

8 DE DICIEMBRE.

Increíblemente, tenemos un día espléndido. La Base está totalmente blanca, de la nevada de los días anteriores. El viento es prácticamente nulo y aunque a primera hora hay niebla, poco a poco comienza a salir el sol. La temperatura también acompaña, y se aproxima a -2°C . El día es muy agradable, en pocas horas, es sorprendente cómo ha cambiado la meteorología.



En estas latitudes, hay que aprovechar estos días para adelantar el máximo los trabajos pendientes. Lo primero, como cada día es solucionar el tema del agua. Ayer, no se pudo solucionar y llevamos más de 24 horas sin agua. Debido a las buenas condiciones meteorológicas en poco más de una hora disponemos de ella. Se tiene comprobado que hasta que no sube la temperatura de -4°C , las conducciones interiores de la Base permanecen congeladas.

Seguidamente, se solucionan los desperfectos que ha ocasionado el viento. Se cambia el mástil de la bandera por uno nuevo y se arreglan las antenas que estaban rotas. Asimismo, se termina de poner a punto el módulo de emergencia reponiendo todo lo que estaba caducado.

Por la tarde, se soluciona el problema de la corriente eléctrica que tenemos en la conducción de agua del cráter. Se han colocado unos aparatos que se llaman torpedos en los empalmes que es la parte más débil de la conducción de forma que no pueda entrar humedad. Sin embargo, la bomba no funciona, sin saber bien el problema, como es tarde se decide regresar a la Base.

El proyecto de campamento temporal en continente ha efectuado su inauguración oficial. Sorprendentemente, han instalado la plataforma y los tres iglús con mucho esfuerzo y en menos tiempo del previsto. Los investigadores del proyecto OBGECON han comenzado sus trabajos. Se ha realizado un sencillo acto de izado de bandera. La bandera española ondea también en el Continente Antártico. Asimismo, se ha podido establecer comunicación telefónica y radio de forma permanente con el Campamento Temporal de Continente.

DIARIO CALETA CIERVA. (Campamento Temporal en Continente)

Día de la Inmaculada Concepción. Patrona del Arma de Infantería

Reconocimiento de la zona para montaje del sismógrafo y de sensores para toma de datos. Se instala un vértice geodésico. Se montan las transmisiones radio. Radio HF para enlace con las Bases Gabriel de Castilla y Juan Carlos I y el Buque Las Palmas. Radio VHF para comunicaciones en movimientos alrededor del campamento, desplazamientos en zodiac...

A las ocho de la tarde se realiza un acto solemne de izado de la bandera. Es la primera vez que ondea la Bandera Española en un campamento de carácter científico e investigador en la Antártida. Se ha dado un paso adelante en la presencia de nuestro país en el continente helado gracias a la logística proporcionado por el Ejército. Se ha inaugurado oficialmente el campamento temporal y el personal ha pasado a dormir en los iglús. En la foto oficial de la inauguración del campamento se aprecia el cansancio tras el gran esfuerzo físico realizado en últimos cinco días.

Tras quince años de trabajos e investigación en el archipiélago de las islas Shetland del Sur (Islas Decepción y Livingston. Con las Bases Gabriel de Castilla y Juan Carlos I) se ha dado un salto cualitativo con la instalación de un laboratorio científico en el continente antártico. Este salto es importante ya que hay investigaciones (biología marina, geofísica, climatología, glaciología, estudio de vegetación y líquenes, capa de ozono, corrientes marinas...) que requieren otras zonas para comparar información, tomar datos y estudiar otras áreas.

9 DE DICIEMBRE.

Se ha programado para hoy realizar la operación de abastecimiento de combustible de la Base. Es una operación complicada ya que requiere unas condiciones óptimas en lo que se refiere a viento y a mar. Hemos tenido suerte y estas condiciones se han dado. Se ha desplegado una manguera de 400mts. que requiere que todo el personal de la Base participe en la Operación. Una vez desplegada, la manguera se lanza a mar, arrastrándose hasta el buque con una zodiac. El buque debe estar fondeado y amarrado a costa de forma que no se pueda mover. La operación es muy delicada ya que se debe evitar por todos los medios, que haya un vertido de gasoil. Como medidas de seguridad, el buque despliega material de contingencia formado por 60 m de barrera con faldón, 3 rollos de mantas absorbentes, bomba para recogida y aspiración, etc. Asimismo, la Base despliega unos rodillos de material absorbente de hidrocarburos. La operación es lenta ya que se insufla el combustible a baja velocidad. Ha durado 6 horas y se ha efectuado el abastecimiento de 7000 litros de gasoil. Con este abastecimiento, es suficiente hasta el mes de febrero. Al final de la campaña, será necesario efectuar otro aprovisionamiento de combustible.



Asimismo, se ha aprovechado para que el buque se lleve los residuos. El principal problema que tienen las Bases es la gestión medioambiental y la consiguiente extracción de la Isla de la gran cantidad de residuos que se producen. En nuestro caso, somos exigentes con lo que determina el Protocolo de Madrid sobre Protección Medioambiental, y se retiran todos los residuos orgánicos e inorgánicos. En total, en esta ocasión han sido 600 Kgrs.

El Cte Peñas, Jefe del Campamento Temporal en Continente, ha solicitado al Comandante buque Las Palmas la posibilidad de que se le llevara un material imprescindible para continuar con garantías hasta el final del proyecto. El buque lleva un adelanto considerable en sus trabajos, entre 3 ó 4 días y es posible realizar este apoyo. Al final, el Comandante ha accedido, esfuerzo que hay que agradecer por parte de todos. En la Base, se ha preparado el material necesario, fundamentalmente un grupo electrógeno, un MODEM de transmisiones y demás materia de menor importancia. La avería fundamentalmente de uno de los dos grupos electrógenos que llevaban, había puesto en peligro el éxito del proyecto.

Mientras, se realizaba la carga de material con el buque. El Jefe de la Base y el Oficial de Transmisiones han accedido al buque para entrevistarse con el Contralmirante Manuel Catalán, Secretario Técnico del Comité Polar español. Se ha aprovechado para que firme en Libro de Visitas de la BAE, del que se realizó la apertura al comienzo de esta campaña.

DIARIO CALETA CIERVA. (Campamento Temporal en Continente)

Se monta el magnetómetro a unos doscientos metros del campamento. Puesta en estación del GPS para dar coordenadas al campamento. Trabajos de preparación para instalación del sismógrafo.

Se montan los interiores del campamento: fontanería, cocina, electricidad... El reciclaje de residuos es fundamental para cumplir con los preceptos del tratado antártico y con el protocolo de Madrid. Más al sur del paralelo 60 grados es la zona afectada por el tratado y hay que ser rigurosamente escrupulosos en la gestión de residuos para que la vida y el trabajo que se realiza no suponga una alteración o un daño al medio ambiente. Se clasifican y separan los residuos conforme a su origen y se almacenan en cajas grandes de plástico que, una vez terminada la campaña, se evacua fuera del área del tratado antártico. El buque Las Palmas realiza esta función logística y se lleva todos los residuos hasta Ushuaia. La zona de Caleta Cierva es una zona antártica especialmente protegida (ASPA nº 134) que tiene un plan de gestión que regula las actividades que se realizan en la zona protegida.



10 DE DICIEMBRE.

Continúa el tiempo estable, ausencia de viento y temperatura fría. A primera hora de la mañana, el Cte. Vivas y el Cte. Morales nos han llamado de la Academia de Logística para preparar una videoconferencia para Navidad. Mañana se efectuará una prueba.

En apoyo a los proyectos TOMODEC y OBGECON, se ha preparado una zodiac y han ido a efectuar la puesta a punto de la red de GPS y magnetómetros en Colatinas, Fumarolas, Cráter 70 y Péndulo. Normalmente, esta actividad se efectúa cada 2 días.

Se han continuado los trabajos de mantenimiento en la Base: se ha comenzado a recoger la manguera de abastecimiento de gasoil, se ha sustituido el conmutador de los grupos electrógenos que se quemó hace unos días, se ha arreglado la bomba de agua del cráter, etc.



Se nos ha llamado de Caleta Cierva, para informarnos de que el buque Las Palmas había llegado y han recibido el material que les hemos enviado. Asimismo, se nos ha agradecido el apoyo prestado. De esta forma, ya disponen de un grupo electrógeno de reserva y de enlace por correo electrónico.

DIARIO CALETA CIERVA. (Campamento Temporal en Continente)

Reconocimiento de la pingüinera de pingüinos papúa. Es impresionante ver como suben los pingüinos desde el mar por la nieve tropezando hasta llegar hasta la pingüinera, que se encuentra a una altura considerable y con unas pendientes tremendas. Tardamos casi una hora en llegar. Ahora están empollando y dentro de poco saldrán los poyuelos. Nadan como los delfines, saltando de vez en cuando, y es muy bonito ver como nadan en

grupos de diez o veinte pingüinos.
Por la noche se ha puesto una película de vídeo en un ordenador portátil. En el calor del iglú y pese a las estrecheces del lugar, se ha disfrutado de la película El Señor de los Anillos.



11 DE DICIEMBRE.

La Base despierta totalmente blanca de una ligera nevada que ha caído esta noche. La temperatura es agradable -3°C y sin viento, la bahía está en calma.

Los trabajos de mantenimiento de la Base continúan. Se ha finalizado la recogida de la manguera que se ha utilizado en el abastecimiento de combustible a la Base. Es un trabajo costoso ya que se trata de una manguera de unos 400 mts. y ha durado prácticamente toda la mañana.



Se ha instalado un repetidor en el collado de acceso a la Pingüinera de Punta de la Descubierta, ya que desde la Base no es posible el enlace. Se han estado realizando distintas pruebas pero, de momento, no ha sido posible que funcione.

Por la mañana, se ha efectuado una videoconferencia con la Academia de Logística. Ha sido una prueba de la que se realizará en Navidad con el General de la Academia. Ha salido muy bien, con un poco de retardo pero con una calidad excepcional en la imagen. Asimismo, se ha aprovechado para saludar a algunos compañeros de destino.

Por la tarde, hemos recibido a una representación de la dotación del Buque de la Armada Argentina "Aviso A.R.A. Suboficial Castillo", que ha fondeado enfrente de la Base Argentina. Se les han enseñado la Base y posteriormente se les ha invitado a tomar un café y a degustar unos productos típicos españoles. Asimismo, se ha invitado al Comandante del buque a que firme en el "Libro de Visitas" de la Base y se ha aprovechado para compartir algunos regalos. Ha sido una visita muy agradable y cordial, como siempre cuando se trata de argentinos que en todo momento demuestran su admiración por España, la madre patria, y una predisposición a colaborar en todo aquello que se les solicite. Se ha finalizado con una fotografía en la entrada de la Base.

A última hora de la tarde, ha fondeado enfrente de la Base el Las Palmas. Los dos buques, Las Palmas y el Aviso S.A.R. Suboficial Castillo fondeados en la bahía han formado una hermosa estampa.

DIARIO CALETA CIERVA. (Campamento Temporal en Continente)

El tiempo ha empeorado mucho en los últimos días. Las temperaturas durante el día casi no superan los cero grados. Durante la noche las temperaturas bajan muchísimo. Dentro del iglú dejamos por la noche tazones, vasos o cacharros con nieve para limpiarlos y por la mañana tienen un bloque de hielo. Los arroyuelos que hace unos días corrían por debajo de la nieve, anunciando el deshielo, llevan cada día menos agua. Está todo congelado. Está el cielo continuamente encapotado y en los últimos días ha estado nevando intermitentemente.

12 DE DICIEMBRE.

El buque Las Palmas efectúa un apoyo a los Proyectos TOMODEC y OBGECON, mediante una zodiac. Se ha revisado los lugares habituales de la red GPS, magnetómetros y la red de sismógrafos. También, se ha aprovechado para ir a la zona de Balleneros. En esta zona, se han encontrado problemas debido a la gran cantidad de nieve que hay. El lugar donde se colocan los aparatos no se ha encontrado al estar enterrado de nieve.



Se ha invitado a comer al Contralmirante Manuel Catalán, secretario del Comité Polar Español y una representación de la dotación del Buque. El cocinero de la Base nos ha realizado una fantástica comida, que nos ha dejado a todos encantados. Posteriormente, nos hemos intercambiado unos regalos. La visita ha finalizado con una fotografía en la puerta de la Base. La comida sido muy agradable amenizada por las interesantes anécdotas antárticas que nos ha contado el contralmirante.

Por la tarde, se ha montado la zodiac MARK 6. Para moverla, es necesario que participe toda la base, tiene una capacidad de unas 20 personas. En caso de emergencia, crisis sísmica o volcánica, podría ser utilizada por toda la base en búsqueda del barco de rescate. Actualmente, además, se emplea como embarcación de reserva, ya que sólo se dispone de dos embarcaciones, la tercera la tiene el proyecto de campamento temporal en continente.

Se nos ha enviado un correo electrónico desde Caleta Cierva. La estampa es impresionante con la plataforma y los tres iglúes perfectamente instalados y al fondo la vista de grandes glaciares y una hermosa bahía llena de témpanos.

DIARIO CALETA CIERVA. (Campamento Temporal en Continente)

En un rato que por la mañana estaba despejado se ha probado la embarcación zodiac y se ha preparado para utilizarla cuando el tiempo mejore y se puedan reconocer los alrededores de Caleta Cierva. El ambiente de camaradería y colaboración es excelente. Dormimos diez personas en un espacio muy reducido, en sobrias literas de campaña. Aunque casi no hay espacio para la intimidad, la relación entre todos los componentes está basada en la confianza y el respeto. En un sitio como éste se necesita el apoyo del resto de las personas para sobrevivir y trabajar.

13 DE DICIEMBRE.

Nos hemos despertado con una fuerte nevada y viento. El viento es aproximadamente de 80 Km/h y la temperatura de -4°C. Según nos informa, los meteorólogos desde la BAE Juan Carlos I, este año las temperaturas medias están 3 ó 4 grados por debajo que años anteriores. Opinión contrastada con algunos componentes de la campaña que han estado en anteriores. A estas alturas, seguimos teniendo problemas con congelaciones y el hielo acumulado.



Nos ha llegado la comunicación de que el día 19 de diciembre, se va a realizar una audio conferencia con el Presidente del Gobierno. Como años anteriores, el Presidente del Gobierno felicita las navidades a todos los destacamentos militares que se encuentra en el exterior. Se interviene, en último lugar, después de un destacamento que hay del Ejército del Aire en Kuwait. Una vez saludado el Presidente, cada uno de los interlocutores dispone de dos minutos de intervención.

