

Tierra

EDICIÓN DIGITAL

BOLETÍN DIGITAL TIERRA · AÑO III · Nº 21 · MARZO DE 2017

#DigitalTierra



**TRIPLE
ANIVERSARIO
EN LA AGM**



TIERRA EDICIÓN DIGITAL
Núm. 21 • Marzo 2017

Edita:



Director:

Norberto Ruiz Lima

Subdirector:

Carlos Martín

Jefa de Redacción:

Rosabel G. Cañas

Fotografía:

Ángel G. Tejedor e Iván Jiménez

Diseño y redacción:

Eurostar Media group

NIPO:

083-15-207-X (edición en línea)

ISSN:

2444-4391 (edición en línea)

Dirección:

GABJEME / DECET

Cuartel General del Ejército

Prim, 10

28004 Madrid

Teléfono:

917803303 (director)

917803297 (redacción)

Fax:

917803460

Correo electrónico:

bitierra@et.mde.es

Página web

<http://www.ejercito.mde.es>

Los números editados se pueden consultar en formato electrónico en:

<http://publicaciones.defensa.gob.es/revistas.html>

App Revistas Defensa: disponible en tienda Google Play (<http://play.google.com/store>) para dispositivos Android, y en App Store para iPhones y iPads.

SUMARIO

PRIMER PLANO 4

La General conmemora un triple aniversario

Recuperación en ambiente hostil

NACIONAL..... 17

Las exigencias de las unidades

Alféreces cadetes con mucho ingenio

INTERNACIONAL 38

Ucrania, la frontera en conflicto

Trabajando juntos por la seguridad en El Líbano

España al frente del EU Battle Group

ENTREVISTA..... 53

Alejandro Klecker

HISTORIA..... 61

El Camino Español cumple 450 años de historia

CONOCER A... 66

El cuento de una bella a lo bestia

Foto de portada: Ángel G. Tejedor (DECET)

El *Tierra Digital* es una publicación mensual del Ejército de Tierra, elaborada por la Oficina de Publicaciones del Departamento de Comunicación; busca ser una herramienta de comunicación del Jefe de Estado Mayor del Ejército (JEME) para informar de todo aquello que pueda interesar a los miembros de la Institución, así como dar a conocer aspectos destacados o actividades realizadas por las distintas unidades de nuestro Ejército, y de sus hombres y mujeres.

PRIMER PLANO



<i>La General</i> conmemora un triple aniversario	4
Recuperación en ambiente hostil	10

135 AÑOS DE LA FUNDACIÓN DE LA GENERAL





F

Texto: Felipe Pulido

Fotos: Ángel G. Tejedor (DECET)

UE EL 20 DE FEBRERO DE 1882 a propuesta del ministro de la Guerra, general Martínez Campos, cuando el rey Alfonso XII firmó el Real Decreto por el que se creaba en el Alcázar de Toledo la Academia General Militar (AGM). Su Majestad el Rey don Felipe VI, 135 años más tarde, presidió el acto en el que se celebró el triple aniversario de *La General*.

A la conmemoración de su puesta en marcha, se sumaron, además, las celebraciones de los 90 años desde su ubicación en la ciudad de Zaragoza y el 75º aniversario de la Tercera Época.

El Monarca fue recibido a su llegada por el director de la AGM, general Luis Lancha-

Durante el acto castrense el teniente general GAUTIER recibió el reconocimiento de la AGM como representante de la I promoción

res, la ministra de Defensa, María Dolores de Cospedal, y el Jefe de Estado Mayor del Ejército, general de ejército Jaime Domínguez, entre otras autoridades civiles y militares.

Tras recibir los honores, don Felipe pasó revista a la Fuerza, integrada por los tres Batallones de cadetes de la AGM, y ocupó su lugar en la tribuna presidencial.

Uno de los momentos centrales del acto castrense fue la imposición de condecoraciones y la entrega de nombramientos de alféreces a los cadetes que han estudiado el primer cuatrimestre del curso en la academia militar estadounidense de *West Point*.

Tuvo una relevancia especial el teniente general Fernando Gautier, quien recibió, como representante más caracterizado de la I promoción de la Tercera Época, el reconocimiento de la Academia.

Del mismo modo, se entregaron los premios Teniente Cabrelles —que reconoce el esfuerzo, capacidad de sufrimiento, co-



El Rey don Felipe saluda al teniente general Gautier durante el acto en la AGM

hesión y liderazgo, a la sección ganadora de una competición militar desarrollada con anterioridad entre todas las secciones de la Agrupación de Alumnos— y Comandante Ezquerro —que reconoce las virtudes docentes del profesorado de la Academia—. El primero se entregó a la I sección de la 22^o compañía del II Batallón y el último al capitán Carlos Silva.

La General ha contribuido a la formación de más de 23.000 oficiales del Ejército de Tierra, Guardia Civil y Cuerpos Comunes en 71 promociones de oficiales y 17 de la extinguida escala de oficiales.

El director de la Academia destacó la formación en valores, como seña de identidad de la AGM y remarcó que, al haberse formado en un mismo centro, «comparten el espíritu, compañerismo, temple de alma, dignidad, y la austeridad que exige la profesión de las armas».

El acto concluyó con el desfile a pie de los cadetes de la Academia y los vehículos acorazados de la Brigada “Aragón” I. Tras ello, el Rey Felipe VI, junto a las autoridades asistentes al acto conmemorativo, visitaron el Museo de la Academia General Militar.



Gautier junto a la ministra de Defensa y el JEME en su visita al Museo

El teniente general Gautier asistió al acto en el que se conmemoró el 75º aniversario de la Tercera Época de la AGM. Pertenece a la Primera Promoción, y aún recuerda el día de la Jura de Bandera: «Acudieron alumnos de la Segunda Época de la Academia y hacía un frío espantoso», señala el teniente general.

Por su mente discurren muchos momentos de aquellos cursos en los que la AGM daba sus primeros pasos en este inicio de etapa. Más tarde ha regresado, y ha estado presente en la conmemoración de las bodas de plata y de oro del centro. «Nunca pensé, cuando pisaba la AGM en 1992 para celebrar las bo-

das de oro —presididas por el entonces Príncipe Heredero de la Corona— que Dios me iba a alargar la vida para poder celebrar las bodas de Platino».

A los futuros oficiales «no me atrevo» a decirles nada especial, pues cree que las Fuerzas Armadas son muy distintas a las que él vivió, «ya que el mundo, las técnicas y herramientas que tienen los ejércitos se parecen muy poco a las que había». No obstante, transmite que no todo son materiales: «Les diría que piensen que trabajan con lo nuevo y moderno para la Patria, para España, los españoles y para que sigamos siendo lo mejor que se puede ser en el mundo» ■



ACADEMIA DE AYER A HOY

La Academia se instaura en 1882; durante su Primera Época estuvo en el Alcázar de Toledo. Se consolida, de esta forma, un sistema unitario de enseñanza militar que aglutinaba los anteriores. Su primer director fue el general José Galbis Abella. Más tarde, en 1893, el entonces ministro de Guerra, general López Domínguez, decide clausurar el centro.

Miguel Primo de Rivera, antiguo cadete de la Primera Época, propone al Rey la firma del decreto de reapertura de la AGM, con el propósito de continuar la tarea de la anterior y manteniendo su mismo espíritu. Será entre febrero de 1928 y noviembre de 1929 cuando se construyan, en estilo neomudéjar, una serie de edificios en Zaragoza, a donde se traslada la

Academia, iniciando la Segunda Época. En esta fase surge el Decálogo del Cadete, tratado de ética militar que regía y rige la formación militar de los alumnos. En la Reforma Militar emprendida en 1931, coincidiendo con la II República española, se firma el Decreto de su disolución de nuevo. El 27 de septiembre de 1940 se ordena la reapertura de la AGM y en 1942 se incorpora la primera promoción. Como hitos importantes cabe destacar la incorporación de la Guardia Civil, a partir de 1951, para cursar sus dos primeros años de formación; y del Cuerpo Nacional de Policía para cursar estudios en el centro durante dos años. En esta Tercera Época estuvieron como cadetes el Rey honorífico don Juan Carlos (1955-1957) y el actual Monarca (1985 y 1986).

