



Sahara

El espíritu de modernización e innovación y la voluntad de eficacia con que nacieron las primeras unidades de helicópteros en España hizo que su empleo en operaciones reales no se distanciara mucho de su fundación en 1966. Sirva como ejemplo la cercanía entre el primer vuelo de los nuevos 12 HU-10 de dotación en el ET, cuya recepción tuvo lugar en agosto de 1971 y su despliegue a finales de ese mismo año en la Base "Santiago" en el Aaiún (Sahara Español), realizando misiones de combate real a finales del año siguiente.

En el Sahara, las acciones bélicas, bien fueran misiones de transporte, patrulla, enlace, observación, corrección del fuego de artillería o apoyo de fuegos desde helicóptero a la VII Bandera de la Legión en Smara y Sdcheiria se simultanearon con los vuelos de apoyo a la comunidad local a través de numerosas evacuaciones aéreas. El 19 de diciembre de 1975, los últimos aparatos de la UHEL II abandonaron el Aaiún.

La UHEL II permaneció más de cuatro años en tierras del Sahara, coincidiendo con los últimos años de presencia española en esos territorios, fue esa primera misión la que imprimió el carácter expedicionario a las FAMET que aún hoy se mantiene. En ella se forjó en todos sus integrantes un espíritu de servicio, valor, compañerismo, lealtad, entrega y disposición permanente que le hicieron destacar como una de las Unidades más determinantes y resolutivas en los últimos años de presencia española en el Sahara. Su espíritu se extendió al resto de las Unidades de las FAMET, como ha quedado y quedará demostrado en todas sus misiones dentro o fuera del territorio nacional.