Las condiciones meteorológicas no permiten efectuar los trabajos que estaban previstos en el exterior. Se dedica el día a realizar mantenimiento de Base en el interior. Asimismo, se comienza a comprobar el inventario.

DIARIO CALETA CIERVA. (Campamento Temporal en Continente)

El tiempo está cada vez peor. Durante casi todo el sábado 13 el tiempo ha sido muy desapacible, con una fuerte ventisca por la tarde. Las actividades han sido preferentemente dentro de los iglúes, trabajando con los ordenadores y con material de gabinete, a cubierto de las inclemencias del tiempo. Se ha aprovechado para organizar el material y ordenarlo, tanto el logístico y personal como el científico.

14 DE DICIEMBRE.

Continúa el mal tiempo, parecido al de ayer, sábado, fuerte ventisca. En la Antártica, la meteorología es el elemento que determina el trabajo a realizar. No obstante, se dispone de un magnífico equipo y se decide salir. Se forman dos grupos.

El primero de ellos, realiza un reconocimiento a la zona de la pingüinera. Se aprovecha para que vayan aquellos componentes de la campaña que no la conocen. El día es infernal con niebla y ventisca, óptimo para comprobar la bondad del vestuario que se dispone. El esfuerzo en la travesía es recompensado con un magnífico espectáculo al llegar a la pingüinera. La mayoría de los nidos se han cubierto de nieve e incluso algunos pingüinos apenas asoman la cabeza. Aun así, continúan la incubación. Los primeros poyuelos tendrían que nacer en las fechas en la que estamos. Según comentan los biólogos, este año debido al frío y a la nieve se está retrasando el nacimiento. Por otra parte, este mal tiempo da lugar a que no se perciba el mal olor habitual de la pingüinera. Se aprovecha para comprobar el estado de la tienda y repetidor. La tienda ha aguantado perfectamente la ventisca, se pone a punto quitando la nieve, tensando los vientos y recolocando algunos sacos terrenos. El repetidor no funciona, se decide retirarlo y repararlo en la Base.



El otro grupo sale hacia la zona de Punta Murature a colocar unos sensores sísmicos en dicha zona. Se efectúa el trabajo sin ninguna novedad.

Por la tarde, se apoya al proyecto OBGECON en la colocación de GPS y magnetómetros en las inmediaciones de la Base.

DIARIO CALETA CIERVA. (Campamento Temporal en Continente)

Por la tarde, ante una mejora del tiempo, se hace un reconocimiento de la zona alta que domina el campamento. Allí hay una colonia de pingüinos papúa. La colonia es muy grande pero está dispersa en distintas zonas de roca, en donde un grupo de parejas hace sus nidos y los mejora de un año a otro. Los pingüinos papúa se distinguen por su pico y patas anaranjados y por tener una pequeña parte blanca en la parte lateral de la cabeza, encima de los ojos. En estos días están empezando a salir del huevo las crías de los pingüinos. El nacimiento de los pingüinos se produce al principio del verano antártico para que durante el buen tiempo puedan sacar adelante los polluelos, y que, cuando vuelvan los fríos, las crías ya sepan valerse por ellos mismos. Estos días son muy delicados para los recién nacidos, ya que al lado de las colonias de los pingüinos habitan numerosos págalos, que se alimentan de los huevos o crías de pingüinos.

15 DE DICIEMBRE.

La ventisca de los últimos días nos ha dado un descanso. La temperatura es agradable, no hace viento y el sol se asoma a duras penas entre las nubes.

Se monta una zodiac, para apoyar a los proyectos TOMODEC y OBGECON. Se realiza las labores habituales de puesta a punto de las estaciones sísmicas, red GPS. Y magnetómetros, en obsidiana, cráter 70, colatinas, péndulo, zona lago Escondido.



Se ha formado un grupo (Cte. Maldonado, Cte. Cenizo, Sgto. 1º Tapiador) para reconocer la zona del glaciar del Monte Kirkwood, en apoyo a las posibles necesidades de los proyectos que están, actualmente, en curso, y en especial, a un proyecto que se va realizar a partir de mediados de enero por parte de la Universidad Politécnica de Madrid que trata del estudio de la fracturación en Isla Decepción y necesita realizar la mayor parte de los ensayos en zona de glaciar. Se ha subido por la arista que lleva al Monte Irízar y sin perderla en dirección Sudeste hasta el Monte Kirkwood. Este es el 2º Monte más alto de la Isla, después del Monte Pond. El recorrido es majestuoso, con unas magníficas vistas al continente antártico e islas Snow, Low, Smith y Livingston, así como al resto de la Isla Decepción. El recorrido no es muy difícil, pero hay que tener cuidado con la grietas ocultas que pueda haber en el glaciar. Sorprende ver el mar y encontrarse en un ambiente de alta montaña. Había gran cantidad de nieve y hielo con formaciones curiosas con forma amarengada debido al viento, incluso hacían confundir la topografía del plano con falsas cotas.

Por la noche, se tiene una animada conversación con nuestros compañeros de Caleta Cierva. De momento, va todo muy bien y hoy, incluso, han tenido tiempo de visitar unos impresionantes glaciares.

DIARIO CALETA CIERVA. (Campamento Temporal en Continente)

Ha mejorado el tiempo y ha amanecido bastante soleado. Para aprovechar esta circunstancia, se ha sacado la zodiac y se ha hecho un reconocimiento de toda la zona. Se ha llegado hasta las cercanías del glaciar Grande. Este glaciar cubre un enorme valle que desemboca en la Bahía de Caleta Cierva, arrojando al mar inmensos bloques de hielo, que se encaminan despacio hacia el norte como silenciosos buques fantasmas. Estos icebergs tienen unos colores muy variados, que van desde el azul claro hasta el blanco puro y formas curiosas que incitan a la imaginación, desde plataformas horizontales, a formas en diente de sierra. Aunque se ven inmensos, es por debajo de la línea de flotación donde tienen un mayor volumen. En su desplazamiento al norte se va derritiendo su parte inferior y se dan la vuelta súbitamente, dando lugar a formas aún más sorprendentes.

En los desplazamientos en zodiac hay que tener mucho cuidado con las zonas de brass, que son superficies extensas llenas de hielo flotando. A menudo la zona de brass se cierra y se ve una laguna extensa llena de bloques de hielo grandes y pequeños. La zodiac debe sortear los hielos del brass pues un golpe contra la hélice del motor puede producirle daños y obligar a los componentes de la zodiac a volver a la base con espallitas, remos pequeños que se llevan en las embarcaciones.

16 DE DICIEMBRE.

De nuevo, la meteorología es adversa, con ausencia de precipitaciones pero con fuerte viento, cercano a los 100Km/h. Parte de los trabajos que estaban programados han tenido que suspenderse. Aún así, los biólogos han salido a la pingüinera.

En la base, se ha comenzado a preparar una plataforma de 6 por 12 metros a base de perfiles metálicos y paneles metálicos con un aislante en el interior. Esta plataforma se utilizó el año anterior para experimentar el material que se iba a utilizar en el campamento temporal en continente. Se desechó por ser demasiado pesada, sustituyéndose por una de fibra de vidrio y aluminio. Se tiene la intención de montarla en la Base y sobre ella instalar las tiendas patagónicas y uno de los iglúes que traerán de continente. Estas instalaciones nos servirán para aumentar la capacidad de almacenamiento de la Base o de alojamiento en caso de necesidad.

Se ha realizado una entrevista por radio para el programa "Hoy por Hoy" de la Cadena Ser de Zaragoza. La periodista Mónica Farré ha realizado una entrevista al Cte. Maldonado y la Cap. Villacampa. Se ha intentado enlazar también con el campamento temporal en continente pero no ha sido posible.

Después de comer, hemos sorprendido al Bgda. Gandolfo con una tarta de cumpleaños que ha preparado nuestro cocinero.

DIARIO CALETA CIERVA. (Campamento Temporal en Continente)

El tiempo está muy inestable con bajadas y subidas de presión. No obstante se aprovechan los ratos de mejoría para realizar trabajos científicos y de reconocimiento de la zona.

Al realizar marchas de reconocimiento por la zona uno de los aspectos que más chocan es la incapacidad para poder medir las distancias. Uno se pone a andar pensando que puede llegar a otro sitio en poco tiempo y que la distancia es reducida y se tarda mucho más tiempo del esperado. No hay ningún árbol en la Antártida ni hay elementos como casas o personas, que nos permitan comparar tamaños y distancias, con lo que es muy difícil hacerse a la idea de las proporciones. Es casi imposible acertar en la altura que tiene un témpano de hielo a la deriva, salvo si tiene una foca tomando el sol encima. O muy difícil apreciar si un objeto, una roca está lejos o cerca.

17 DE DICIEMBRE.

Hoy nos hemos levantado un poco antes de lo habitual, ya que se tenía programada una videoconferencia con la Universidad de Cádiz. Ha sido simultánea con los campus de Puerto Real y Algeciras. Han participado dos científicos del proyecto OBGECON, Eva Ramírez y Yolanda Jiménez pertenecientes a dicha Universidad, y el Jefe de la Base. Ha sido muy entretenida y emotiva, con numerosas preguntas de profesores, alumnos, prensa y familiares. Particularmente, ha sido emocionante cuando Yolanda ha hablado con sus padres. Las preguntas han sido interesantes, existiendo curiosidad sobre todo por temas relacionados con la climatología, trabajos de investigación que se llevan a cabo y sobre condiciones de vida en la Base. También, han intervenido, al ser requerido por los asistentes, el cocinero de la Base de origen gaditano, Cabo de 1º Juan Carlos Romero Marchán, el Oficial de transmisiones, Cap. Morcillo, y la bióloga, también gaditana, Mª José Palacios. Se ha tratado de un magnífico trabajo de transmisiones en el que nuestro Oficial de Transmisiones ha estado dedicando varios días en coordinación con el técnico de la Universidad de Cádiz, Juan José.

La meteorología sigue condicionando negativamente los trabajos de campo. Los científicos no han podido salir, de nuevo. No obstante, se ha aprovechado para ir preparando los trabajos de días posteriores y recopilando los datos.



En la Base, se ha continuado con los trabajos de mantenimiento. Se ha estado cambiando el aceite, los filtros y las correas de ventilación a los grupos electrógenos. El aceite se tiene que cambiar cada 300 horas y las correas cada 600 horas. Por la tarde, se han revisado los extintores de la Base.

DIARIO CALETA CIERVA. (Campamento Temporal en Continente).

Durante el día suben las temperaturas, pero en cuanto desciende el sol en el horizonte, las temperaturas bajan bruscamente y hace mucho frío.

18 DE DICIEMBRE.

El mal tiempo, de momento, no nos abandona, continuamos con ventisca que sigue dificultando los trabajos en el exterior. La velocidad del viento ha disminuido con respecto a los anteriores días y se ha decidido proseguir con los trabajos de campo.

Los biólogos han salido a la pingüinera a continuar sus trabajos. Los científicos de los proyectos TOMODEC y OBGECON han comprobado los sismógrafos, magnetómetros y GPS de la zona de Fumarolas y Base Argentina.

Se ha realizado el ensayo general de la felicitación navideña por audio conferencia con el Presidente del Gobierno. La prueba ha salido bien, con algunos problemas con los corresponsales de Kuwait y Djibouty, con los que había interferencias.

Asimismo, se ha realizado una videoconferencia con la Academia de Logística. El General de la Academia nos ha saludado y felicitado las navidades a la cual se ha respondido, dándole, además, una explicación de las principales vicisitudes producidas durante la campaña. Después, una representación de alumnos de la Escala de Suboficiales nos ha cantado un villancico, lo cual nos ha emocionado. Al final, las familias han tenido ocasión de conversar con el Cte. Vinuesa y el Bgda. Gandolfo.

Se ha proseguido con los trabajos de mantenimiento de la Base, se ha estado reparando el filtro del depósito de agua, por el que se perdía mucha.



A última hora de la tarde se ha recibido la visita de un helicóptero del Rompehielos de la Armada Chilena "Oscar Biel". Estaban reconociendo posibles zonas para aterrizar, dado que las condiciones meteorológicas no eran muy buenas, no han aterrizado y nos hemos limitado a una conversación por radio, emplazando para otro día la visita.

DIARIO CALETA CIERVA. (Campamento Temporal en Continente).

Caleta Cierva es un lugar privilegiado dentro de la Antártida, ya que debido a las montañas que la rodean se ha creado unas condiciones especiales para el desarrollo de flora. Esta zona tiene una extraordinaria riqueza de musgos y líquenes. Cerca de un ochenta por ciento de las especies de que se conocen en la Antártida están en esta zona. El Comité Científico de Investigaciones Antárticas (SCAR) ha declarado esta zona Antártica Especialmente Protegida, que dispone para su protección de un Plan de Gestión. Los líquenes son organismos compuestos por algas y hongos. Crecen sobre las rocas y les dan un gran colorido. Hay líquenes amarillos, verdes, naranjas o rojos. Desde el mar resalta sobre el blanco de la nieve y el ocre de las rocas este abigarrado conjunto de colores llamativos. Al andar por la zona debemos tener mucho cuidado en no pisar zonas de musgo y de líquenes, pues nos los encontramos a cada paso. Es una zona con mucha agua y cuando empieza a desaparecer el agua surge casi milagrosamente extensas praderas verdes de musgo y líquenes.

19 DE DICIEMBRE.

Afortunadamente, el tiempo ha cambiado. La temperatura es agradable, está nublado y sin viento. Se organizan tres grupos de trabajo.

Hemos comenzado el día con la felicitación navideña del Presidente del Gobierno a los destacamentos de las Fuerzas Armadas que están realizando misiones exteriores. La felicitación ha sido muy cariñosa y expresado sus sentimientos de orgullo por el magnífico trabajo que realizamos en provecho de los intereses de España. Se ha intervenido en último lugar, después de los destacamentos de Mostar, Kosovo, Irak, Afganistán, la Fragata Victoria en el Océano Indico, Djibouty y Kuwait. Se ha realizado un pequeño discurso de 2 minutos en el que se ha aprovechado para destacar los aspectos más interesantes de la Campaña y para agradecerle la felicitación navideña al Presidente del Gobierno y felicitarle, a su vez, las navidades a todos los españoles. Según se nos informa esta audio conferencia ha tenido repercusión en los medios de comunicación en España.