RECUPERACIÓN EN AMBIENTE HOS

Texto: Beatriz Gonzalo

Fotos: Ángel G. Tejedor (DECET)



La Maxxpro eleva el camión siniestrado para colocarlo sobre la plataforma del VEMPAR

Entre los entendidos se suele decir que no hay recuperación mala siempre y cuando se consiga el objetivo de extraer el vehículo de donde ha quedado atrapado o averiado. Sin embargo, esta máxima cambia

ligeramente cuando las condiciones de seguridad que rodean la intervención de los equipos de especialistas no son las óptimas, como puede ocurrir en determinadas zonas de operaciones. En esos casos,

STIL



hay que hacer una recuperación «buena y rápida», explica el sargento 1º Lucio, perteneciente a la Agrupación de Apoyo Logístico (AALOG) nº 11, uno de los instructores de las últimas Jornadas de Recuperación en Ambiente Hostil, realizadas del 13 al 24 de febrero en la base "San Pedro" de Colmenar Viejo (Madrid).

Estas jornadas se organizan desde el año 2011 y están dirigidas al personal que va a desplegar en **MISIONES EN EL EXTERIOR**

Estas llevan organizándose desde el año 2011, impulsadas por la Brigada Logística, y persiguen mejorar la preparación de los equipos de recuperación que van a desplegar en las misiones internacionales en las que España participa. Porque no es lo mismo un vehículo militar averiado en el arcén de una autopista o en un camino de un campo de maniobras en territorio

nacional, que encontrarse trabajando expuesto a la acción de grupos hostiles a la presencia española en su territorio. Los equipos de recuperación tienen que saber adaptar sus procedimientos a una situación complicada, aunque ello implique «tener que llevarse el vehículo enganchado y arrastrándolo hasta la base o un lugar seguro», añade el sargento 1º.

Eso es precisamente lo que buscan los componentes de la AALOG 11 en las prácticas que complementan a las clases teóricas en las que se articula el curso. Esta unidad fue, desde un primer momento, la encargada de impartirlo, y se ha convertido en la agrupación referente en esta materia dentro del Ejército. Organiza unas jornadas cada semestre, y los alumnos son los componentes de los equipos de recuperación y transporte de las unidades logísticas que van a desplegar próximamente en el exterior: suboficiales y tropa que ocupan puestos en equipos de recuperación y mantenimiento, así como otro personal de tropa que ocupa puestos de operador de grúa, y de conductor / operador de RG-31, *Lince* y *VEMPAR*.



El camión que tenían que recuperar se encontraba al borde de una cantera

LA ESTRELLA DE LA EDICIÓN

Sin embargo, en esta ocasión, el número de asistentes ha sido mayor del habitual por un motivo: la presencia del vehículo de recuperación *Navystar Maxxpro Recovery*, recientemente adquirido al Ejército estadounidense y que se va a desplegar, próximamente, en Irak y Mali. Por eso han participado componentes del Parque y Centro de Mantenimiento de Vehículos

Rueda nº 2 y de la Brigada “Almogávares” VI, las unidades que mejor conocen el vehículo puesto que en la primera es donde se le están realizando las adaptaciones pertinentes, y la segunda es la unidad piloto designada para este material. Junto a ellos, representantes de los equipos de recuperación del próximo contingente en el Líbano —que aporta la Brigada “Canarias” XVI y la AALOG nº 81—, de Irak y

Mali —cuyo grueso proviene de la Brigada “Guadarrama” XII—, y de los que van a abrir la nueva misión en Letonia —honor que corresponderá a la Brigada “Extremadura” XI—.

Además de la nueva adquisición, los alumnos han podido realizar prácticas con otros materiales a los que normalmente no tienen acceso, como el caso de la grúa Iveco GTR, que sólo tiene la AALOG 41 en territorio nacional (el resto están en zona de operaciones), o el RG-31 y el *Lince*. Tal como explica el capitán Ballesteros, del Grupo de Mantenimiento de la AALOG

11, uno de los objetivos de las jornadas es, precisamente, que los asistentes «conozcan el material con el que se van a encontrar en zona de operaciones».

TEMA TÁCTICO

Las jornadas combinan una carga teórica con prácticas que van aumentando su complejidad con el paso de los días. Al principio se ven temas de amarres, anclajes y recuperaciones en terreno llano y en las pistas que se encuentran dentro de la propia base “San Pedro”, y poco a poco se van introduciendo temas tácticos en los que se incluyen dificultades añadidas,



En las proximidades del camión había artefactos ocultos, que se detonaron

como tener que hacer dichos anclajes a un vehículo que está medio sumergido en el agua o en una zona donde hay amenaza de Artefactos Explosivos Improvisados (IED). De hecho, las jornadas contemplan una visita al Centro Internacional de Desminado de Hoyo de Manzanares (Madrid) para tratar esta materia y aumentar los conocimientos del personal sobre esta cuestión.

En esta edición, el tema táctico de final de curso, al que tuvo que enfrentarse el equipo de la Brigada “Canarias” XVI fue de la máxima complejidad. Tenían que

recuperar un camión que se encontraba al borde de una cantera ubicada en una zona hostil. De hecho, su convoy fue atacado con fuego de fusilería poco antes de llegar al lugar señalado y tuvieron que utilizar botes de humo para salir ilesos.

Una vez localizado el vehículo siniestrado, los jefes del equipo, brigadas Palomares —de la AALOG 81— y García —del Grupo Logístico XVI—, decidieron, en un primer momento, intentar la recuperación desde arriba, utilizando para ello la *Maxxpro*.

No obstante, tras enviar a un equipo a reconocer la zona y descubrir que el enemi-



El camión se cargó en el VEMPAR con la nueva MaxxPro

go había ocultado varios artefactos en los alrededores del camión —que tuvieron que neutralizar—, y tras una evaluación más minuciosa de las condiciones del terreno de acceso (muy blando y con mucha agua), descartaron esa posibilidad.

Optaron entonces por dejar caer el vehículo al fondo de la cantera y, desde ahí,

Las jornadas contemplan una visita al **CENTRO INTERNACIONAL DE DESMINADO** de Hoyo de Manzanares, en Madrid.

engancharlo con el VEMPAR para luego, con ayuda de la *Maxxpro*, montarlo sobre la plataforma del camión y sacarlo de la zona.

La maniobra resultó muy laboriosa, entre otros motivos, porque para muchos de los asistentes al curso era la primera ocasión en la que manejaban la nueva grúa, pero fue de gran valor desde el punto de vista de la instrucción y el adiestramiento.

Ya se sabe que las lecciones aprendidas en situaciones complicadas son las que mejor se graban en la memoria...■

EXPERIENCIAS REALES

Entre los participantes en las jornadas había quienes ya se habían visto en el caso de tener que recuperar un vehículo en ambiente hostil. Entre ellos, el cabo 1º Carrasquilla, que en 2010, en Afganistán, en un convoy logístico de cerca de 400 vehículos, tuvo que actuar con su equipo de recuperación sobre un camión que había pisado un IED que había destruido su sistema neumático. «Tuvimos que sacarlo de la zona de muerte con ayuda de una grúa del Ejército estadounidense, que también iba en el convoy, porque nos estaban pegando tiros», recordaba.

El cabo 1º Tejerina, también en Afganistán pero en 2013, vivió algo similar con un RG-31 que volcó tras un ataque en el camino de Moqur a Darr-i-Bum. «El curso está muy bien, las situaciones son muy realistas», añadió.





NACIONAL



Las exigencias de las unidades	18
Alféreces cadetes con mucho ingenio	27
Adiestramiento a tope	31
Catálogo de novedades (II)	34

LAS EXIGENCIAS DE LAS UNIDADES





La reorganización de la enseñanza de perfeccionamiento sigue dando a las unidades un papel destacado en la formación del personal para determinados puestos



Texto: Beatriz Gonzalo

Fotos: Regimiento "Gallerano" nº 45 / Luis Rico (DECET) / JTM

AS UNIDADES SIEMPRE HAN TENIDO UN PAPEL muy importante en el perfeccionamiento de sus componentes. Durante años han sido las encargadas de la preparación en determinadas especialidades, asociadas a puestos concretos de la plantilla. Estos se adquirían, fundamentalmente, mediante acciones formativas que se enmarcaban dentro de los Planes de Instrucción y Adiestramiento.

En los últimos meses, se ha llevado a cabo un proceso de revisión y reorganización de las distintas enseñanzas de perfeccionamiento, en el que ha estado implicada la Sección de Preparación de la División de Operaciones del Estado Mayor del Ejército, que ha culminado en el Real Decreto 339/2015, de 30 de abril; la Orden Ministerial de desarrollo se publicará próximamente. En ella se ordenan éstas y también los Altos Estudios de la Defensa Nacional, que proporcionan una formación continuada y una permanente actualización de conocimientos a lo largo de la carrera profesional del militar.