El primero de ellos, para apoyar al proyecto OBGECON y TOMODEC. Se ha montado la MARK 4. Se han estado revisando los sismógrafos, así como la puesta a punto y volcando datos de las estaciones GPS y de los magnetómetros. Se ha ido a las estaciones de Fumarolas, Obsidianas, Telefon, Péndulo y Balleneros. Asimismo, se han estado localizando vértices geodésicos que estaban enterrados por la nieve. En Balleneros se han estado localizando puntos de control para referenciarlos con las imágenes satélite. Con esta información se pretende realizar unos planos temáticos en los que se proporciona información de diferente tipo. Asimismo, nos hemos asomado a la Ventana del Chileno, observando un gran espectáculo con témpanos de dimensiones considerables.

Como consecuencia del fuerte viento del este que ha soplado durante los últimos días han entrado varios témpanos en Puerto Foster. Es un bello espectáculo contemplar estos grandes y azules trozos de hielo cuando quedan varados y las olas rompen sobre ellos. Se produce una fantástica combinación de colores al reflejar el azul del hielo sobre el color gris plomo del agua de la bahía. Nos hemos acercado con la

zodiac y se ha recogido un poco de hielo, ideal para las bebidas, ya que al deshacerse produce un ruido burbujeante al liberarse las burbujas de aire comprimidas que tiene en su interior. A este característico silbido se le llama "canto del hielo". En uno de ellos, incluso, descansaban tranquilamente unos pingüinos.



El segundo de los grupos ha estado apoyando los trabajos del proyecto TOMODEC con uno de sus componentes, localizando la situación de estacas en las que se colocarán unos sensores sísmicos para los arrays de la tomografía sísmica de la próxima campaña. El arrays es una disposición de 12 sensores sísmicos que permite localizar un terremoto. Estos sensores se colocarán desplegados por toda la Isla.

El tercero de los grupos ha permanecido en la Base, realizando trabajos de mantenimiento. Se han estado reparando los tejados de los Módulos de Vida y Científico. Las placas metálicas que lo recubren habían sufrido algunos desperfectos durante el invierno antártico.

DIARIO CALETA CIERVA. (Campamento Temporal en Continente).

Estamos muy concienciados de llevar a cabo una adecuada gestión de residuos, clasificando cada uno de los residuos y concentrando en cajas de plástico cerradas herméticamente todo lo que pueda contaminar el ambiente.

20 DE DICIEMBRE.

El día ha empeorado con respecto a ayer, hay niebla y no sopla viento. Las condiciones son aceptables para realizar los trabajos con normalidad.

En apoyo al proyecto OBGECON, se ha preparado una embarcación MAR-IV. Se ha ido a Balleneros y se ha continuado localizando puntos de control para las imágenes satélite. Se ha preparado una caja con material de emergencia con una tienda de campaña, sacos de dormir y comida para dejarla en Balleneros, de forma de que si cambia repentinamente el tiempo, exista la posibilidad de vivaquear en Balleneros.

Mientras se está realizando el trabajo en Balleneros, se ha ascendido al Monte Pond (Cte. Maldonado y Sgto. 1º Tapiador). Este es el punto más alto de la Isla y no se tiene constancia de que se hayan efectuado ascensiones a este Monte en campañas anteriores. Se asciende por una fuerte pendiente por la divisoria en dirección norte hasta la cota 360, a partir de allí, por zona glaciar se continúa con una pendiente cómoda y suave hasta la cima. No se aprecian a simple vista grietas en el glaciar, dado que hay mucha nieve acumulada y hielo. Se observan magníficas vistas tanto a la bahía interior como a la costa recta entre Morro Baily y Punta Macaroni. Asimismo, grandes témpanos navegan entre las Islas de Livingston y Decepción. Cae la niebla, nos obliga a que tengamos que echar mano de la brújula, ya que apenas se aprecian unos metros y es peligroso que nos desviemos debido a las grandes cornisas que hay en los laterales de la divisoria. Cerca de la cima, se tiene suerte ya que la niebla nos da una tregua y podemos observar el majestuoso paisaje que se aprecia desde la cima. Comunicamos con la Base e incluso se nos ve con los prismáticos desde el Módulo de Vida. Vuelve a caer la niebla y descendemos rápidamente hasta Balleneros.



Se ha continuado con el apoyo al Proyecto TOMODEC, en busca de las estacas donde se colocarán los sensores sísmicos.

DIARIO CALETA CIERVA. (Campamento Temporal en Continente).

Nos hemos adaptado a la rutina de vida y trabajo en el campamento. Aunque no tenemos mucho espacio y los momentos de intimidad no abundan, cada uno se busca un ratillo para observar distraídamente la bahía, los pingüinos nadando o los témpanos y bloques de hielo en movimiento.

Hemos estado fabricando un "tótem antártico" o poste de madera con las distancias desde el punto donde estamos hasta el pueblo o ciudad de cada uno. Así, nos salen distancias como las siguientes: Cádiz está a 12.169 km, Losar de la Vera (Caceres) 12.496 km, Zarzuela del Monte (Segovia) a 12.716 km, Castejón de Valdejasa (Zaragoza) a 12.939 km y Barcelona a 13.130 km.



Más cerca de aquí se encuentran la Base Antártica Gabriel de Castilla, que está a 131 kilómetros y el Polo Sur, que está a 2.873 km. Es una tradición que se puede encontrar en todas las Bases Antárticas. Y que nos acerca a los lugares donde tenemos a nuestros seres queridos. Enseguida se le harán fotos para mandarlas a casa y para que sepan allí que nos acordamos de dichos sitios.

21 DE DICIEMBRE.

El tiempo ha empeorado otra vez. Tenemos fuerte viento que impide que se puedan utilizar las embarcaciones como estaba previsto.

A primera hora de la mañana, recibimos una llamada de Radio Nacional de España, Pedro Meyer, nos realiza una entrevista e incluso nos pide que hagamos una predicción sobre el número de finalización de la lotería de Navidad.

Los biólogos salen a la pingüinera, no se puede perder tiempo ya que los poyuelos ya han nacido y estos días son muy importantes para los proyectos que hay en curso.

Se ha establecido una videoconferencia con Juvelania. Va a durar dos semanas y permite que el público asistente nos realice las preguntas que considere conveniente.

Los proyectos TOMODEC y OBGECON continúan con sus trabajos en las inmediaciones de la Base.

En la Base, continúan los trabajos de mantenimiento. Se está cambiando el aceite y correas del otro grupo electrógeno, reparando la estación meteorológica, etc.

DIARIO CALETA CIERVA. (Campamento Temporal en Continente).

Se ha empezado a montar un belén navideño. Alguien ha traído figuras pequeñas de belén, vestidos con trajes típicos canarios, y se trata de hacer un portal de Belén y acondicionar nuestra pequeña "vivienda" para que nos recuerde las fechas que vienen próximas. El Belén ha quedado muy bonito, con una peana de madera, piedras pequeñas de antiguas pingüineras y las figuritas vestidas con trajes típicos canarios.



22 DE DICIEMBRE.

El tiempo sigue siendo aceptable, el deshielo está produciendo que rápidamente se vaya la nieve de las inmediaciones de la Base. Incluso, con temperaturas por debajo de cero, el priroclasto de color negruzco absorbe las radiaciones solares y se derrite la nieve a gran velocidad. A esto hay que añadir que apenas tenemos en todo el día un par de horas de penumbra y el deshielo se produce durante toda la jornada.

Esto da lugar a que la actual acometida de agua presente problemas. Se dedica el día a la puesta en funcionamiento de la toma de agua del cráter, presentando problemas ya que la manguera continúa en algún tramo enterrada y con hielo en su interior.

A mediodía, se recibe una visita de un velero de turistas que viene de Usuaia y hace un recorrido por diferentes lugares de la Antártida. Desembarcan, sellan unos sobres, les invitamos a una cerveza y se van.

DIARIO CALETA CIERVA. (Campamento Temporal en Continente).

Reconocimiento en Zodiac por la Costa Danco. Llegamos hasta una playa donde hay docenas de focas de Wedell tumbadas al sol. La foca de Wedell es muy grande y muy pacífica. Observa atónita sin moverse como nos acercamos a ellas para observarlas y hacerlas fotos. Tiene unos grandes ojos negros que miran fijamente y son muy torpes en tierra firme, pero se mueven a gran velocidad por el agua. Puede alcanzar los 500 kilos de peso.

Hemos estado en las islas Musgo, en donde tienen su nido un número muy grande de aves de distintas especies. La zodiac ha pasado cerca de bandadas de gaviotas, palomas antárticas, petreles damero, cormoranes o petreles gigantes que se posaban en el agua para buscar comida

23 DE DICIEMBRE.

El fuerte viento, 80 Km/h, ha impedido que se pueda utilizar la zodiac como estaba previsto, en apoyo al proyecto OBGECON.

Sobre las diez de la mañana, ha fondeado el buque las Palmas. Han desembarcado dos investigadores del proyecto TOMODEC, de nacionalidad española y argentina. Es el relevo de los dos científicos que están ahora en la Base. Dicho relevo durará hasta el dos de enero. Con estas incorporaciones, somos 18 personas, es decir la máxima ocupación que tiene el módulo de vida. Asimismo, se han desembarcado algunos suministros proveniente de Ushuaia.

A primera hora de la mañana, hemos recibido la llamada de Fernando Valero, redactor del Periódico de Aragón, con el que hemos conversado amigablemente y se ha realizado una entrevista.

Se han instalado dos tiendas patagónicas para ampliar la capacidad de almacenamiento de la Base. Una de ellas se utiliza para almacenar los residuos y la otra para diferente tipo de material que se encuentra en la Base. Por otra parte, se continúa desenterrando la manguera que va al cráter. En algunas zonas hay todavía 2m. de nieve y hielo. Al sacarla comprobamos que en el interior está llena de hielo. Es un trabajo muy costoso y algunos tramos se sustituyen, dada la dificultad para extraerlos.

DIARIO CALETA CIERVA. (Campamento Temporal en Continente).

Nos encantan los cormoranes imperiales por cuello esbelto y su vuelo elegante muy característico con movimientos rápidos de las alas, que recuerdan a las cigüeñas. Se le llama también cormorán de ojos azules. Se ven muchos petreles damero, llamados así por el colorido de sus alas que semeja un damero negro y blanco. También sorprende ver a los petreles gigantes, con una envergadura tremenda y que para levantar el vuelo debe hacer fuertes movimientos de las alas y arrastrar las patas durante varios metros por el agua. Estas aves vuelan a baja altura encima de la zodiac, haciendo que el navegar por estas aguas sea un placer indescriptible.

En los últimos días ha deshelado mucho y el glaciar ha escupido a la bahía bloques inmensos de hielo, que navegan torpemente hacia mar abierto. Las formas que adoptan estos témpanos son curiosas, desde el diente de sierra a plataformas planas enormes o a formas extrañas con variación de colores desde el blanco puro hasta el azul claro que semeja al del fondo de una piscina. En tierra se nota el deshielo pues cada vez hay más rocas desnudas y hay torrentes de agua corriendo bajo el hielo.

24 DE DICIEMBRE.

Esta noche, de nuevo, hemos sufrido una fuerte ventisca, con vientos superiores a los 100 Km/h. El verano nos está dando la espalda y las temperaturas no alcanzan, de momento, los valores normales. La Base ha amanecido completamente blanca.

El fuerte oleaje y la subida de marea han producido algunos daños en las embarcaciones y en el camino de acceso a la playa. Ha sido increíble la fuerza del mar. Afortunadamente, uno de los amarres ha soportado las fuertes investidas de las olas. Los otros dos, consistentes en unas cajas llenas de piedras, han sido arrancados, apareciendo uno de ellos a más de cien metros. Hasta ahora, no se había visto el mar tan embravecido. Incluso, ha sido sorprende para aquellos miembros de la campaña que han estado en otras anteriores.

A primera hora de la mañana, hemos tenido la ocasión de felicitar la Navidad a los bilbilitanos y a los miembros de la Academia de Logística (Cte. Maldonado, Cte. Vinuesa y Bgda. Gandolfo) a través de la Cadena Ser Calatayud.

Hemos dedicado el día a reparar los desperfectos que ha producido la ventisca. Así como a ir preparando el material para la recogida de los componentes del Campamento Temporal de Continente.

Por la tarde, el tiempo ha mejorado y han salido los científicos a continuar sus trabajos. Asimismo, se ha estado ayudando al cocinero y "marías", término antártico utilizado a aquellos componentes de las bases que se dedican por turno a la limpieza y labores del hogar, a preparar la cena de Nochebuena. Consistirá en unos entrantes de queso, jamón ibérico, langostinos, anchoas, espárragos, etc, cochinillo al horno con patatas a lo pobre y tarta de chocolate.

DIARIO CALETA CIERVA. (Campamento Temporal en Continente).

Estos son días muy especiales para todos los expedicionarios en Caleta Cierva. Nuestras familias y seres queridos están muy lejos, a miles de kilómetros de nosotros. Durante la comida del día 24 de diciembre se nota en el ambiente la morriña y la evidencia de que, aunque estemos encantados de estar aquí en la Antártida, hay días en que se hace más cuesta arriba la lejanía de nuestros hogares. Después de comer, cada uno va llamando a casa para hablar con la familia, hay cuatro horas de diferencia con España, y en muchas casas ya están comenzando la cena de Nochebuena. Es una sensación rara estar tan lejos de España en estos días aunque hay varios componentes del campamento que saben lo que es pasar cuatro o cinco nochebuenas lejos de la familia.



A media tarde comenzamos a preparar la cena de Nochebuena, el día ha sido muy malo, con fuerte ventisca y casi no se ha podido trabajar a la intemperie. Ponemos música alegre y se empieza a animar el ambiente. Vuelven las risas y las bromas. Cada uno pone su toque personal en los platos que vamos preparando. Comeremos solomillo y preparamos varios platos con salmón ahumado y huevo duro, jamón ibérico, queso. Sacamos los productos especiales que hemos ido guardando con mimo. Aparece el vino, que ha estado ausente de nuestras comidas durante semanas, un vino blanco de Cádiz y un tinto Ribera de Duero. Para el postre tenemos una botella de cava y polvorones, turrone y mazapanes que habíamos guardado celosamente escondidos hasta estas fechas. La cena transcurre con mucha alegría y todos disfrutamos de la compañía de nuestra familia postiza.

25 DE DICIEMBRE.

Jornada muy relajada, que se aprovecha para la recuperación y relajo del personal. Nos hemos acostado tarde después de haber disfrutado de una agradable velada.

No obstante, los biólogos salen a la pingüinera a continuar sus trabajos. El día es bueno y no se pueden desaprovechar aquellos días en los que la meteorología da una tregua. Tienen varios proyectos en curso y estos primeros días de nacimiento de los pollos son muy importantes.