El objetivo es que, dado que en las Fuerzas Armadas el proceso de formación es continuo, y va más allá de lo que se aprende en las academias militares o en los centros de

formación, el perfeccionamiento posterior esté concebido sobre la base de un diseño de trayectoria profesional.

TRES EXIGENCIAS

En este nuevo diseño, todos los cursos que facultan para ocupar un puesto en el ámbito del Ejército son de especialización, independientemente de su duración o tipo de gestión, también los que se imparten en las unidades, y que son aquellos con Exigencia en Unidad (EU).

La diferencia es que los planes de estudio de estos cursos de especialización son comunes a todas las unidades. Es decir, tienen la misma duración y el mismo temario, independientemente de dónde se asista al mismo, no como sucedía antes con las acciones formativas. De hecho,



El CIMA será ahora igual en horas lectivas y contenidos en todas las unidades

han sido diseñados por grupos de trabajo creados con esta finalidad bajo la coordinación del Mando de Adiestramiento y Doctrina (MADOC), y empezarán a impartirse a lo largo de este 2017.

Las especialidades para las que facultan los cursos EU no son preceptivas para solicitar una vacante, pero se exigen una vez asignado el puesto. El curso es con-

vocado por orden comunicada y se publica en el Boletín Oficial de Defensa (BOD) la relación de concurrentes que lo han superado, aunque, en caso de no superación del curso, no se cesa en el destino.

Las especialidades EU estarán incluidas en los módulos de planeamiento y en las plantillas orgánicas. La principal diferencia con los otros cursos de especiali-

zación, los de Exigencia en Vacante (EV) y Exigencia en Puesto (EP), es que éstos sí se imparten en centros docentes militares o unidad escuela —de las que hay cuatro: el Regimiento de Pontoneros y Especialidades de Ingenieros nº 12, la Brigada de Sanidad, el Parque y Centro de Abastecimiento y Material de Intendencia, y el Mando de Operaciones Especiales—.

En el caso de los EV, las aptitudes deben poseerse previamente a la asignación de la vacante. Se convoca en el BOD y se publica la relación de concurrentes que lo han superado. Además de reflejarse en los módulos de planeamiento y en las plantillas orgánicas, podrán tener también reflejo en la relación de puestos militares, lo que implica que las vacantes saldrán publicadas con la exigencia del curso, y pueden ser cubiertas con carácter forzoso. En las convocatorias se hará referencia a que el personal que concluya un curso de especialización EV podrá tener una servi-

dumbre de tres años de permanencia en el destino.

Las especialidades y aptitudes que no son preceptivas para solicitar una vacante, pero que se exigen una vez asignado el puesto mediante la realización de un curso, son las que se tienen Exigencia en Puesto (EP). El curso es convocado en el BOD y se publica la relación de concurrentes que lo han superado. En caso de no superación del curso, no se cesa en el destino. Las especialidades EP estarán incluidas en los módulos de planeamiento y en las plantillas orgánicas, pero normalmente no tendrán reflejo en la relación de puestos militares, salvo en determinadas vacantes donde será necesario la exigencia del curso.

UN LARGO LISTADO

Estos cursos de especialización proporcionan aptitudes y especialidades, que aparecen recogidas en un listado en el que, con carácter general, se especifica el tipo de



exigencia que tienen asociada en los módulos de planeamiento y en las plantillas orgánicas.

Sin embargo, hay algunas de ellas que se pueden gestionar como EP, EV o EU en función de determinadas circunstancias. Por ejemplo, para adquirir la especialidad o aptitud en montaña, el curso puede ser EP para el caso de tenientes o sargentos, y EV para un teniente coronel que vaya a mandar un batallón de montaña.

Estas aptitudes suelen estar relacionadas con cursos que son muy demandantes físicamente o con aquellos puestos en los que se necesita contar con una amplia experiencia. Por ejemplo, para ser profesor de la Escuela de Paracaidismo o de la Escuela

de Conductores, no basta con tener los saltos o las horas de conducción que se piden en el curso, necesitan tener una experiencia mucho más amplia para poder enseñar lo mejor posible a sus alumnos.

También en unidades donde todos tienen que compartir una misma aptitud, como en un grupo de Operaciones Especiales, se puede determinar que los que opten a un puesto tengan el curso ya realizado o el compromiso de hacerlo y, si no lo superan, pierden el destino.

UN EJEMPLO: EL CIMA

El Curso Básico Integral de Unidades Mecanizadas/Acorazadas (CIMA) seguirá impartándose en las propias unidades pero de una forma común y con un plan de estudios de estructura modu-



lar. Al igual que antes, para ser jefe de carro o de Pizarro hace falta una preparación técnica y táctica con la que los recién salidos de las academias (oficiales/suboficiales) no cuentan. Aunque en el ámbito de MADOC existían ya dos cursos

Aunque en el MADOC ya existían dos cursos las plazas no eran suficientes para absorber a todos los sargentos y tenientes

relacionados con esta especialización (el Curso de Instructor de Tripulaciones y el de Instructor Avanzado de Tiro), las plazas que se convocaban anualmente no eran suficientes para absorber a todos los sargentos y tenientes que llegaban a las unidades. Por eso, cuando se incorporaban a una de las antiguas Brigadas de Fuerzas Pesadas (hoy División "San Marcial") debían realizar el denominado CIMA que, a pesar de tener la calificación de curso, se realizaba a nivel interno de las propias unidades y sin dependencia de MADOC.

Por ejemplo, en la Brigada "Guadarrama" XII, el curso de *Leopardo* se impartía en el Regimiento Acorazado "Alcázar de Toledo" nº 61, y tenía una duración de tres meses. Constaba de una fase teórica y otra práctica, en la que se incluía un tiro real con el vehículo. El objetivo es que los

oficiales y suboficiales tuviesen los conocimientos y experiencia necesarios para ponerse al frente de su pelotón/sección de carros.

En el Regimiento de Infantería "Asturias" nº 31 empezaban el CIMA en agosto, aprovechando la menor carga de trabajo de esas fechas.

Así, cuando, pasado el verano, el personal se reincorporaba de sus permisos, los nuevos ya tenían aprendida la parte técnica, que duraba unas dos semanas. Para completar la parte táctica, que también tiene parte teórica, se aprovechaba algún ejercicio real para que los alumnos fuesen con su propia unidad e hiciesen temas específicos del CIMA, bajo la supervisión de su tutor. También realizaban un tiro real para lograr la certificación.

Las UNIDADES tendrán cierta flexibilidad para señalar sus fechas, pero el contenido será igual en todas las unidades

A partir de ahora, seguirá habiendo curso CIMA, y las unidades gozarán de cierta flexibilidad para señalar sus fechas, pero el contenido, duración y estructura del mismo será igual en todas las unidades del Ejército de Tierra ■

DOS ENSEÑANZAS

La enseñanza de formación prepara para el ejercicio profesional y capacita para la incorporación a las diferentes escalas de militares de carrera y de tropa; para la adscripción a la escala de oficiales de los militares de complemento; o para el acceso a la condición de reservista voluntario. Comprende la formación militar general y específica y la correspondiente a un título del sistema educativo general: grado para la escala de oficiales, título de formación profesional de grado superior para suboficiales y preparación para la obtención de título de técnico de formación profesional de grado medio en la escala de tropa.

La enseñanza de perfeccionamiento es la que tiene como finalidad preparar al militar profesional para la obtención de especialidades, tanto las que complementan la formación inicial recibida como las que permitan adaptar o reorientar su perfil profesional para cumplir tareas en otros campos de actividad, o actualizar o ampliar sus conocimientos para el desempeño de sus cometidos.



Las unidades continúan impartiendo determinados cursos de especialización

OTRAS ACTIVIDADES FORMATIVAS



SEMINARIOS, JORNADAS Y CONFERENCIAS

Tendrán este carácter todas las actividades que no impliquen la necesidad de llevar a cabo una enseñanza reglada y sean convocadas por órganos del subsistema de enseñanza. Tienen por finalidad informar, actualizar al militar y debatir sobre temas de actualidad en áreas de interés para las Fuerzas Armadas. La asistencia a seminarios, jornadas y ciclos de conferencias de carácter docente se acreditará mediante un certificado y no se anotará en el expediente académico.