Por la tarde, se prepara una zodiac en apoyo al proyecto OBGECON, se revisa y descargan datos en la red GPS y magnetómetros en las estaciones de Fumarolas, Telefon, Péndulo y Balleneros.



DIARIO CALETA CIERVA. (Campamento Temporal en Continente).

El día de Navidad transcurre con mucha tranquilidad. Nos hemos levantado tarde y hemos preparado de la comida que sobró durante la cena, como ocurre en muchos hogares españoles. Es imposible comerse toda la comida que se había preparado. Ha mejorado la climatología y por la tarde hemos podido sacar la Zodiac.

26 DE DICIEMBRE.

El tiempo continúa estable, temperatura agradable, sin viento y con intensa niebla en la bahía.

Cuatro componentes de la Base, dos militares y dos científicos de OBGECON (Cte. Vinuesa, Sgto 1º Tapiador, Eva Ramírez y Marta Tarrasa), salen con el buque Las Palmas a ayudar en la recogida del campamento temporal en continente, Caleta Cierva. El material en su mayor parte se va a quedar en esta zona, ya que existe la posibilidad de continuar el proyecto científico en ese lugar o trasladarlo a otra parte de continente. Además, servirá para evaluar como soporta los rigores del invierno antártico. La recogida de material consistirá en un iglú que posteriormente se instalará en Decepción y material accesorio. El plan inicial es que el repliegue del personal y material sea el 28 de diciembre.

Se continúa con el desenterrado de la tubería de agua que procede del cráter. El agua ya llega hasta la

mitad de su trayecto.

DIARIO CALETA CIERVA. (Campamento Temporal en Continente).

Desde la zodiac nos hemos acercado a un témpano pequeño donde estaba una foca leopardo dormida tomando el sol, nos hemos acercado a dos o tres metros de ella, se ha despertado y rápidamente nos hemos alejado y puesto mar por medio. La foca leopardo o leopardo marino tiene una boca muy grande con fuertes dientes y mandíbulas. Es un animal sumamente peligroso. Se alimenta de peces, calamares y pingüinos, pero también ataca a las focas. Se conocen casos de ataque a personas.



Se ha visto un barco en la bahía a lo lejos. Hemos estado esperando a ver si se acercaba pero debido al gran número de témpanos de hielo y brass en la superficie, el barco ha acabado por darse la vuelta y enfilar hacia fuera de Caleta Cierva. Nos damos cuenta que llevamos tres semanas sin ver a otra persona que a los miembros de la expedición. Es muy curioso ver como la capa de brass que cubre la bahía se desplaza con la marea, permitiendonos o no salir con la zodiac según como esté la bahía y el número de hielos en la superficie.

27 DE DICIEMBRE.

La niebla continúa siendo intensa, incluso nos impide ver el lado norte de la bahía. La temperatura es agradable (-2° C) y sin viento.

Se han continuado y finalizado los trabajos de desenterramiento y sustitución de la acometida de agua del cráter. La tubería que tiene un kilómetro de longitud se encontraba enterrada y con un espesor considerable de hielo, todavía a estas alturas de verano antártico. Algo anormal en años anteriores. Ha sido un trabajo intenso y por fin tenemos agua de buena calidad. En los últimos días, el agua del Mecón llegaba llena de piroclasto y lodo.

Se han formado dos grupos: uno de ellos en apoyo al proyecto TOMODEC y el otro en con la embarcación MARK IV en apoyo a los proyectos OBGECON y TOMODEC.

El primero de ellos ha continuado con el trabajo de búsqueda de lugares para colocar los sismógrafos para la Campaña 2004-05 en el Collado de Obsidianas y accesos a Terraza Kendall.

El otro grupo con la zodiac ha efectuado el cambio de baterías en los sismógrafos y la recogida de datos de los GPS en Fumarolas y Balleneros. Las condiciones meteorológicas favorables nos han permitido adentrarnos en los Fuelles de Neptuno. Es impresionante colocarse al lado de los imponentes muros verticales que franquean los Fuelles. Nos hemos acercado hasta unos témpanos. En este lugar, se produce un cambio sustancial del estado de la mar cierto oleaje y viento. Continuamos observado el majestuoso paisaje unos minutos y regresamos de nuevo a la bahía.

DIARIO CALETA CIERVA. (Campamento Temporal en Continente).

Nos da pena que esta experiencia se termine. En los últimos días se ha notado que ya casi nadie saca su novela y se pone a leer, sino que se sienta en una roca a observar los témpanos a la deriva o a los pingüinos nadando y saltando sobre el agua. Las horas se pasan muertas mientras se queda uno extasiado observando la naturaleza en estado puro. Hoy hemos visto como una foca leopardo perseguía nadando a un pingüino. No hemos sido testigos del desenlace final, pero el forcejeo entre ambos, a base de requiebros en el agua y saltos, nos ha tenido en vilo a todos durante un buen rato.



28 DE DICIEMBRE.

El día es gris. Hoy ha amanecido nevando y con niebla. La temperatura continúa estable.

Continúan los trabajos de mantenimiento en la Base. Se ha preparado el material de la plataforma para colocar el iglú que traerán nuestros compañeros del campamento temporal en continente.

En el campamento temporal en continente, se realiza el arriado de bandera. El proyecto ha finalizado con éxito, parte del material se deja en continente antártico, para que sirva de apoyo a otros proyectos científicos en el futuro. Otra parte se recoge y se instalará en la Base Gabriel de Castilla, desde la que se evaluará el material.

DIARIO CALETA CIERVA. (Campamento Temporal en Continente).

Se recoge el campamento temporal y llega a su fin la Primera Expedición Científica Española en el Continente Antártico.

La expedición ha tenido lugar durante veinticinco días en Caleta Cierva, una bahía de extraordinaria belleza en la Costa Danco, en la Península Antártica, a unos ciento treinta kilómetros al sur de Isla Decepción, donde se encuentra la Base Española Gabriel de Castilla. A trece mil kilómetros de distancia de España y a dos mil ochocientos kilómetros del Polo Sur. Estamos a una latitud de $64^{\circ} 10' S$ y longitud $60^{\circ} 57' W$.



Esta expedición ha sido posible gracias al trabajo y dedicación de muchas personas, que desde sus distintos destinos y trabajos en España han creído en la posibilidad de llevar a cabo este reto y han conseguido que el sueño de muchas personas, poner el pie en tierra firme antártica y llevar a cabo investigación científica en el Continente Antártico, sea una realidad. Es deseo de todos los que tenemos que ver con la investigación en la Antártida, que este camino emprendido sirva para emprender nuevos retos y seguir en el empeño de potenciar nuestra presencia en la Antártida y que la investigación española antártica sea sinónimo de calidad, eficacia y respeto al medio ambiente.

29 DE DICIEMBRE.

Hemos recibido a nuestros compañeros del campamento temporal en continente que ya han finalizado su trabajo. Se ha recogido el material y se ha instalado la plataforma e iglú para que puedan alojarse estos días. Van a permanecer en la Base hasta el próximo día 2 de enero, fecha en la que salen para España, junto con otros investigadores.

En la Base, actualmente nos encontramos 28 personas. Un poco apretados pero con un magnífico

ambiente y contentos de recibir a nuestros compañeros que han finalizado con éxito un complicado proyecto. Por la noche, nos han sorprendido con un regalo consistente en unas canciones y un vídeo en el que se reflejaba la vida en Caleta Cierva. Nos han demostrado su generosidad, sentido del humor, buen gusto y maestría en estas artes.

30 DE DICIEMBRE.

Se ha recibido a la dotación del buque Las Palmas. Se ha preparado una visita, consistente en un recorrido de las instalaciones y explicación de las actividades que se desarrollan en la Base y posteriormente una salida a la Pingüinera. Se han formado dos grupos de quince personas, uno por la mañana y otro por la tarde. Se ha organizado dicha visita para obsequiar a todos los componentes del buque, en agradecimiento por el esforzado trabajo que realizan en aguas antárticas para que en las bases españolas dispongamos de todos los abastecimientos necesarios.

Asimismo, se ha continuado con los apoyos a los proyectos TOMODEC y OBGECON. Se ha reconocido la arista que discurre entre el Irizar y el Monte Kirkwood, en búsqueda de posibles zonas para colocar los sismógrafos.

31 DE DICIEMBRE.

El día se presenta con niebla y con una ligera nevada.

A las diez de la mañana, hemos recibido la visita del Vistamar, un magnífico barco turístico español y que, desde hace muchos años, realiza cruceros por esta zona. Una representación del barco, formada por su patrón, su esposa y dos acompañantes han estado en la Base. Nos han comentado que llevan un pasaje de 300 turistas alemanes y la tripulación es de 18 países diferentes, siendo los oficiales y técnicos en su mayoría españoles. Antes de partir a su posterior destino, el Vistamar ha realizado una espectacular pasada por delante de la Base, formando una bonita estampa con el Las Palmas al fondo en su fondeadero habitual.

A mediodía, Manuel Berrocoso nos ha preparado unas migas extremeñas y Enrique Carmona Porra Lojeña que hemos regado con el magnífico cava que nos ha regalado el Vistamar.

La cena ha estado muy animada y hemos aprovechado para dar los regalos de Navidad, una pluma grabada para cada componente de la Base. Hemos tomado las uvas dos veces: a las ocho de la tarde para celebrar el año nuevo español y a las 12 de la noche. Lo hemos pasado muy bien. La alegría ha durado hasta las 05.00 de la mañana.

1 DE ENERO

Hemos comenzado el año con un baño antártico en la playa de la Base. El día es bastante desapacible con viento de 50 Km/h y -2 °C, sensación térmica de - 10 °C. Aún así, ocho componentes de la Base y del campamento temporal nos hemos zambullido en el agua. Ha sido un baño relámpago, nos hemos lanzado de cabeza, un par de brazadas y rápidamente hemos subido por la rampa al módulo de vida. La sensación ha sido gratificante, y aunque el agua está entre 0 y 2 °C, al ser la temperatura ambiente tan baja, el impacto ha sido soportable. Hay que tener en cuenta que una persona con esta temperatura, en 1 minuto entraría en hipotermia. Este baño es una bonita tradición antártica y todos los años algún componente de la Base comienza el año de esta forma.



Se continúan los trabajos de recogida de material del proyecto OBGECON, en la Isla y en la Base Juan Carlos I, para lo cual varios componentes de la Base se han trasladado con el Las Palmas a Livingston.

3 DE ENERO

El tiempo ha empeorado de nuevo, rachas de viento por encima de 100 Km/h y nieve.

Se ha aprovechado para terminar de acondicionar el módulo científico. Se han sacado las literas, se ha limpiado y ordenado a fondo. Se está retirando todo el material que está a la intemperie y colocando en los huecos que se han producido al retirar los iglúes de los contenedores. Se ha terminado de preparar el iglú como alojamiento de reserva, se ha colocado la instalación eléctrica y las literas.



En apoyo al proyecto del pingüino barbijo, una persona ha acompañado a los pinguinólogos para ayudarles en el desarrollo de los proyectos que están realizando y que se encuentran en un momento de mucho trabajo. Por la tarde, los componentes de la Base que han llegado hace una semana (Cte. Peñas, Cte. Pitalúa y Tte. Barba), se han ido a la Pingüinera con otros miembros de la Base para conocerla y aprovechar en apadrinar a algunos pingüinos. Esta es una tradición que consiste en poner el nombre a los polluelos de los niños que lo deseen. Se realiza una fotografía con el pingüino y un cartel con el nombre del niño. Esta fotografía y un diploma se le da al niño en cuestión al regresar a España. Lo mismo se realiza con algunos colegios pero con la pingüinera completa.



4 DE ENERO

Los componentes de la 2ª fase de la campaña ya se encuentran en Buenos Aires. Se ha hablado con ellos, se les ha dado la bienvenida y se les ha hecho una serie de encargos necesarios para la Base. En Buenos Aires, permanecerán hasta el 6 de enero, partiendo en esta fecha hacia Usuaia. El embarque en Las Palmas está previsto para el 8 de enero.

5 DE ENERO

Se ha realizado un reconocimiento (Cte. Maldonado, Cte. Pitalúa, Cap. Villacampa, Tte. Barba) a la zona de Punta Macaroni, accediendo desde Péndulo en dirección nordeste. El regreso se ha realizado por el Monte Goddard hasta Telefon. Este reconocimiento se ha efectuado en provecho del proyecto de la Universidad Politécnica de Madrid y que va a estudiar la fracturación de la Isla como causa de la actividad sísmico - volcánica. El Tte. Barba es el experto montañero que tiene que acompañar a los científicos de este proyecto por estas zonas a partir de la semana que viene.

Se ha utilizado la zodiac para apoyar al proyecto TOMODEC. Se han cambiado las baterías del

sismógrafo de Fumarolas. Se han obtenido muestras de agua dulce en diferentes zonas de la Isla, a petición del Departamento de Química Analítica de Universidad de Granada. Tratan de estudiar la existencia de hidrocarburos en aguas de deshielo procedentes de zonas volcánicas.



Se ha estado cambiando la puerta del módulo científico, así como otros trabajos de acondicionamiento de la Base.

6 DE ENERO

El día es espléndido. La temperatura ha alcanzado 4 °C, la máxima desde que estamos en la Isla.



Se ha aprovechado para montar la MARK VI y salir a reconocer la zona de "Morro Baily", en donde existe una pingüinera de más de 120.000 parejas. El paisaje es impresionante, y el itinerario no ha resultado nada difícil en cuanto a técnica de progresión en montaña, ya que el glaciar se encontraba muy despejado y sin grietas ocultas. Se han pasado aquí unas horas muy especiales por lo bonito del entorno y por el espectáculo que supone una pingüinera de ese tamaño. Se ha comido en la playa entre focas, pingüinos, cormoranes, petreles, palomas antárticas, etc. Es difícil pensar que pueda existir una estampa tan bella.



7 DE ENERO

El tiempo ha empeorado, llueve y hay niebla, la temperatura es agradable, alrededor de los 0 °C.

Se está preparando el relevo de la campaña, inventariando y organizando el material de cada una de las

fases. Asimismo, se está realizando una limpieza general de la Base.

8 DE ENERO

Los componentes de la 2ª fase han embarcado en Ushuaia, se espera que para el próximo 11 de enero se encuentren en la Isla. Se realiza el relevo de 5 militares y se incorporan dos nuevos proyectos, con 6 investigadores. Uno de los proyectos es de la Universidad Politécnica de Madrid, cuyo investigador principal es Carlos Paredes. Tratan de estudiar la fracturación que se produce en la Isla debido a la actividad sísmo- volcánica. El otro proyecto es de biología, perteneciente a la Universidad de Vigo. Se estudia la diversidad biológica en los espacios intermareales. Se ha desarrollado en las Islas Decepción y Livingston.



9 DE ENERO

Se ha salido con la MARK-VI, se ha aprovechado para aceptar una invitación que ha realizado el barco turístico Vistamar. Hemos subido a bordo diez componentes de la Base. Nos han realizado un fantástico recibimiento, enseñado el barco y preparado un aperitivo, así como obsequiado con algunos regalos. Nos han sorprendido las instalaciones del barco, un hotel de muy alto nivel. Hemos tenido una extraña sensación al encontrarnos de nuevo con ascensores, suelos enmoquetados, bares, comedores de lujo, etc. El Vistamar realiza cruceros por todo el mundo, normalmente efectúa tres o cuatro por la Antártida durante el verano austral. Desde hace muchos años, visita la BAE. Gabriel de Castilla, con la que tiene una relación muy especial.

Se ha reforzado a los biólogos con más personal y se ha establecido un turno para que cada día se les acompañe. Esto se va a hacer hasta el relevo ya que tienen que terminar una serie de trabajos antes de dicho relevo.

10 DE ENERO

El tiempo ha mejorado ostensiblemente. Muy buena temperatura, alrededor de 0º, sin viento y buena visibilidad.



Se han organizado dos grupos de trabajo. El primero de ellos ha acompañado a los biólogos a la pingüinera a apoyarles en los trabajos de campo. Se ha podido comprobar la dureza del trabajo que realizan. Se ha ayudado a ir haciendo las diferentes pruebas que tienen que realizar a los pollos: test de agresividad, extracción de sangre e inyección de un antígeno para comprobar como funciona el sistema inmunológico del pollo. Así mismo, se miden diferentes parámetros como longitud del pico, grosor de la pata, peso, longitud del ala, para determinar si existe alguna diferencia entre sexos y estudiar las diferencias entre las colonias. En un principio, comenzó el estudio con unos doscientos nidos de pingüino. Actualmente, debido a las pérdidas producidas, por depredadores, ventiscas, rechazo de los padres, etc, se estudia a unos cien.

El otro grupo, en apoyo a TOMODEC, ha reconocido la zona de Terraza Kendall y la Costa Recta, desde Punta Macaroni a Morro Baily.

11 DE ENERO

Esta tarde han llegado los componentes de la segunda fase, seis científicos y cinco militares. El relevo durará hasta el próximo 16 de enero. Al final de la tarde, han vuelto al barco para pernoctar.

12 DE ENERO

A primera hora de la mañana, ha desembarcado el personal de relevo. Dicho personal permanece definitivamente en la Base. En estos momentos, está ocupada por veintiséis personas, de las cuales ocho duermen en el iglú. El relevo se está realizando a buen ritmo y se espera finalizarlo el próximo 13 de enero.

Por la tarde, se han realizado varios recorridos por las inmediaciones de la Base: cráter Lake, Base Argentina, fumarolas, etc



13 DE ENERO

Las condiciones meteorológicas son aceptables, el viento sopla con fuerza. La temperatura es de -1 °C.

El relevo ha finalizado y los componentes de la 1ª fase han embarcado en el Las Palmas. Se ha optado la solución de que duerman en el buque, dado que la Base estaba totalmente saturada. La salida del relevo está prevista para el 16 de enero.



Se ha realizado una colaboración con el proyecto de Carlos Duarte, se ha acompañado a los científicos a tomar muestras de agua al Lago Irizar y cráter Lake. Estos investigadores trabajan habitualmente en la Base Juan Carlos I.

14 DE ENERO

Se ha sacado la zodiac MARK-IV para apoyar al proyecto TOMODEC y al de Biodiversidad de la Universidad de Vigo. Se han tomado muestras de agua en Fumarolas. Asimismo, se ha estado comprobando la actividad sísmica. Se ha tenido un problema con el motor de la zodiac y ha venido a buscarnos una embarcación del buque Las Palmas. Se ha estropeado uno de los cilindros hidráulicos que permite subir el motor, esta avería no tiene solución y tenemos que esperar un repuesto de Punta Arenas.



En la bahía, hay un importante tráfico de barcos. Se encuentran en zona el buque las Palmas, el Irizar, el rompehielos chileno Almirante Viel i Toro y el británico Endurance de la Royal Navy. Además, de otros barcos turísticos, como el Marco Polo, y veleros. **15 DE ENERO**

Su Majestad el Rey está de visita oficial en Chile. Se nos ha confirmado que al final del día 16 de enero va a visitar la Base Gabriel de Castilla. La visita durará aproximadamente una hora. Esta consistirá en un recorrido por las instalaciones de la base, aprovechando para saludar a cada uno de los componentes en su lugar de trabajo. El itinerario es el siguiente: módulo científico, iglú, enfermería, talleres y módulo de vida. Hemos preparado dos exposiciones de fotografía. Una en el módulo científico sobre la Base Gabriel de Castilla, actividades que realizamos y sobre la Isla. La otra sobre el campamento temporal en continente. El Jefe de la Base y un representante de los científicos acompañarán a SM.

Posteriormente, el Rey ofrecerá una cena en el Almirante Viel, a la que asistirán los científicos y militares de las dos Bases que acaban de finalizar el relevo y están embarcados en las Palmas. Además, los Jefes de la Bases Juan Carlos I, Gabriel de Castilla, estos acompañados de un representante de los científicos y el Jefe del Campamento Temporal en Continente.

Hemos tenido dos visitas. La primera de una representación del Endurance a las 12 de la mañana.



La segunda del Comando Conjunto Antártico y una representación del Almirante Irizar. Ha sido muy agradable y nos han obsequiado con un cuadro pintado a mano del rompehielos. Nosotros hemos correspondido con una escultura de un pingüino. Están en la Isla para apoyar en la apertura de la base argentina 1° de mayo. Aprovechamos para saludar al Jefe de la Base y ofrecer nuestra disposición para echarles una mano. La Base va a estar ocupada por quince personas, entre ellos once militares y cuatro científicos.

El tiempo ha empeorado y está cayendo una buena nevada **16 DE ENERO**

El tiempo continúa empeorando La Base ha amanecido totalmente blanca. Hay niebla y viento de hasta 100 Km/h. La vista de SM. no se ha podido realizar, ni la cena prevista.

Ha sido un día de cambios continuos en la programación. Al final, el Rey ha despegado de Punta Arenas, debido a las condiciones meteorológicas a las 19:30 horas. Estaba previsto a las 8:00 horas. La visita se ha pospuesto para mañana día 17 de enero a las 10:00 horas, después de visitar la Base de Juan Carlos I.



Los componentes de la 1ª fase no han podido desembarcar debido a las mencionadas malas condiciones meteorológicas.

15 DE ENERO

Su Majestad el Rey está de visita oficial en Chile. Se nos ha confirmado que al final del día 16 de enero va a visitar la Base Gabriel de Castilla. La visita durará aproximadamente una hora. Esta consistirá en un recorrido por las instalaciones de la base, aprovechando para saludar a cada uno de los componentes en su lugar de trabajo. El itinerario es el siguiente: módulo científico, iglú, enfermería, talleres y módulo de vida. Hemos preparado dos exposiciones de fotografía. Una en el módulo científico sobre la Base Gabriel de Castilla, actividades que realizamos y sobre la Isla. La otra sobre el campamento temporal en continente. El Jefe de la Base y un representante de los científicos acompañarán a SM.

Posteriormente, el Rey ofrecerá una cena en el Almirante Viel, a la que asistirán los científicos y militares de las dos Bases que acaban de finalizar el relevo y están embarcados en las Palmas. Además, los Jefes de la Bases Juan Carlos I, Gabriel de Castilla, estos acompañados de un representante de los científicos y el Jefe del Campamento Temporal en Continente.

Hemos tenido dos visitas. La primera de una representación del Endurance a las 12 de la mañana.



La segunda del Comando Conjunto Antártico y una representación del Almirante Irizar. Ha sido muy agradable y nos han obsequiado con un cuadro pintado a mano del rompehielos. Nosotros hemos correspondido con una escultura de un pingüino. Están en la Isla para apoyar en la apertura de la base argentina 1° de mayo. Aprovechamos para saludar al Jefe de la Base y ofrecer nuestra disposición para echarles una mano. La Base va a estar ocupada por quince personas, entre ellos once militares y cuatro científicos.

El tiempo ha empeorado y está cayendo una buena nevada

16 DE ENERO

El tiempo continúa empeorando La Base ha amanecido totalmente blanca. Hay niebla y viento de hasta 100 Km/h. La vista de SM. no se ha podido realizar, ni la cena prevista.

Ha sido un día de cambios continuos en la programación. Al final, el Rey ha despegado de Punta Arenas, debido a las condiciones meteorológicas a las 19:30 horas. Estaba previsto a las 8:00 horas. La visita se ha pospuesto para mañana día 17 de enero a las 10:00 horas, después de visitar la Base de Juan Carlos I.



Los componentes de la 1ª fase no han podido desembarcar debido a las mencionadas malas condiciones meteorológicas.

17 DE ENERO

Se ha realizado la Visita de Su Majestad el Rey a la Base Gabriel de Castilla.



La visita estaba prevista para el día 16 de enero. Debido a las nefastas condiciones meteorológicas en la zona hubo que posponer la visita. Al final, esta mañana a las 8:00 ha llegado en helicóptero a la Base. Ésta presentaba un aspecto maravilloso, después de la nevada de medio metro que ha caído en estos últimos días y el magnífico estado de las instalaciones después del esfuerzo de modernización que se ha realizado durante los últimos años. Incluso, después del mal tiempo de los últimos días, el sol ha salido.



A las 5:45, ha cruzado a bordo del rompehielos chileno "Viel i Toro" los Fuelles de Neptuno, fondeando en Bahía Balleneros. Allí estaba esperando el buque de apoyo logístico Las Palmas, que quedó abarloado junto al rompehielos. Posteriormente, saludó a la dotación del buque y al personal de relevo de las bases.

A las 8:00, SM. el Rey, ha comenzado la visita a la BAE. Gabriel de Castilla. Le ha recibido, el Comandante Jefe de la Base, Manuel Maldonado y un representante de los científicos, Carlos Paredes, ingeniero de minas y profesor de la Universidad Politécnica de Madrid. El Rey iba acompañado por el Ministro de Ciencia y Tecnología, Juan Costa, el Jefe de de la Casa Real, Alberto Aza, y el Jefe del Cuarto Militar, Almirante Antonio González Aller.

Antes de comenzar la visita propiamente dicha, se le ha invitado a que se hiciera una fotografía junto al Totem de la Base, en el que se había colocado una señal de "Palacio de la Zarzuela 12.530 Km".

La visita ha comenzado en el módulo científico en el que SM. ha ido saludando a todos los científicos de cada uno de los proyectos. El Jefe de la Base en la Sala de Reuniones con un panel de fotografías ha explicado las instalaciones de la Base, misión del Ejército de Tierra, el entorno, la fauna y los trabajos de investigación.



Posteriormente, nos hemos trasladado al iglú en el que se ha efectuado una exposición de fotografías sobre la I Expedición Científico Militar al Continente Antártico. El marco ha sido muy adecuado recreando, incluso, el mobiliario utilizado en continente. El Comandante Jesús Peñas, Jefe de dicha expedición, se ha encargado de realizar esta exposición.

Se ha finalizado la visita en el Módulo de Vida "Comandante Ripollés", en el que SM. el Rey nos ha regalado un cuadro dedicado y unas botellas de buen vino. Se ha correspondido con un chaquetón y gorro con el escudo de la Base, con dicho material, los componentes de la Base realizan los reconocimientos por la Isla. Además, se le ha dado unos regalos para sus nietos, ha consistido en unos apadrinamiento de unos pingüinos con el nombre de los niños, para dar constancia, se le ha dado un cuadro con la correspondiente fotografía para cada niño. Se ha finalizado con el visionado de un vídeo de la expedición al continente antártico, realizado por ellos mismos. Mientras tanto, nos hemos tomado un café y unas torrijas caseras.



Al final SM. el Rey ha tenido un tiempo para hablar distendidamente con los componentes de la Base.

La visita en todo momento ha sido muy agradable y emocionante. EL Rey ha expresado su satisfacción por encontrarse en la Base y orgulloso de nuestro trabajo. Asimismo, hay que destacar el esfuerzo realizado por SM. estos días, ya que sin su insistencia no se hubiera realizado dicha visita. A las 10:00 horas, partió en helicóptero hacia la Base Juan Carlos I.

Ha sido una jornada maravillosa en la que se ha culminado el sueño de los últimos años.

18 DE ENERO

Después de la visita de SM. el Rey, continúan las actividades normales de la Base. Según se nos ha informado, ha tenido la visita una significativa repercusión en los medios de comunicación nacionales.

Se ha recibido una felicitación del Jefe de Estado Mayor del Ejército, transmitiéndonos su enhorabuena por la preparación y desarrollo de la visita.

Por la mañana, se ha montado la MARK- IV en apoyo al proyecto TOMODEC y al de Biodiversidad de la Universidad de Vigo. Se han cambiado las baterías de los sismógrafos y se han recogido muestras de agua en Fumarolas y Péndulo.



Hemos recibido una visita del Jefe y los investigadores de la Base Argentina Decepción. Alberto Caseli está al frente de dichos investigadores. Trabajan en coordinación con el proyecto TOMODEC. Se les ha enseñado la Base y hemos compartido una agradable sobremesa.

19 DE ENERO

El día es desagradable, viento, nieve y posteriormente lluvia.

No obstante, se ha continuado con la actividad habitual de la Base. Los investigadores del proyecto VISHNU han estado en la zona de la Punta Murature midiendo unas fallas. El proyecto de la Universidad de Vigo sobre biodiversidad ha aprovechado la marea baja de primera hora de la mañana para tomar unas muestras en la zona de Fumarolas. Los biólogos han estado en la Pinguinera para medir la respuesta de los polluelos a los ensayos que efectuaron ayer. El proyecto TOMODEC han estado poniendo a punto los sismógrafos.

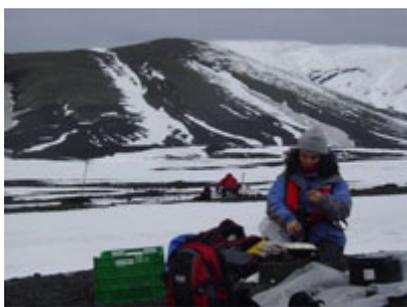


Por otra parte, en la Base, se ha comenzado con la operación de saneado y pintura de la estructura metálica del módulo de vida. Dicha estructura está en mal estado apareciendo el óxido y los desconchones por la mayor parte de ésta. Para realizar esta operación, se ha designado al Brigada especialista Antonio Fernández. El trabajo es laborioso ya que es necesario el lijado, aplicación de anticorrosivo, imprimación y pintado de la estructura.