CURSOS INFORMATIVOS

Son cursos informativos el resto de cursos de la enseñanza de perfeccionamiento que, no capacitando para ocupar un puesto, amplían los conocimientos del militar y optimizan su rendimiento en el puesto que ocupan y que, por su carga lectiva, no sean de especialización. Normalmente, aportarán una serie de conocimientos que completarán a los adquiridos mediante cursos de especialización o la enseñanza de formación. La finalidad de estos cursos es la preparación del militar en áreas de interés para las Fuerzas Armadas. Permite ampliar o actualizar los conocimientos del militar y optimizar su rendimiento, pero no cualifican para el desempeño de sus cometidos.

CURSOS DE ESPECIALIZACIÓN

La finalidad de estos cursos es facultar para ocupar puestos que requieran una cualificación determinada, proporcionando una aptitud o una nueva especialidad que permita reorientar la carrera del militar. Pueden ser realizados en la propia unidad o en centros docentes militares.

CURSOS DE ACTUALIZACIÓN

Los cursos de actualización para el ascenso son los que preparan al militar profesional para el desempeño de los cometidos de determinados empleos superiores, dependiendo del cuerpo y escala de que se trate. La superación de estos cursos se convierte en requisito previo para el ascenso.

ALFÉRECES CADETES CON MUCHO INGENIO

Texto: Clara Beni

Fotos: CUD

EL PROYECTO MÁS DESTACADO

El proyecto "Implementación de un cinturón de seguridad en la carrocería del camión IVECO M250", elaborado por los alféreces cadetes Navarro, Quintana García, Quintana Martín y Vicente, ha sido seleccionado como uno de los más destacados de la asignatura de Oficina de Proyectos —impartida por los profesores Raquel Acero y Joaquín Sancho—, en el 4º curso del Grado en Ingeniería de Organización Industrial, en el Centro Universitario de la Defensa (CUD) de Zaragoza.

Los alumnos propusieron este tema con el objetivo de incrementar la seguridad individual durante el transporte del personal en la caja del camión, durante los ejercicios realizados en campos de maniobras.

Los alumnos propusieron un cinturón de seguridad —dentro de las opciones comerciales existentes— y el diseño de una pieza de anclaje de este al vehículo IVECO M250. Esta pieza debía ser robusta (para

cumplir los requisitos de esfuerzos que pueden producirse durante el transporte y un posible accidente de tráfico con el camión) y adaptable al sistema de plegado del banco del vehículo y a otro tipo de camiones o sistemas de asiento, para lograr una mayor funcionalidad. Todo ello sin olvidar la normativa de seguridad aplicable.

La pieza de anclaje del cinturón de seguridad va atornillada al banco del vehículo y está conformada, a su vez, por otras dos piezas. Ha sido creada por los alumnos con el *software* CAD (*Computer Aided Design*) SolidWorks.

Para la validación del prototipo de la pieza y del cinturón, y la verificación de los requisitos funcionales, los alféreces realizaron un prototipo con una impresora 3D del CUD, gracias a la colaboración del profesor de Expresión Gráfica y Diseño Asistido por Ordenador, Marcos Pueo. Para ello, los alumnos combinaron el CAD con la fabricación asistida por ordenador, CAM

(*Computer Aided Manufacturing*), para la fabricación del producto.

El resultado de la validación fue satisfactorio y permitió detectar **PUNTOS DE MEJORA** en el proyecto de los alféreces cadetes

Finalmente, los cadetes realizaron el montaje y la verificación funcional de las dos piezas fabricadas en la impresora 3D, conjuntamente con el cinturón de seguridad seleccionado, en uno de los camiones IVECO M250 disponibles en la Academia General Militar. El resultado de la validación fue satisfactoria y también permitió detectar puntos de mejora ■



QUÉ DICE LA PROFESORA ACERO

«Lo más destacable de este proyecto es que los alumnos han podido materializar la solución que plantean, mediante la aplicación de la metodología en gestión de proyectos explicada en la asignatura. Ellos han llegado a *prototipar*, lo que cierra el ciclo de los proyectos que alcanzan esta fase de diseño. Por eso, aunque es un trabajo académico, cubre muchas de las fases de un proyecto de desarrollo de un producto real. Es también un trabajo funcional, que cubre muchas de las fases vistas en clase. Los alumnos se basaron en soluciones similares que vieron a ejércitos de otros países en el "*Trident Juncture*". Es un proyecto que podría ser objeto de un Trabajo de Fin de Grado y es totalmente equiparable a los de otros alumnos de Ingeniería en el ámbito civil»

Estudiantes de 4º curso del Grado en Ingeniería de Organización Industrial, artífices del proyecto



ALFÉREZ CADETE
QUINTANA MARTÍN

«La identificación de necesidades la hicimos con base a nuestra experiencia personal a la hora de trasladarnos en vehículos por el Centro de Adiestramiento San Gregorio».

ALFÉREZ CADETE
VICENTE

«Buscamos posibles empresas suministradoras para hacer una estimación de los costes. Resultaron ser bastante asequibles para el beneficio en seguridad que el cinturón podría reportar».

ALFÉREZ CADETE
NAVARRO

«Yo me encargué de evaluar los requisitos funcionales en el ámbito militar (el uso del cinturón con chaleco antifragmentos, guantes...) y de la planificación de la homologación para emplearlo en su uso habitual».

ALFÉREZ CADETE
QUINTANA G^a

«Realizamos un estudio previo de las dimensiones del camión y los bancos, realizamos bocetos... Tras varias pruebas obtuvimos un diseño adecuado. Entonces lo pudimos llevar a la impresora 3D».

OTROS PROYECTOS

"NUEVO POLÍGONO DE COMBATE PARA ZONAS URBANIZADAS"

Autores: alféreces cadetes Hinojosa, Otero, Lago y González Yagüe.

En la actualidad, los entornos en los que se desarrollan los conflictos más exigentes y complejos son los entornos urbanos. El proyecto abarca la planificación, el diseño, y la posterior ejecución de un Polígono de Combate para Zonas Urbanas en territorio nacional.

"DISEÑO DE UN VEHÍCULO DE CABALLERÍA ESPECIALIZADO EN LAS MISIONES DE COMBATE EN POBLACIÓN"

Autores: alféreces cadetes De Meer, Cuesta y Alcocer.

El trabajo consiste en la planificación de la determinación de requisitos, el estudio de viabilidad, el diseño y la fabricación para la dotación de un nuevo vehículo de Caballería para su empleo en zonas urbanizadas y núcleos de población.



"ANÁLISIS PARA EL DESARROLLO DE UNA NUEVA RACIÓN INDIVIDUAL"

Autores: alféreces cadetes Nieves, Rodríguez y Sánchez Cañas.

Desarrollo de una nueva ración individual de combate consecuente con el plan de modernización de la alimentación en campaña del Ejército de Tierra, teniendo en consideración las necesidades nutricionales del combatiente en los escenarios actuales de conflicto, las soluciones desarrolladas por otros ejércitos, la ausencia de alérgenos entre los nutrientes, los requerimientos de portabilidad de la ración, la optimización del coste y el grado de satisfacción de los usuarios.



ADIESTRAMIENTO A TOPE

L

Texto: Redacción

Fotos: ACART / COMGEBAL / RNBQ

LOS DISPAROS con la batería *Light Gun* sirvieron a los alféreces cadetes de quinto curso de Artillería para profundizar en el conocimiento de los procedimientos y el material utilizado en la Artillería de Campaña, y para conocer los detalles de la vida diaria dentro de un Grupo de Artillería de Campaña, de la mano del Grupo de Artillería Lanzacohetes de Campaña I/63, con cuyos componentes compartieron una semana de instrucción y adiestramiento en el campo de maniobras “El Teleno”, en Astorga (León), a finales del mes de febrero.

Junto a ellos, pudieron poner en práctica diferentes procedimientos de tiro, y realizaron cambios de asentamiento y rotaciones por los diferentes puestos de la batería, con el objetivo de que los futuros tenientes, que recibirán su despacho en julio, consolidasen su formación como artilleros y mandos de sección.