20 DE ENERO

Hoy ha amanecido un día bastante desapacible, con lluvia, nieve y viento. Por la tarde, el tiempo ha mejorado ostensiblemente.

Se ha montado la MARK-VI en apoyo al proyecto de Biodiversidad de la Universidad de Vigo. Se les ha ayudado en la toma de muestras en Fumarolas, Teléfono y Péndulo. La toma de muestras consiste en hacer un emparrillado de unos 50 m. de frente y el espacio intermareal de profundidad, tomando 9 muestras. Se pasan por un tamiz de 1 mm. Posteriormente, se separan en el laboratorio todos los invertebrados marinos mayores de 1mm. El objetivo de este proyecto es estudiar las conexiones existentes entre las comunidades subantárticas y las antárticas, considerando estas últimas aquellas que se encuentran al sur de la convergencia antártica, aproximadamente al sur de los 60° de latitud.



Por la tarde, se ha continuado con los trabajos de saneamiento de la estructura metálica del módulo de vida.

Se ha recibido la visita del velero español "Snoty Fox". Seis personas nos han visitado, se les ha enseñado la Base y hemos compartido una agradable sobremesa en el Módulo de vida.

21 DE ENERO

El día es estupendo, pocas nubes, temperatura de 0° y sin viento.

Se ha reunido a todos los componentes de la Base para explicarles y ejecutar, posteriormente, el "Plan de Evacuación y actitud a tomar en caso de Emergencia Sísmica o Volcánica". Una vez explicado el Plan, determinando las posibilidades de evacuación parcial o total, misiones y equipo

colectivo y de emergencia que tiene que llevar cada componente de la Base, se realiza la ruta de evacuación hasta la lobera que se encuentra al este de Punta Collins. El recorrido de ida se efectúa por la línea de divisorias paralelas a la playa. En la lobera, nos encontramos cinco o seis lobos jóvenes, así como una foca cangrejera y varias focas wedell. Asimismo, se aprovecha para ir a una pingüinera, situada al sur de los Fuelles de Neptuno, se observa desde allí un impresionante paisaje. Para el regreso se organizan dos grupos. El primero vuelve a la Base por la playa. El segundo por la divisoria. Se aprovecha para reconocer la parte sur del Cráter Lake y acceso a la zona del Kirkwood desde la ladera norte, ya que esta zona es de interés para el proyecto VISHNU, sobre fracturación de la Isla. Nos impresionan las inmediaciones del cráter Lake, lleno de líquenes y musgos y numerosas aves que anidan, sobre todo págalos y charranes. Hay una colada de lava llena de depresiones que ha sido colonizada por líquenes y musgos, formando un magnífico marco en el que se entremezclan el verde de los líquenes con el negro del piroclasto y el blanco de la nieve. Es un rincón muy peculiar de la Isla.



Por la tarde, nos visitan varios componentes del Snooty Fox. Se les provee de algunos productos frescos, pescado y combustible, ya que van un poco ajustados para continuar su viaje. Este velero viene desde España, en una navegación que está calculada que dure nueve meses y cuyo regreso se prevé para el mes de junio. La tripulación está compuesta por 6 personas, su patrón es Xisto Bestard y es ciego. Todos son originarios de las Islas Baleares.

22 DE ENERO

El tiempo continúa sin mejorar. Hoy el día es bastante desapacible con fuerte viento, sobre 80 Km/h, y lluvia. El verano antártico continúa sin hacer presencia definitivamente.



Se han estado realizando trabajos de mantenimiento en la Base. Asimismo, se ha recogido la manguera de la toma del agua que se utilizó para sustituir a la que estaba enterrada bajo el hielo. Durante este mes la temperatura media ha subido y poco a poco se ha ido descubriendo la tubería.

Los investigadores han dedicado el día a hacer trabajos de gabinete.

23 DE ENERO

El tiempo ha mejorado, no hay viento y el cielo está nublado.

Se ha montado la MARK-VI para apoyar a los proyectos de Biodiversidad y VISHNU, fracturación de la Isla Decepción. Se ha ido a Bahía Balleneros y Colatinas y se ha continuado con la toma de muestras del espacio intermareal, aprovechando la marea baja. Los investigadores del proyecto VISHNU se han quedado, mientras, en Balleneros, una zona muy interesante por la fracturación que existe, han estado midiendo fallas en la zona de la Ventana del Chileno.



Por la mañana, hemos recibido la visita de la tripulación del Snooty Fox. Les hemos abastecido con 200 l. de gasoil, ya que las previsiones de vientos para cruzar el Drake son bastante desfavorables y necesitarán utilizar el motor. Asimismo, se les ha regalado algunos víveres. Por otra parte, nos han proporcionado una valiosa información y planos sobre la zona de la Península Antártica, ya que se quiere reconocer esta zona para trasladar el campamento temporal, actualmente en Caleta Cierva, a otro lugar. Este nuevo emplazamiento debe ser una zona libre de hielos, con interés para la investigación y que permita realizar barqueo con zodiac. Hay pocas zonas en la Antártica que cumplan estos requisitos y que, además, no haya una Base o una pingüinera. Esta previsto realizar dicho reconocimiento durante el mes de febrero con el Las Palmas.

24 DE ENERO

El día está nublado, la temperatura es agradable y sin viento.

Se ha continuado con el saneamiento y pintura de la estructura metálica del módulo de vida. Asimismo, se han estado rellenando los surcos que forma el agua en el interior de la base, rellenándolos con piedras y piroclasto.

Los científicos del proyecto VISHNU han salido a medir la fracturación de la zona de Colatinas y la Lobera de Punta Colins. Los investigadores del proyecto de Biodiversidad han estado tomando muestras en fumarolas. Los biólogos han continuado con su trabajo en la pingüinera.



Por la tarde, se ha salido con la MARK- VI para que el personal que ha llegado hace una semana conozca la bahía. Hemos estado en Teléfono, Péndulo, Glaciar Negro y Balleneros. Asimismo, se ha aprovechado para instruirlos en el manejo de la zodiac.

25 DE ENERO

La Base Antártica Argentina Decepción, abierta desde el pasado 15 de enero, nos ha efectuado una invitación para conmemorar el 56° aniversario de la apertura oficial de la Base, tuvo lugar en 1948. El acto ha consistido en una formidable comida con productos típicos argentinos, unos entrantes, el típico asado argentino y unos postres, todo ello regado con buen vino tinto argentino. En este día la bandera española y la argentina han ondeado juntas en la Base.



El ambiente ha sido muy agradable y después nos han enseñado las diferentes instalaciones. Una antigua construcción muy bien preparada y que antiguamente estaba ocupada durante todo el año entre 30 y 50 personas. Con motivo de las erupciones que se produjeron en la Isla entre el 1967 y 1970, se fue desocupando poco a poco. Actualmente, se tiene la intención de ir preparándola con vista a que dentro de dos años se vuelva a invemar. Las instalaciones están realizadas con los parámetros que se utilizaban antes del Protocolo de Madrid, con edificios de piedra, hormigón y madera. Una robusta construcción, inconcebible en los tiempos actuales desde el punto de vista medioambiental, pero con magníficas posibilidades para pasar un invierno sin problemas. Además, dispone de un pozo de agua potable que no se congela durante el invierno, principal problema que tienen que solucionar las bases antárticas durante esta estación.

26 DE ENERO

El día ha comenzado con una intensa niebla, pero sin viento y temperatura de -2°C.

A las 8:00, Maria Vidal, periodista del Heraldo de Aragón, nos ha efectuado una entrevista a los aragoneses de la Base .(Cte. Maldonado, Cte. Pitalúa y Tte. Barba) para el suplemento dominical del próximo domingo 1 de febrero.

Se ha montado la MARK VI, para apoyar al proyecto VISHNU y TOMODEC. Se han cambiado las baterías de los sismólogos y se ha ido hasta la lobera de Punta Collins para medir unas fallas. Se ha aprovechado para reconocer el acceso a la zona sur de la Isla, Punta Sur. En el collado se ha encontrado una vaina de un cartucho de un mosquetón, prueba de las tensiones de otros tiempos entre chilenos, argentinos e ingleses.

En la lobera, cada día aparecen más lobos de mar. Van a esta zona a aparearse. Son unos animales muy graciosos, ágiles y territoriales, al acercarnos nos hacen correr más de una vez, como si estuviéramos en un encierro de San Fermín.



Por la tarde, se ha continuado con los trabajos de mantenimiento de la Base. Se sigue con el saneamiento y pintura de la estructura metálica. Asimismo, se ha realizado mantenimiento de las embarcaciones.

27 DE ENERO

De nuevo, disfrutamos de un buen día que nos permite seguir avanzando en los trabajos de la Base.

Los investigadores del proyecto VISHNU han salido a la zona de Punta Murature, una interesante zona de la Isla para el estudio de la fracturación. Los biólogos del proyecto del pingüino barbijo acompañados por algún componente del proyecto de Biodiversidad han ido a la pingüinera.



Los trabajos de mantenimiento han continuado a buen ritmo. Se ha seguido con el saneamiento y pintura de la estructura metálica del módulo de vida. En total se le dan cinco capas: una toxitrópica (transforma los restos de óxido en metal), una anticorrosión, una antigrañilla y dos capas de pintura de poliuretano. Con este completo tratamiento se pretende que no vuelva a haber en el futuro problemas de óxido y pueda

soportar perfectamente los rigores de la climatología antártica. Por otra parte, se están rellenando los surcos que el agua ha formado durante años, con piedras y piroclasto.

28 DE ENERO

Tenemos un día con intensa niebla, la temperatura es de -1 °C y poco viento.

Se ha realizado un reconocimiento hasta la divisoria que accede al Monte Kirkwood. Se ha utilizado un nuevo itinerario que hasta la fecha no se había podido emplear por la gran cantidad de nieve que tenía, desde la Base en dirección sur hasta la divisoria. No ha presentado gran dificultad aunque había que prestar cierta atención en la zona de glaciación a pequeñas grietas ocultas. Durante el acceso se ha pasado por un sorprendente lugar una hondonada en la que había un pequeño lago sobre el hielo y rodeado de unas inmensas paredes de glaciación, un lugar realmente bello.



Se ha continuado con los trabajos de mantenimiento de la Base. Se está dando especial prioridad al saneamiento y pintura de la estructura metálica del módulo de vida que va avanzando a buen ritmo.

29 DE ENERO

Continúa el buen tiempo.

Esto nos ha permitido que se haya realizado un recorrido a la zona de la Costa Recta en apoyo al proyecto VISHNU y de Biodiversidad. Se ha salido de Péndulo en dirección a Punta Macaroni, desde donde se ha descendido a la Costa Recta. Hay que aprovechar la marea baja para poder realizar este trayecto. Es impresionante el glaciar negro que cae a costa con numerosos cursos de agua. Asimismo, maravilla la gran cantidad de vida que tiene esta zona en la que se encuentran numerosos lobos marinos, elefantes marinos, focas, diferentes especies de pingüinos, petreles dameros, petreles gigantes, gaviotas, palomas antárticas, págalos, así como alguna ballena. Al final de la Costa Recta se llega a Morro Baily, donde se encuentra una pingüinera con cien mil parejas, y desde allí a Balleneros. En este lugar nos esperaba la zodiac. En total, han sido seis horas de recorrido y en distancia reducida dieciocho kilómetros.



30 DE ENERO

No hay conocimiento de que esta zona se haya recorrido anteriormente, ni hay estudios geológicos y biológicos sobre dicha zona. De hecho, la rectitud de esta costa, fenómeno totalmente anormal, es centro de debate entre científicos de varias disciplinas no obteniéndose explicación hasta la fecha. Ha resultado el recorrido de mucho interés ya que se han podido estudiar diferentes fallas y los curiosos plegamientos que se producen en el glaciar de la Costa Recta.



31 DE ENERO

Comienza el día con una felicitación a los especialistas de la Base en el día de su Santo Patrono, San Juan Bosco. En esta fase de los componentes militares de la Base, la mitad celebra su Patrón en esta fecha. Se ha realizado una pequeña celebración con un vino a mediodía y un partido de fútbol contra la Base Decepción Argentina, que ha realizado su apertura hace quince días.



Asimismo, se ha preparado la manguera para el abastecimiento de combustible de la Base. Actualmente, quedan unos 3000 l. de gasoil y es necesario repostar de nuevo, para finalizar la campaña y tener suficiente combustible para la apertura de la siguiente. Se han solicitado 7000 l. al buque Las Palmas. Se garantizará que la siguiente campaña tenga que efectuar un solo abastecimiento. Está previsto que cuando la meteorología lo permita se pueda realizar esta operación.

1 DE FEBRERO

Se ha programado para hoy realizar la operación de abastecimiento de combustible de la Base. Es una operación complicada ya que requiere unas condiciones óptimas en lo que se refiere a viento y a mar. Normalmente, esta operación se efectúa una vez cada campaña, coincidiendo con el relevo del personal a mediados de enero. Este año debido a que la apertura de la Base se efectuó casi dos semanas antes de lo habitual, se tuvo que hacer a principios de diciembre, dando lugar a un segundo trasvase de combustible. En total han sido 7200 l. de gasoil necesarios para llenar el depósito. La operación ha durado aproximadamente cuatro horas. Se introduce el gasoil a un caudal bajo, de 2000 litros/h, se realiza de esta forma para evitar a toda costa que pueda haber algún vertido.



Asimismo, se han embarcado los residuos orgánicos e inorgánicos y material científico del proyecto de Biodiversidad para devolverlo a la Base Juan Carlos I.

2 DE FEBRERO

El día ha comenzado con niebla y sin viento, poco a poco ha ido empeorando. Por la tarde, ha estado nevando.

Se ha montado la MARK-IV en apoyo al proyecto VISHNU, Biodiversidad y TOMODEC. Se ha dejado a los geólogos de VISHNU en Péndulo, donde han estado midiendo unas fallas que previamente han estudiado con las fotografías aéreas. En esta zona y en Teléfono, se han realizado unos arrastres con un mecanismo fabricado en la propia base entre los biólogos y el Bgda. Antonio Fernández. Se ha estado capturando macrofauna bentónica (organismos > 1 mm) con dicho instrumento. Asimismo, se han cambiado las baterías del sismógrafo de Fumarolas Norte.