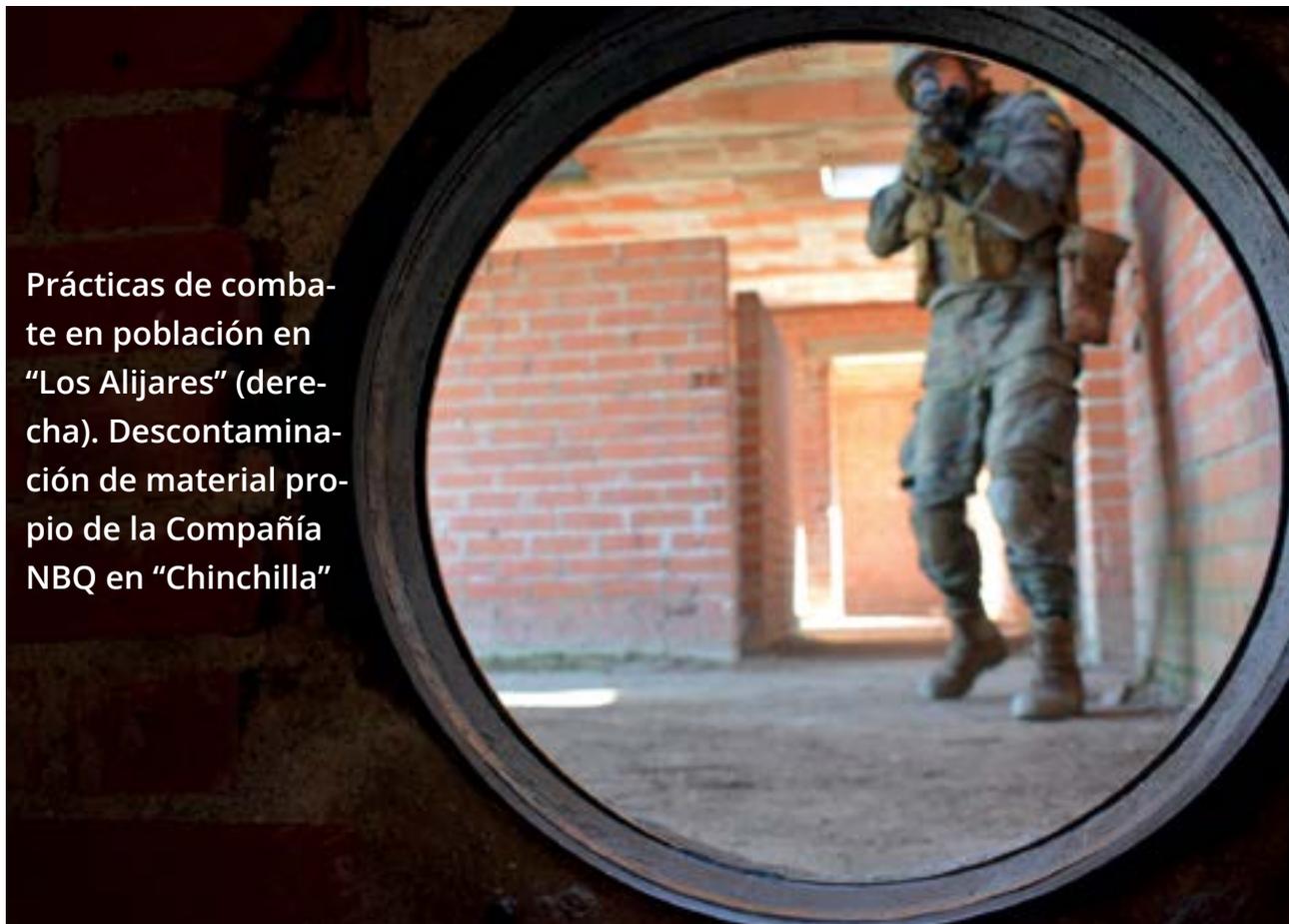
También enfocado a la instrucción y adiestramiento pero, en este caso, del personal del Batallón "Filipinas" I/47 y de la Sección de Zapadores del Cuartel General de Baleares, estuvo dirigida la estancia de los militares de Baleares en el campo de maniobras y tiro "Los Alijares" (Toledo), en esas fechas. El programa de las

maniobras puso especial hincapié en el combate en zonas urbanas, por lo que, la mayor parte de dicha preparación se desarrolló dentro del polígono de instrucción de "Legua". Asimismo, se aprovecharon las posiciones defensivas del campo de maniobras para reforzar los conocimientos en combate convencional con prácticas en las que los zapadores realizaron aperturas de brechas y consolidación de posiciones defensivas.

DESCONTAMINACIÓN NBQ

La descontaminación de áreas e itinerarios, almacenes y laboratorios de armas de destrucción masiva, y de instalaciones y espacios confinados fueron las actividades principales desarrolladas por

Prácticas de combate en población en "Los Alijares" (derecha). Descontaminación de material propio de la Compañía NBQ en "Chinchilla"



la Compañía de Descontaminación del Regimiento de Defensa NBQ "Valencia" nº 1 durante su ejercicio en el Centro de Adiestramiento "Chinchilla" (Albacete). Allí coincidieron y colaboraron con el Batallón de Cooperación Cívico Militar, que se encontraba en unas alfas reunidas para el adiestramiento simultáneo de las unidades CIMIC del Battle Group de la Unión Europea, la Fuerza de Muy Alta Disponibilidad de la OTAN y el XXVII contingente español desplegado en el Líbano ■



proteges?

CATÁLOGO DE NOVEDADES II

La Dirección de Adquisiciones del Mando de Apoyo Logístico ha adquirido, en los últimos meses, una serie de materiales que ayudarán a incrementar las capacidades de muchas de las unidades del Ejército. Las que se muestran a continuación tienen prevista su entrada en servicio a lo largo de 2017.

Texto: Beatriz Gonzalo

Fotos: MALE

PUESTA A PUNTO DEL MAXXPRO

El vehículo grúa MAXXPRO, adquirido al Ejército estadounidense, ya está completamente operativo, dotando al Ejército de la capacidad de recuperación de vehículos MRAP con excelentes prestaciones todo terreno. Desde su traslado de Kuwait, se ha completado la puesta a punto de la plataforma, su configuración, la elaboración de documentación técnica y la formación de operadores y especialistas, que ha corrido a cargo de los militares estadounidenses y la empresa fabricante.





NUEVAS GÓNDOLAS

La Agrupación de Transporte nº 1 ha incrementado su capacidad de transporte de carros de combate y material pesado del Ejército gracias a la validación operativa y puesta en servicio de tres nuevas cabezas tractoras y sus respectivos semirremolques (góndolas). Las nuevas cabezas suponen un salto cualitativo con respecto a las actuales en servicio, ya que tienen más potencia, una mejor caja de cambios y son más maniobrables para el conductor. Por su parte, las góndolas disponen de trece metros libres en la zona de carga, sistema direccional de ejes (1 rígido y 5 direccionales) con oscilación transversal, que proporciona la necesaria flexibilidad de movimiento bajo condiciones severas con hasta 80 toneladas de carga.

EL BMS SE EXTIENDE

El nuevo sistema de información BMS (*Battlefield Management System*), diseñado para el mando y control de los Batallones Acorazados y Mecanizados, y denominado BMS-LINCE (*Leopard Information and Control Equipment*), se encuentra en pleno proceso de implantación progresiva en las distintas Brigadas del Ejército. El BMS-LINCE proporciona una potente herramienta a los jefes de vehículo y a los jefes de unidades acorazadas y mecanizadas, y va a incrementar las capacidades del carro de combate *Leopardo 2E*. Su llegada supone una completa renovación del antiguo sistema de mando y control, en servicio desde el año 2005. El Ejército da así los primeros pasos para que todas las unidades dispongan de este moderno y eficaz sistema de información.

MÁS MULAS

La entrada en servicio de los nuevos vehículos especiales aero-lanzables, conocidos como mulas, adquiridos para la Brigada "Almogávares" VI, entrarán en servicio a lo largo de lo que queda del primer trimestre del año, puesto que tanto operadores como especialistas en mantenimiento de este material han recibido ya la formación correspondiente. Entre enero y febrero se ha desarrollado un protocolo de rodaje que ha permitido establecer los parámetros necesarios para los lanzamientos.

A cybersecurity awareness poster with a halftone background. It features a central image of a hand holding a set of keys. The text is in Spanish. At the bottom, there are logos for the Spanish government and the Guardia Civil.

¿Proteges tus contraseñas?