Por la tarde, se ha ido a recoger a los geólogos a Péndulo. Las condiciones meteorológicas han empeorado mucho. Se ha sacado la MARK III y se ha podido experimentar los rigores del clima antártico, fuerte nevada, viento, niebla y oleaje. Ha sido necesario utilizar los trajes de supervivencia e incluso el GPS, para llegar a la playa de Péndulo ya que la niebla era muy intensa. El GPS ha venido muy bien, salvo que debido al intenso frío y al agua que nos golpeaba debido al oleaje, se nos apagaba, siendo necesario reiniciarlo varias veces. Al final se ha recogido al personal y regresado a la Base sin novedad, teniendo como única consecuencia una buena mojadura.

Se ha estado ordenando el contenedor de herramientas llamado "pocito" y recogiendo la manguera de combustible. Se ha continuado con la pintura del módulo de vida.

Se ha desmontado la MARK-IV, ya que el motor que se utilizaba, el Yamaha de 60 CV, se rompió un cilindro y no se ha encontrado repuesto y los otros motores existentes en la Base no se adaptan a sus características. A partir de ahora, se utilizarán la MRK- III y VI, siendo suficientes para las necesidades de los proyectos.

3 DE FEBRERO

Se ha continuado con el rellenado con piedras y piroclasto de los socavones que produce el agua durante en el deshielo. La poca consistencia del terreno, formado a base de ceniza volcánica "piroclasto", fácilmente erosionable, produce gran cantidad de surcos.

Se ha retirado la tubería que se utilizaba en campañas anteriores para la toma de agua del cráter y que, en parte, se tuvo que sustituir debido a que se encontraba congelada y sepultada por más de 2 m de nieve. Conforme ha ido avanzando el verano antártico se ha ido descubriendo. Se ha retirado para disponerla de repuesto para la siguiente campaña.

Se ha seguido con la pintura del módulo de vida y con la preparación de la MARK-IV para la invernación.

Se ha sacado la MARK III en apoyo a los proyectos VSHNU y TOMODEC. Se ha estado en la zona de Obsidianas.



4 DE FEBRERO

Se ha montado la MARK-VI en apoyo a los proyectos de Biodiversidad y VISHNU para ir a la zona de Balleneros. Se han estado realizando un estudio de las fracturas de esta zona responsable del geotermalismo existente (suelos calientes, fumarolas, etc.). Asimismo, los investigadores del proyecto de Biodiversidad han efectuado arrastres en la zona epibentónica (la que se encuentra en la superficie del sedimento), se han encontrado numerosos organismos, incluso unas estrellas de mar con un diámetro de 10cm, lo cual les ha sorprendido mucho.

Por la tarde se ha continuado con los trabajos en la Base: pintura del módulo de vida, se han recogido diferentes tramos de la tubería que estaban dispersos de una antigua toma de agua, se ha terminado de preparar la MARK IV para la invernación, etc.



5 DE FEBRERO

A las 10:00 horas el Buque las Palmas ha entrado en Puerto Foster para protegerse del mal tiempo que tenemos en la zona: fuerte viento y nieve. Va a permanecer en la zona hasta mañana que tiene que embarcar a cuatro científicos que finalizan su trabajo: los tres investigadores del Proyecto de Biodiversidad y la investigadora de nacionalidad belga del Proyecto del Pingüino Barbijo. Las condiciones meteorológicas no han permitido que pueda fondear y han estado dando vueltas por la bahía todo el día.

Los científicos de la Base se han dedicado a preparar un seminario. Dicho seminario se ha realizado en el módulo de vida en el que cada proyecto nos ha efectuado una breve explicación del trabajo que realizan. Ha sido una experiencia muy interesante y enriquecedora que, además de aprender, nos permite entender el trabajo que efectúan los investigadores. Es una buena práctica para la integración del grupo y la mejora de la convivencia. Cada proyecto ha dispuesto de treinta minutos y después ha habido un tiempo para las preguntas. Se ha invitado al Jefe y a los investigadores de la Base Argentina que trabajan en coordinación con el proyecto TOMODEC. Posteriormente, se les ha invitado a cenar.



6 DE FEBRERO

Han finalizado el trabajo los tres investigadores del proyecto de Biodiversidad y la investigadora de nacionalidad belga del proyecto del Pingüino Barbijo. Han embarcado en el buque Las Palmas en dirección a Rey Jorge, donde tomarán un avión en la Base Frei. rumbo a Punta Arenas. Como es tradicional, se ha efectuado la despedida desde Colatinas.



Actualmente, estamos en la Base catorce personas, ocho militares y seis científicos. Los investigadores son de los proyectos VISHNU, TOMODEC y Pingüino Barbijo.

Por la tarde, aprovechando el buen tiempo se ha realizado un reconocimiento a la divisoria del Monte Kirkwood continuando en dirección este hasta la Lobera de Punta Collins. La ruta ha sido complicada ya que nos hemos encontrado gran cantidad de grietas en el glaciar que nos ha obligado a encordarnos. Hemos tenido caídas en pequeñas grietas que estaban tapadas por la nieve reciente. Se han podido observar grietas de gran profundidad durante el trayecto. Es la tercera vez que se asciende al Kirkwood en la actual campaña, sin duda, esta ha sido la más complicada. Además, se ha continuado hacia el este realizando toda la divisoria. Al llegar a la lobera, la zodiac no ha podido venir a buscarnos ya que el tiempo ha cambiado bruscamente y el mar estaba muy mal. Se ha regresado hasta la Base. En total, han sido cinco horas de trayecto. Esta era una de las travesías que faltaba para ir completando un trabajo de recorridos por toda la Isla que el Tte Barba, especialista en montaña, está preparando.



7 DE FEBRERO

Ha amanecido un día con viento y agua. Nos hemos encontrado enfrente de la Base un velero chileno que nos ha pedido permiso para visitar la Base. Estaba compuesto por un grupo de personas de diferente nacionalidad que contratan los servicios de dicho velero y realizan un recorrido por la Antártica. Se les ha enseñado la Base y al poco tiempo han partido.

Decepción es el lugar de la Antártica más visitado y es continuo el trasiego de barcos y veleros dedicados a este fin. En ocasiones, se incluye a las Bases en el recorrido lo cual nos ocasiona más de una molestia. No obstante, se organizan estas visitas para que afecten lo menos posible a los trabajos de investigación. Esta actividad es difícil regularizarla pero sería necesario que se articulasen procedimientos más estrictos de los que existen actualmente que sirviera de control y se minimizasen los efectos perjudiciales que para el medio ambiente se producen.

Por la tarde, el tiempo ha mejorado y ha permitido continuar en los trabajos de mantenimiento de la Base. Se ha recogido las literas del iglú y se ha limpiado, se ha continuado con el saneamiento y pintura del módulo de vida, se ha preparado una conducción y toma de agua para el módulo de náutica que permita el endulzado de los motores y embarcaciones sin tener que utilizar la manguera auxiliar.



Los investigadores del proyecto del Pingüino Barbijo han ido, de nuevo, a la pingüinera. El trabajo se centra, en estos momentos, en la zona de la playa en la que se estudia el comportamiento de los polluelos que poco a poco van abandonando los nidos y comienzan a valerse por sus propios medios.

8 DE FEBRERO

Hoy el tiempo no ha acompañado demasiado, ha llovido bastante, con frío y viento. Los investigadores han estado realizando trabajos de gabinete.

Se ha continuado con los trabajos de preparación del cierre de la Base. Se ha desmontado una de las tiendas patagónicas que, en estos momentos, no es necesaria. Se ha ordenado el módulo de equipajes. En dicho módulo, se va a colocar todo el material de campamento: literas, taquillas de campaña, tiendas patagónicas y drash.

El buque Las Palmas ha dejado al personal de la Base que salía en avión desde Rey Jorge. Según se nos ha informado, el desembarco ha sido bastante complicado debido a las condiciones meteorológicas, incluso se les ha quedado la embarcación en tierra y no la han podido recuperar hasta la tarde.



9 DE FEBRERO

Las condiciones meteorológicas continúan estables: lluvia y viento. Se han desmontado las tiendas patagónica y drash, todo el material que estaba en su interior se ha ido colocando en los diferentes contenedores. Se han puesto a secar en el iglú con unos radiadores y, posteriormente, se han recogido. Asimismo, se está concentrando todo el material que va a ir a España en el iglú.

Los investigadores del proyecto VISHNU han estado estudiando la zona del Monte Irizar, con la finalización de este trabajo, sólo les queda pendiente la zona de Morro Baily, para terminar lo que tenían previsto para la presente campaña. El proyecto del Pingüino Barbijo se ha quedado con uno de sus componentes, ya que uno de los biólogos ha finalizado su trabajo y ha regresado a España. Para que pueda continuar con sus estudios, se ha establecido un turno para que cada día le acompañe algún componente de la Base.



10 DE FEBRERO

Tenemos un día con sol y con fuerte viento.

Se ha sacado la MARK-VI y se ha embarcado al proyecto VISHNU. Se les ha llevado a la Bahía Teléfono, desde donde han salido en dirección al cráter 70. Esta zona es de mucho interés ya que existe un gran número de fallas.

El sismógrafo que se tenía funcionando en las proximidades de la Base se ha llevado a la Base Argentina Decepción. Este sismógrafo y el de Fumarolas Norte registran la actividad sísmica de la Isla. Dado que , sobre el 20 de febrero, los investigadores de dicho proyecto finalizan su trabajo, se están pasando todos los medios a la Base Argentina, de forma que los científicos de dicha Base puedan continuar con la observación sísmica.

Asimismo, se ha reconocido el paso desde Teléfono al Valle Ciego y de éste por el Collado de Obsidianas a Punta Murature. Esta es una ruta de salida en el caso que a alguien le sorprenda el mal tiempo en esta zona. Dichos datos se están introduciendo en el GPS. Se están utilizando en el trabajo que el experto en montaña de la Base está realizando.



Por la tarde, se ha continuado con los trabajos en la Base. Se ha finalizado el saneamiento y pintura del módulo de vida, se ha lijado y pintado uno de los congeladores que estaba en muy mal estado. Asimismo, se va a realizar, si el tiempo lo permite, la misma operación que se ha efectuado en el módulo de vida en el módulo taller. Esta actividad no estaba programada para esta campaña, pero dado que hay disponibilidad de pintura, se va intentar.

11 DE FEBRERO

Se ha comenzado con el saneamiento y pintura del módulo taller. La estructura estaba revestida con una capa de pintura que ocultaba el estado en que ésta se encontraba. Tiene una considerable capa de óxido y su estado es bastante peor que el del módulo de vida. La estructura metálica es de las mismas características a dicho módulo, pero no tiene tantos tramos, el número de pilares es la mitad. Este trabajo nos llevará unos cuantos días. Asimismo, se ha continuado con el rellenado de surcos que produce el agua en la Base.



El buque las Palmas nos ha notificado que se va a realizar el reconocimiento de la Península Antártica para buscar un futuro asentamiento del campamento que actualmente se encuentra en Caleta Cierva. El Jefe de la Base, Cte. Maldonado y el Especialista en Montaña, Tte. Barba, van a efectuar dicho reconocimiento.

12 DE FEBRERO

El día 12, a las 17:00 horas, se ha embarcado en el buque Las Palmas para comenzar el reconocimiento de la Península Antártica. Esta actividad ha finalizado el 14 de febrero a las 22:00 horas que se llegó a la Base.

Este reconocimiento se efectúa con el objetivo de buscar posibles ubicaciones del Campamento Temporal del Ejército de Tierra en la zona de la Península Antártica. Actualmente, dicho Campamento se encuentra en Caleta Cierva.



13 DE FEBRERO

La programación del Buque Las Palmas en la actual campaña no ha permitido que se dedique más de tres días para esta actividad, teniendo en cuenta los tiempos de tránsito, se ha dispuesto de unas catorce horas para efectuar el reconocimiento.

En función del tiempo disponible, se programó la actividad para reconocer aquellas zonas, en las que existían mayores posibilidades, según informaciones obtenidas por diferentes fuentes, de encontrar zonas aptas para el Campamento Temporal. Las zonas elegidas fueron Bahía Paraíso y el Canal de Errera. La climatología de la zona fue buena, con nubes bajas que no impidieron que la visibilidad fuera aceptable. Estas dos zonas se encuentran situadas en el Estrecho de Gerlache, llamado así en homenaje al Barón belga Adrien de Gerlache quien comandó la primera expedición científica internacional a bordo del Bélgica en 1879. La zona es majestuosa con gran cantidad de glaciares quebrados que desembocan en el mar, sorprende observar la tranquilidad de las aguas e incluso la transparencia de éstas en algunos lugares, en contraposición al color grisáceo habitual. La búsqueda ha sido dificultosa ya que hay muy pocas zonas accesibles y las que hay están ocupadas por una Base o una pingüinera. No obstante, se han encontrado varias posibles ubicaciones en dicha zona.



14 DE FEBRERO

En la Base, se quedó al mando el Cte. Pitalúa y se dedicaron a continuar el apoyo a los proyectos de investigación. Asimismo, se ha observado un importante impulso en los trabajos pendientes en la Base: se ha continuado con la pintura de la estructura metálica del módulo taller, se han pintado los congeladores y estanterías (en muy mal estado por el óxido) del módulo congeladores, se han finalizado los trabajos de la conducción de agua del módulo de náutica y se ha seguido con el relleno de los surcos de la Base.



15 DE FEBRERO

Se ha programado una visita a la Base Decepción (Argentina), en la cual se ha preparado una paella que ha confeccionado nuestra cocinera, la Cabo Eva Ruiz Arisquita. A esta paella, se ha invitado a la dotación del buque Las Palmas que, al final, no ha podido asistir debido a la mala climatología. Asimismo, se ha tenido que suspender el partido de fútbol programado por la misma razón.



16 DE FEBRERO

A primera hora de la mañana, se ha realizado una entrevista con Radio Nacional de España. La entrevista ha tenido una duración de quince minutos y se emitirá dentro de un ciclo de treinta programas que se está elaborando sobre la Antártica.

Se ha recibido la visita del Comandante del buque Las Palmas que venía acompañado de una representación. Se les ha invitado a tomar un café y se ha estado preparando en detalle la carga de material que habrá que efectuar estos días. De momento, entre el día 18 y 20 de febrero hay que cargar el material del proyecto de Biodiversidad, del Pingüino Barbijo, la mayor parte de la comida sobrante y los residuos orgánicos e inorgánicos.

Por la tarde se ha acompañado a la investigadora del proyecto del Pingüino Barbijo a la pingüinera para recoger todo el material que había en ella, una tienda de campaña, material fotográfico, comida, piquetas, etc.



17 DE FEBRERO

El día es espléndido, sin viento y sol. Por la tarde, se ha vuelto a nublar e incluso ha nevado un poco.

Los investigadores han dedicado el día a preparar el material de los diferentes proyectos para embarcarlo en el buque. La mayor parte de este material va en un contenedor que se desembarca en Ushuaia y que tiene como destino Cartagena.

Se han adelantado los trabajos pendientes en la Base. Se ha continuado con el saneamiento y pintura de la estructura metálica del taller, se ha seguido con el relleno de los surcos producidos por la erosión del agua en la Base y se está preparando el material que hay que enviar a España en el cierre de la Base.



18 DE FEBRERO

El tiempo continúa estable, nubes y claros y sin viento. Poco a poco, se nota que la temperatura va bajando.

Se ha sacado la MARK-VI en apoyo al proyecto de fracturación de la Isla, VISHNU. Se ha ido hasta Balleneros y desde allí se les ha acompañado a la zona de Morro Bailly, donde se ha estado finalizando las medidas del trabajo que están realizando de la Costa Recta. Este trabajo geológico está siendo de mucha importancia ya que es el primero que se efectúa en esta zona. Con esto, el proyecto VISHNU ha dado por finalizado sus trabajos de campo en la Isla durante la presente campaña. Además, se ha aprovechado para que aquellos componentes de la Base que no conocían esta zona fueran, ya que éste es el lugar más hermoso de la Isla.

Por la mañana, se ha embarcado el material científico de los proyectos de Biodiversidad y del Pingüino Barbijo en el buque Las Palmas.



En la Base Argentina Decepción, se nos ha invitado a una cena a base de pizzas para despedir a los científicos de nuestra Base. Hemos podido compartir una velada muy agradable.

19 DE FEBRERO

La temperatura es un poco más baja, sobre - 3 °C. Ha estado nevando casi todo el día. Por suerte no ha habido viento y se han podido realizar los trabajos programados.

Se ha dedicado el día a preparar material, residuos y alimentación, para embarcarlo en el Las Palmas. En cuanto a la alimentación, se les ha regalado al buque todo la comida sobrante de la Base, fundamentalmente, ha sido leche, carne, embutidos, aceite de oliva, cerveza y refrescos.



Los científicos han estado finalizando sus trabajos y preparando sus equipos personales, ya que mañana tienen que embarcar.

A las 21:00 h, se produjo un incendio en la Base Argentina Decepción. Uno de los científicos de nuestra Base, del proyecto TOMODEC que trabajaba, en esos momentos, con los científicos argentinos, nos dio aviso por radio de que se estaba produciendo un incendio. Dos componentes de la Base de dicho proyecto y dos argentinos se habían quedado encerrados en el edificio donde tenían colocado los sismógrafos y desde el interior se nos estaba avisando. Este edificio estaba con las contraventanas puestas y se convirtió en una trampa para los que estaban allí, ya que el fuego les cerró la entrada y por las ventanas no podían salir. Paradójicamente, nos enteramos antes que los propios argentinos. Por casualidad, uno de los argentinos que pasaba por el lugar vio el humo y oyó gritos y pudo ayudarles a salir rompiendo una ventana desde el exterior.

Inmediatamente, en la Base Gabriel de Castilla, se preparó material contra incendios y personal y se colaboró en las tareas de extinción. Al poco tiempo, el fuego quedó controlado. Posteriormente, un equipo contra incendios del buque Las Palmas con material específico apagó definitivamente el fuego, finalizando a las 01:30 del día 20 de febrero. No ha habido ningún daño personal.

20 DE FEBRERO

Todo el mundo continúa un poco conmocionado por lo que sucedió ayer. Afortunadamente, no ha pasado nada.

A las 12:00, los últimos científicos que han efectuado sus trabajos en la Base durante la actual campaña han embarcado en Las Palmas. Los dos componentes del proyecto TOMODEC, los tres de VISHNU y la investigadora del proyecto del Pingüino Barbijo. Como es tradicional se ha efectuado la despedida desde "Colatinas", esta vez con las banderas española y la argentina en honor a la investigadora argentina del proyecto TOMODEC. En estos momentos, nos hemos quedado los ocho militares para cerrar la Base.



Por la tarde, se ha terminado de preparar el módulo científico para el cierre. Asimismo, se ha continuado con la pintura de la estructura metálica del módulo taller.

21 DE FEBRERO

A pesar de las adversas condiciones meteorológicas, se ha seguido con los trabajos preparativos para el cierre. Se ha finalizado con el relleno de los surcos que había producido la erosión del agua. Asimismo, se ha seguido con la pintura del módulo taller.

Por otra parte, se ha comprobado y puesto al día los inventarios del módulo de emergencia y de la enfermería. Se ha comenzado a preparar los bultos que van de regreso a España, así como la documentación para la aduana, el parking list.



Se ha recibido la visita de una representación del "Polaris", un barco turístico canadiense que es rompehielos y que, incluso, atraviesa el Círculo Polar Antártico. Una representación de dicho barco, con dos españoles, ha estado en la Base. Se ha hecho un recorrido y posteriormente nos hemos tomado un café.

23 DE FEBRERO

Las condiciones meteorológicas han cambiado bruscamente. Ha bajado la presión atmosférica y el viento del sudoeste ha alcanzado velocidades cercanas a los 100 Km/h. Ha sido difícil trabajar en el exterior.



Se ha continuado con el saneamiento y pintura del módulo taller. Asimismo, con la pintura de la barandilla de dicho módulo y con la pintura de la puerta del módulo científico. Se ha estado preparando una de las motos para pasar la invernación.

Por la tarde, se ha preparado el inventario de comida y productos de limpieza que permanecerán en la Base para la siguiente campaña.

24 DE FEBRERO

El tiempo continúa muy desapacible, con rachas de viento que alcanzan los 100 Km/h.



El buque Las Palmas nos ha avisado que esta noche llegará a Ushuaia y que tiene prevista llegar a Decepción el próximo 2 de marzo para realizar el cierre de la Base.

Por la mañana, se ha efectuado una entrevista al Tte. Javier Barba, especialista de montaña de la Base, por parte de RNE, dentro del ciclo que se emite los jueves por la noche sobre la Antártica.

Se ha continuado con los trabajos de cierre de la Base. Se ha estado elevando la tubería que va al cráter para evitar que se cubra de hielo durante el invierno y sea sencilla la puesta en funcionamiento. Asimismo, se ha seguido con el saneamiento y pintura del módulo taller.

25 DE FEBRERO

El tiempo ha mejorado considerablemente, sin viento y sol.



Se han finalizado los trabajos de saneamiento y pintura en la Base. Se ha terminado la pintura del módulo taller, la de la puerta del módulo científico y la pintura de la barandilla del módulo taller y módulo de vida.

Asimismo, se ha pintado el escudo de la Base en el frontal del módulo de vida. La capitán médico, Susana Ascaso, ha efectuado una magnífica réplica.

Aprovechando el buen tiempo, se ha ido a Péndulo a darnos un baño de agua caliente. El agua está ardiendo, el sistema es hacer un agujero y mezclarla con el agua fría. Esta operación se realiza con la marea baja, ya que así se aprovechan las zonas en las que hay fumarolas y calientan el agua a su alrededor. La sensación es muy confortable y curiosa al ver a pocos metros como un glaciar cae al mar. Esta es una de las particularidades de la Isla que debido a su origen volcánico tiene zonas con fumarolas y aguas calientes. Asimismo, un grupo hemos venido corriendo desde Péndulo a la Base, unos quince kilómetros en distancia reducida, se ha observado las preciosas playas vírgenes y la variada fauna de la Isla

26 DE FEBRERO

La Isla ha amanecido blanca, debido a una pequeña nevada que ha caído esta mañana. Sorprendentemente, el día ha mejorado e, incluso, ha salido el sol, en poco tiempo se ha deshecho la nieve. Por la tarde, ha vuelto a empeorar el tiempo.

Por la mañana, se ha recibido la visita de una representación del Buque Oceanográfico Argentino "Puerto Deseado". El Comandante del buque y una representación nos han visitado. Se les ha enseñado la Base, nos hemos tomado un café y hemos intercambiado algunos regalos.

Este buque, único de su tipo en la República Argentina, opera en campañas programadas entre el Servicio de Hidrografía Naval y los Institutos dependientes del Consejo Nacional de Investigaciones Científicas. Es un barco amplio y acogedor, un poco antiguo pero que ofrece unas buenas prestaciones para la obtención de datos útiles para las distintas disciplinas abarcadas por las ciencias oceánicas.

Posteriormente, nos han invitado a realizar una visita al buque. Han estado dos días en Puerto Foster y han efectuado una batimetría en la zona. Nos han confirmado la existencia de una piedra en la entrada de los Fuelles de Neptuno que se encuentra a penas a 4 m. de la superficie, pero que deja espacio suficiente con el lado norte del paso para atravesarlo.



Por la tarde, se ha recogido el material de supervivencia situado en Balleneros y se ha desmontado la MARK-VI. Asimismo, se ha aprovechado para adelantar el etiquetado de los bultos que regresan a España.

27 DE FEBRERO

Las condiciones meteorológicas han empeorado considerablemente: viento y nieve. En el exterior, es difícil trabajar. Aún así, se han estado preparando los motores de las embarcaciones y la MARK- VI para pasar el invierno.

Se ha estado preparando los bultos que van con destino a España, al final son más de treinta de diferentes dimensiones. El espacio que disponemos es suficiente, en un contenedor de veintitún pies que trae Las Palmas para transportar material. Este contenedor se desembarcará en Usuaia y la empresa MAERKS se encargará de enviarlo hasta Calatayud. Se espera que llegue al final del mes de abril.



Por la noche, los científicos de la Base Argentina Decepción, Albero Caselli está al frente de este grupo, han venido a cenar con nosotros para despedirnos. Estos científicos mantienen una relación muy estrecha con nuestra Base ya que trabajan, desde hace varios años, en un proyecto de sismología y vulcanología en coordinación con el proyecto TOMODEC.

28 DE FEBRERO

Ha vuelto a nevar esta noche y la Isla empieza a mostrar un aspecto invernal.



Se ha continuado con las labores de cierre. Se ha recogido el material de seguridad de la Base, la estación meteorológica y parte del material de transmisiones. Se ha embalado la emisora de HF y desmontado la antena dipolo que nos proporciona enlace a larga distancia. En estos momentos, se permanece enlazado vía satélite. El módulo de enfermería se ha dejado preparado para la invernada.

29 DE FEBRERO

Se ha finalizado de embalar la mayor parte de los bultos que van a España, al final han sido treinta y dos de diferentes dimensiones. Así mismo, se ha enviado la documentación para la aduana.

Se nos ha comunicado por parte de Las Palmas que Bodegas Osborne nos ha enviado un lote de vinos y brandis a los componentes de la Base Gabriel de Castilla. Esto fue debido a unas fotografías que aparecieron en la presa del tótem de la Base en el que estaba el toro de Osborne. Dicho toro se ha convertido en algo más que un símbolo de una marca y acompaña a todos los destacamentos del Ejército en el extranjero. Agradecemos mucho el esfuerzo realizado y que hayan sido capaces de enviarlo hasta la Isla Decepción, a 13.000 km. de España y sin ninguna línea regular de transporte. Esto demuestra el grado de eficacia de Osborne. Con mucho gusto, cataremos sus fantásticos vinos y brandis.



Se ha invitado a comer a los componentes de la Base Argentina Decepción a comer a la Base para despedirnos. Ha sido muy emotivo y se ha finalizado con una foto de grupo con la bandera española.

El Las Palmas nos ha informado que debe ir a buscar unas muestras que deben ser transportadas a España en congelador de unos investigadores españoles que trabajan en la Base Argentina Esperanza y que nos recogerá el día 3 ó el 4 de marzo.

1 DE MARZO

Hoy a las 08.00 se nos ha avisado que el buque Las Palmas cambia de rumbo y va a cerrar la Base Juan Carlos I. Posteriormente, vendrá a la Base Gabriel de Castilla. Se prevé que mañana día 2 de marzo comience el cierre de la Base y nos embarquemos el 3 de marzo en el buque. Este cambio es debido a la previsión meteorológica para el día 4. Se ha querido asegurar el cierre de las Bases y, posteriormente, ir, si las condiciones meteorológicas lo permiten a buscar las muestras a la Base Argentina Esperanza.

El día es estupendo, quizás el mejor del último mes. Las labores de cierre se han adelantado bastante. Se ha cerrado el módulo científico, el de equipajes, la enfermería, el de náutica, el de alimentación y uno de los de energía. Se he recogido la MARK III y se ha almacenado en el iglú que también se ha cerrado.



Por la mañana, se han ido a buscar unos sensores del proyecto de Antonio Quesada, Limnopolar, que habían sido depositados en el Lago Irizar y ha estado registrado datos durante todo el año.

Se ha pintado una bandera de España en el frontal del “módulo de vida Cte. Ripollés”. Este es último trabajo de acondicionamiento de la Base y hemos querido para finalizar rendir un homenaje a nuestra enseña, de forma que ésta sea fácilmente identificable desde la bahía permanentemente.

2 DE MARZO

Se han continuado y finalizado los trabajos de cierre de la Base. Se han terminado de preparar y cerrar todos los módulos. Asimismo, se ha recogido la bomba de agua del cráter y vaciado la tubería. Estamos preparados para barquear el material y embarcar en Las Palmas. Mañana día 3 de marzo con el arriado de la bandera se dará por cerrada la Base y finalizada la Campaña Antártica 2003-04.



Hoy es el último día que se efectúa este Diario, que nos ha acompañado durante la fase de activación de la Campaña Antártica 2003-04. Han sido casi 4 meses de trabajos y de muy importantes acontecimientos: Visita de Su Majestad el Rey, Campamento Temporal en Caleta Cierva, Acto de Homenaje al Cte. Ripollés y otros muchos. Muchas personas hemos efectuado un importante esfuerzo, científicos y militares, en provecho de los intereses de España en este bello continente. Nosotros nos vamos con muchos recuerdos y sobre todo con la conciencia tranquila de haber dado todo lo que tenemos por cumplir con lo que se nos encomendó. Dejamos atrás muchas amistades, recuerdos, imágenes y unas vivencias que jamás repetiremos. Con el sentimiento de que ha pasado una página importante de nuestras vidas, se despiden de la Campaña Antártica 2003-04.

Antes de finalizar, quisiera agradecer especialmente a todas aquellas personas que nos han seguido y nos han dado ánimos en la realización de nuestros trabajos.