Protege tus **contraseñas** como lo haces con las llaves de tu casa

Si **estás conectado** estás en riesgo



FAST ROPE EN COUGAR

El Ejército ha ganado en capacidad de inserción de unidades helitransportadas con la adquisición de seis nuevos sistemas para realizar la técnica del *fast-rope* (que consiste en descender por una cuerda desde la aeronave al punto de inserción sin ningún aparato de enganche, solamente utilizando la fricción con los guantes y los pies) desde los helicópteros *Cougar*. El sistema permite el descenso del personal por una sola puerta o por las dos a la vez, lo que aumenta las posibilidades.

INTERNACIONAL



Ucrania, la frontera en conflicto (I)	39
Trabajando juntos por la seguridad en El Líbano	43
España al frente del EU Battle Group	46

CONFLICTOS DEL MUNDO ACTUAL (IV)

UCRANIA, LA 'FRONTERA' EN CONFLICTO (I)

TENIENTE CORONEL MANUEL GONZÁLEZ HERNÁNDEZ

Profesor y analista de la Escuela de Guerra del Ejército

Departamento de Estrategia y Organización



MÁS INFORMACIÓN EN LOS SIGUIENTES ENLACES

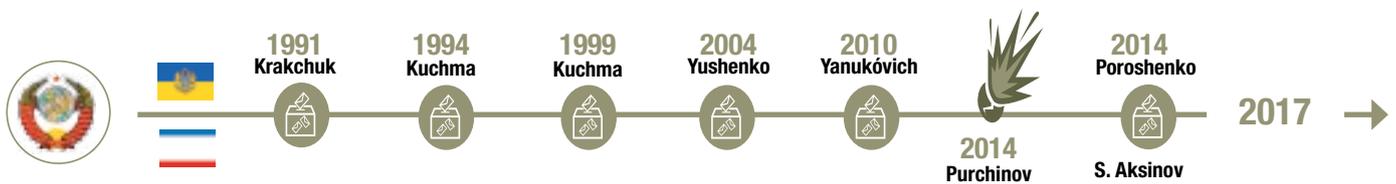
http://www.ieee.es/Galerias/fichero/docs_analisis/2015/DIEEEA37-2015_Ucrania_Nueva_GuerraFria_PSH.pdf

http://www.ieee.es/Galerias/fichero/docs_opinion/2014/DIEEEO23-2014_Ucrania_en_el_Abismo_P.Requena.pdf

RAYO DE HISTORIA

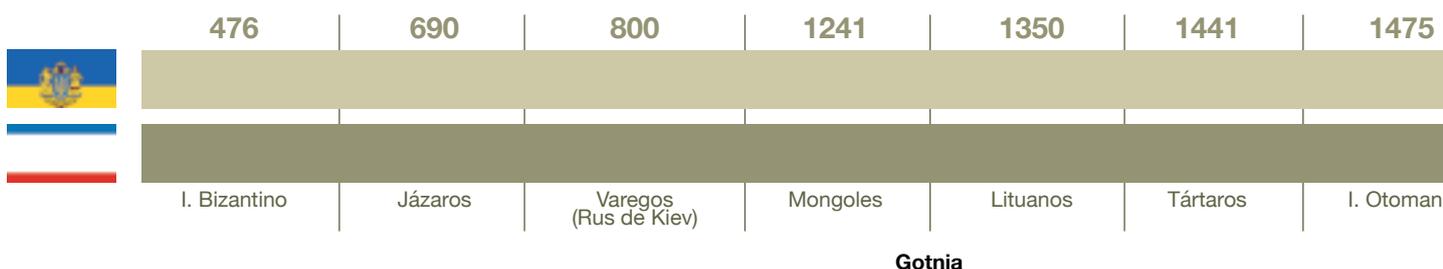
Ucrania significa 'frontera'. Desde la presencia del Imperio Bizantino, numerosos pueblos han permanecido en diferentes áreas de la zona que, actualmente, conocemos como Ucrania. En la línea cronológica (abajo) vienen marcados (con un punto blanco) los imperios o gobiernos que han tenido control sobre la totalidad o alguna zona de lo que hoy conocemos como Ucrania (línea superior) o los que lo han tenido sobre Crimea (inferior). El 24 de agosto de 1991 se produce la independencia de Ucrania de la URSS.

ELECCIONES PRESIDENCIALES



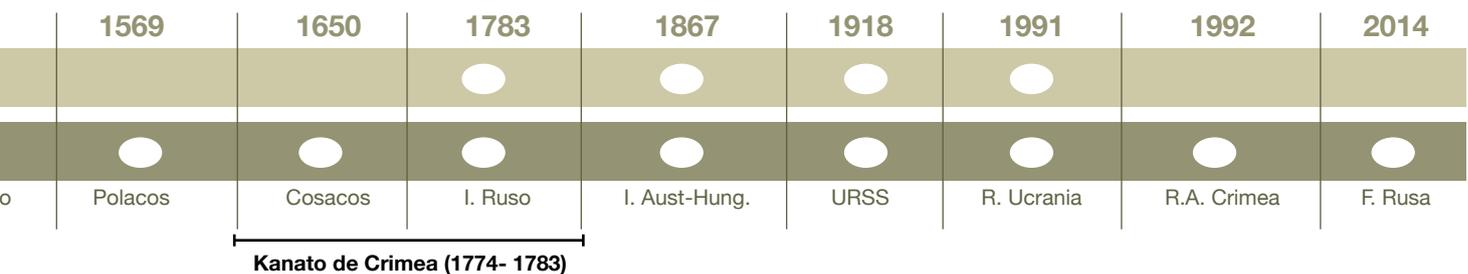
LÍNEA CRONOLÓGICA

- Tras el referéndum del 17 de marzo de 1991, algunas de las Repúblicas que constituyen la URSS deciden tomar un nuevo rumbo como Estados independientes. Ucrania lo hace el 24 de agosto. Con el pacto de Belavezha (el 8 de septiembre de ese año) se disuelve la URSS. Crimea había sido anexionada a Ucrania por N. Krushev en 1954.
- En 1991 el presidente de la Rada (Parlamento) es L. Kravchuk, que tras las elecciones de diciembre de 1991 es elegido como primer presidente de la República de Ucrania. En 1994 es elegido L. Kuchma, que en 1994 firma el acuerdo con Rusia para la permanencia de la flota rusa en Crimea. Kuchma es reelegido en 1999.
- Desde el 22 de diciembre de 1999 al 29 de abril de 2001, el cargo de primer ministro



es ejercido por el europeísta V. Yushenko; desde el 21 de noviembre de 2002 al 24 de enero 2005, por el prorruso V. Yanukóvich. Ambos son los candidatos para la presidencia del país en las elecciones de noviembre de 2004. Tras la percepción popular de fraude electoral por parte de Yanukóvich, favorito del presidente Kuchma, se inicia la denominada *Revolución Naranja*, en la que el otro candidato, Yushenko, es apoyado por Yulia Timoshenko, líder de otro partido. Repetidas las elecciones en diciembre, el nuevo presidente Yushenko, nombra primera ministra a Y. Timoshenko el 24 de enero de 2005; es destituida el 08 de diciembre de 2005.

- Una de las promesas electorales del presidente Yushenko es la reforma de la Constitución de 1994 por la que se cede a la Rada la elección del primer ministro. La Rada nombra primer ministro al que fue su rival, Yanukóvich (entre agosto de 2006 y diciembre de 2007). La conocida como *Guerra del Gas* en el duro invierno de 2005, tiene un coletazo en 2008 con el impopular pacto del presidente Yushenko con Rusia. Este hecho propicia que Yanukóvich se alíe con Timoshenko, su antigua opositora (la que fue aliada de Yushenko en la *Revolución Naranja*), y que, junto con diputados del partido del mismo Yushenko, se realice una reprobación en la Rada y Yushenko pierda el poder.
- Los nuevos candidatos para las presidenciales de febrero de 2010 son Y. Timoshenko y V. Yanukóvich. Con 8.7 frente a 6.2 millones de votos, Yanukóvich derrota a la candidata. La que era primera ministra desde 2007, es destituida por una moción el 3 de marzo de 2010; en abril se abre un proceso contra ella y el 5 de agosto de 2011 es condenada a prisión.
- El presidente Yanukóvich inicia un giro hacia las relaciones con Rusia, firmando un acuerdo de permanencia de la flota rusa en Crimea hasta 2042. Yanukóvich, que no tiene mayoría en la Rada, instrumentaliza al Tribunal Supremo para realizar una “contrarreforma” de la Constitución (sobre la reforma del 2004), con la que se dan mayores competencias al presidente. Estas medidas, sumadas a la percepción de corrupción, degradan la situación social dentro de Ucrania, que va tomando derivas polarizadas entre proeuropeístas y prorrusos■





“

Hoy en día es necesario detener la histeria, abandonar la retórica de la Guerra Fría y aceptar lo obvio: Rusia es un participante independiente y activo de la vida internacional. Como otros países, tiene sus propios intereses nacionales que deben ser considerados y respetados

”

Vladimir Putin

ALGUNOS DATOS

Población: 44,4 millones de habitantes (2017).

Capital: Kiev.

Extensión: 603.628 km² (aproximadamente la extensión de España y Hungría juntas).

Regiones históricas: Crimea, zona occidental (Kiev, Lviv...) y zona oriental (Donbass, Donetsk, Lugansk...). La población prorrusa en las regiones rusófonas supera el 50%.

Principales grupos étnicos: ucranianos (33.6 millones, 76.4%), rusos (7.7 millones), rumanos (0,6 millones), rutenos (0.5 millones), tártaros (0,3 millones), bielorusos (0.3 millones), moldavos (0.2 millones), y otros grupos (1.4 millones). Fuente: Joshua Project

Grupos étnicos en Crimea: Rusos (60%), ucranianos (24%), tártaros (15%), otros (1%)

Religión: Cristianos Ortodoxos (76%) Cristianos Católicos (12%), Musulmanes suníes (1%) otros (11%).

NOVELA RECOMENDADA

Tarás Bulba, de Nikolái Gógol

PELÍCULA RECOMENDADA

Ukraine on Fire



TRABAJANDO JUNTOS POR LA SEGURIDAD EN EL LÍBANO

Texto: Clara Beni / Foto: PIO Líbano

EN LA RESOLUCIÓN 1701 de la ONU se establece que la Fuerza Interina de las Naciones Unidas en el Líbano (FINUL) preste asistencia y apoyo a las Fuerzas Armadas Libanesas para crear un ambiente seguro en el sur del país. Por eso, la Unidad de la Guardia Civil de la Brigada Multinacional del Sector Este desarrolló, en la base “Miguel de Cervantes” (Marjayoun), unas jornadas de entrenamiento conjunto con otras unidades de Policía Militar y personal de las Fuerzas de Seguridad Interna (ISF, en inglés) del Líbano, en febrero.

Dichas jornadas se vienen realizando desde 2015, y las puso en marcha el XXIII contingente español en el Líbano. En esta ocasión, la actividad tuvo una duración de cinco días, en los que se realizaron intercambios de técnicas de identificación,

reducción, detención y arresto, así como de conducción de detenidos. «Estas actividades de colaboración conjunta, además, gozan de gran aceptación por parte de la sociedad libanesa, y de bastante repercusión mediática, lo que, unido a que nos ayudan a conocernos mutuamente

Se trata de la primera misión internacional de los **GUARDIAS CIVILES**, desplegados en la base Miguel de Cervantes

y a no vernos como extraños, hacen que sean muy beneficiosas para la misión», opina el comandante Leal, jefe del con-



Durante la sesión sobre primeros auxilios en Marjayoun

tingente de la Guardia Civil en el Líbano.

Los efectivos que lo conforman desplegaron en Marjayoun en noviembre y tienen previsto su retorno a territorio nacional en mayo. Para las jornadas han contado con el apoyo de otros militares españoles (del Ejército de Tierra), quienes han aportado parte del material, los intérpretes, y la parte del temario sobre primeros auxilios en combate —que im-

partieron sanitarios del ET a los distintos cuerpos policiales presentes en la actividad—.

El nivel de los participantes, procedentes de distintos países y culturas, y encargados de la aplicación de diferente normativa, era muy dispar. «Además, entre los asistentes de las ISF libanesas, se encontraban agentes procedentes de diferentes comisarías, por lo que acumulan



Explicaciones previas a la realización de una sesión práctica

distinta experiencia profesional, aunque, algunos de ellos ya había estado en ejercicios de instrucción parecidos», añade el comandante Leal.

Todos los participantes demostraron un gran interés y el contar con un intérprete ayudó mucho a que se aprovecharan mejor las clases impartidas, en opinión de los organizadores. El intercambio de información sobre metodología policial fue muy bien recibida y todos comentaron la utilidad de los conocimientos adquiridos por su universalidad, «ya que la delincuencia no entiende de fronteras o países», afirma el oficial español al mando.

Por otra parte, los guardias civiles españoles ven esta misión en tierras libanesas como una gran oportunidad para conocer y experimentar nuevos métodos de trabajo y organización, «puesto que, para casi todos los integrantes de la Unidad de Guardia Civil, es su primera misión militar internacional, integrados en una fuerza multinacional», asegura el comandante Leal.

El intercambio de conocimientos y técnicas resulta tan enriquecedor que se ha planteado la posibilidad de hacer, en un futuro, un adiestramiento conjunto entre los *Carabinieri* italianos, la *Gendarmerie* francesa y la Guardia Civil en el área de FINUL ■

¿QUIÉNES?

- Guardia Civil
- Policía Militar Indonesia
- Internal Security Forces (ISF) del Líbano
- Cuerpo de los Carabinieri de Italia

¿QUÉ?

- Sesiones teórico-prácticas de defensa policial
- Intervención operativa
- Policía judicial
- Inspecciones oculares
- Armamento y primeros auxilios



ESPAÑA

AL FRENTE DEL EU *BATTLE GROUP*

E

Texto: Clara Beni

Fotos: CGTAD / Brigada Aragón I

ESPAÑA LIDERARÁ, durante el segundo semestre de 2017, la Fuerza de Reacción Rápida de la Unión Europea, denominada European Union Battle Group Package (EUBG Package)

CGTAD (OPERATIONAL HEADQUARTERS)

El EUBG *Package* del segundo semestre de 2017 contará con alrededor de 2.500 efectivos, de los que cerca de 2.000 son españoles y unos 500 proceden, principalmente, de Portugal e Italia.

El liderazgo de España y su compromiso con la Unión Europea se extiende a los niveles estratégico, operacional y táctico, ya que podrá asumir el mando estratégico de dicha Fuerza desde el *Operational Headquarters* (OHQ) y el mando del EUBG *Package*, que incluye el Cuartel General que desplegaría sobre el terreno,

Force Headquarters (FHQ), y el Batallón (EUBG) propiamente dicho.

El OHQ estará compuesto por militares de diferentes nacionalidades, que se encuentran destinados en el Cuartel General Terrestre de Alta Disponibilidad (CGTAD), ubicado en Bétera (Valencia), y personal del OHQ francés.

La Unión Europea tiene certificadas las instalaciones de cinco cuarteles generales de este tipo, localizados en Postdam (Alemania), Mont Valérien (Francia), La-

rissa (Grecia), Roma (Italia) y Northwood (Reino Unido). De este modo, en caso de que se activara la Fuerza de Reacción Rápida de la Unión Europea, el jefe del CGTAD, teniente general Varela, y una

treintena de oficiales —que también estarán alistados— se desplazarían al de la localidad francesa de Mont Valérien para ejercer el mando de la operación designada.

EL PUNTO DE VISTA DEL TENIENTE GENERAL VARELA



«Tras un año muy exigente, en el que el Cuartel General Terrestre de Alta Disponibilidad (CGTAD), ha ejercido durante todo 2016 el Mando Componente Terrestre de la Fuerza de Respuesta de Muy Alta Disponibilidad de la OTAN (VJTF), ahora afrontamos otro reto que, estamos seguros, contribuye a la seguridad de nuestros ciudadanos: el mando en el segundo semestre de 2017 del Cuartel General Operacional de la Fuerza de Respuesta Rápida de la Unión Europea. La OTAN, como se ha explicitado de nuevo en la pasa-

da Cumbre de Ministros de Defensa el 15 de febrero, mira cada vez más al sur, y quiere trabajar junto a otros actores multinacionales clave en el ámbito de la seguridad y la defensa.

Para el CGTAD, esta es una oportunidad de poner al servicio de la UE todo lo aprendido en nuestros anteriores compromisos internacionales, teniendo claro que una Unión Europea más comprometida en defensa, en estrecha colaboración con la OTAN, consigue una Europa más segura y con más capacidades para hacer frente a las amenazas.

Que además, en esta segunda rotación, mandemos tropas españolas, portuguesas, italianas, y que el OHQ preseleccionado sea el de Francia, es la materialización de ese compromiso de más Unión Europea y más OTAN mirando al sur, tal y como los ministros de Defensa de España, Francia, Portugal e Italia acordaron en la Cumbre de Oporto (Portugal) el 6 de febrero».

CALENDARIO DE ACTIVIDADES



28 DE FEBRERO

En Bétera, tuvo lugar el OHQ *Academics*, donde se impartieron conferencias, se estudiaron los procedimientos de actuación, niveles de seguridad, etc.

FINALES DE MARZO

En el Centro de Adiestramiento (CENAD) "San Gregorio", en Zaragoza, se llevará a cabo el ejercicio "*Active Lion*", un ejercicio de puesto de mando (CPX) del FHQ.

PRINCIPIOS DE MAYO

En el CENAD "San Gregorio", tendrá lugar el ejercicio "*Quick Lion*", que consistirá en un ejercicio de despliegue real sobre el terreno (LIVEX) del EUBG Package.

2º SEMESTRE

Si la Fuerza no se desplegara durante el segundo semestre, está previsto un ejercicio en el OHQ de Northwood, en el Reino Unido.



Marcha de aproximación en el CENAD "San Gregorio" (Zaragoza)

CG DE LA DIVISIÓN “SAN MARCIAL” (FORCE HEADQUARTERS)



Uso de medios de obtención y vigilancia en el ejercicio de integración “Pegaso”

El EUBG *Package* se compone de un Cuartel General Conjunto-Combinado (FHQ), proporcionado por el Cuartel General de la División “San Marcial”, con aportaciones de la Armada, el Ejército del Aire, la Unidad Militar de Emergencias (UME) y la Guardia Civil. Por las características de la UE, el FHQ se encuentra en el nivel táctico. Su escalón superior es el Cuartel General Operacional de Mont Valérien (Francia).

Este cometido supone un reto exigente e ilusionante para el Cuartel General de la División por varias razones. La principal

es la integración, bajo su mando, de unidades provenientes de los distintos Ejércitos, la Guardia Civil y la UME, además de personal de *aumento* de Italia y Portugal. «Los elementos multiplicadores de este reto son: el paso de trabajar de un nivel táctico a un nivel operacional; la integración del aspecto conjunto combinado de todas las unidades actuantes; el uso del idioma inglés en todas sus fases y la capacidad de poder ser desplegado durante el segundo semestre del 2017, en cualquier parte del mundo», asegura el jefe de la División, general Manuel Romero Carril.

Por otra parte, las adaptaciones orgánicas de las unidades han hecho que se comencara la preparación con un gran número de unidades de otros mandos, que se han integrado, desde el 1 de enero de 2017, en la recién creada División "San Marcial".

«Todo esto está suponiendo un arduo trabajo, tanto de planeamiento como de ejecución, para lograr certificarse como FHQ del EUBG *Package*. Hasta la fecha se han certificado todas las unidades hasta nivel compañía», explica el general.

UNIDADES SUBORDINADAS DEL EJÉRCITO DE TIERRA

EL EUBG, GENERADO SOBRE EL RGTO. DE MONTAÑA N° 64

UN AGRUPAMIENTO TÁCTICO DE OPERACIONES ESPECIALES (MOE)

UN BATALLÓN DE HELICÓPTEROS (FAMET)

UN BATALLÓN ISTAR (RGTO. DE INTELIGENCIA N° 1)

UN BATALLÓN DE CG (BÓN. DE CG DE LA DIV. "SAN MARCIAL")



En el ejercicio de integración del EUBG también se desarrollaron operaciones aeromóviles

BRIGADA “ARAGÓN” I (EU BATTLE GROUP)



Componentes del Batallón “Pirineos” I/64, en combate en zonas urbanizadas

La Brigada “Aragón” I aporta más de mil efectivos al EUBG *Package*, constituyendo una Agrupación Táctica (*Battle Group*), al mando de la cual está el coronel Fernando Maté, jefe del Regimiento de Infantería “Galicia” nº 64, de Cazadores de Montaña. En este *Battle Group* (BG), que es una estructura operativa interarmas, se integran varias unidades de la Brigada, que son las que proporcionan los apoyos de combate (en los que se incluye una Unidad de Artillería de Campaña portuguesa) y de apoyo logístico al combate. La unidad de combate de mayor entidad es el Batallón de Infantería Ligero, constituido sobre la base del Batallón de Cazadores de Montaña “Pi-

rineos” I/64, dependiente orgánicamente del Regimiento “Galicia” nº 64, reforzado con unidades del Regimiento de Infantería “Arapiles” nº 62.

Tras el exigente proceso de adiestramiento y certificación de todas las unidades del BG, realizado el año pasado, ahora este afronta el tramo final de su preparación para estar listo para el despliegue allí donde sea requerido, con los plazos de disponibilidad establecidos y en el marco de las misiones de la UE. Además de todo lo anterior, la Brigada “Aragón” aporta el Escuadrón de Caballería al Batallón ISTAR (Inteligencia, Vigilancia y Reconocimiento) ■

ENTREVISTA





ALEJANDRO KLECKER

**"PERDER ESTE
SABER
ES PERDER PARTE
DE NUESTRA
HISTORIA"**



"TENEMOS EL ARCHIVO MÁS IMPORTANTE DE EUROPA"

Texto: Beatriz Gonzalo

Fotos: Ángel G. Tejedor

A

LEJANDRO KLÉCKER (MADRID, 1960) llegó a la Real Fábrica de Tapices en el momento más delicado de su historia reciente, con la sombra de la desaparición sobrevolando sobre 296 años de actividad ininterrumpida. Tras casi un año y medio como administrador general de la misma, la luz empieza a vislumbrarse al final del túnel. Aunque él ya tenía experiencia en sacar empresas de situaciones difíciles, no oculta que este reto le ha resultado especialmente duro, porque no podía permitirse fracasar: sentía que tenía entre sus manos la responsabilidad de salvar un pedazo de la Historia de España. Ahí es nada.

¿Qué se mueve entre los telares de la Real Fábrica en estos momentos?

En la actualidad, estamos trabajando en dos grandes encargos a nivel internacional: por un lado, el tapiz sobre la masacre de Sabra y Chatila, encargado por la comunidad libanesa de Londres, y otro del Gobierno de Sajonia (Alemania) para la catedral de Dresde, que consiste en una reproducción de 32 tapices que fueron destruidos durante la II Guerra Mundial. El primero lo ganamos en un concurso internacional en el que competimos con otros países como Francia, donde los tapices se consideran patrimonio nacional. Pero la calidad de nuestro trabajo y la capacidad de nuestros artistas para reproducir con gran exactitud los detalles del dibujo del pintor Día al-Azzawi hicieron que los libaneses se decantaran finalmente por la Real Fábrica.

¿Cuánto tiempo llevará terminar esos trabajos?

Aquí se trabaja con las mismas herramientas y las mismas técnicas que hace 400 años. Los telares en los que se teje son del siglo XVIII, patrimonio del Estado, salvo uno que es de los años 50 del siglo pasado, así que los plazos son largos. En el tapiz de la masacre ya llevamos casi dos años, nos queda otro más. Los de Dresde no se terminarán hasta el 2020-2021.

¿Quiénes demandan tapices hoy?

Nuestros principales clientes son las instituciones públicas y empresas como, por

ejemplo, hoteles. También hay encargos de particulares, porque el tapiz ahora mismo está de moda en el mundo de la decoración. Es un elemento que denota lujo, además de ser un fabuloso aislante del calor y el frío, y un gran absorbente del ruido.

Pero la confección de tapices no es la única actividad, ¿qué otros trabajos se realizan?

También se elaboran alfombras tanto con la técnica del nudo turco y del nudo español —que se ha solicitado que sea declarado patrimonio inmaterial de la humanidad—, escudos, banderas y reposteros. Por ejemplo, el nuevo Estandarte con el Escudo de Armas de Felipe VI es obra de la Real Fábrica, al igual que el Escudo constitucional que acompaña al presidente del Gobierno. Además, muchos de los reposteros de las unidades militares desde el siglo XVIII se han confeccionado aquí.

«La Real Fábrica se encarga del mantenimiento de la colección de tapices y alfombras del PALACIO DE BUENAVISTA».

Otra faceta importantísima de la Real Fábrica es la de restauración. De hecho, del mantenimiento de la importante colección de tapices y alfombras del Palacio de Buenavista, sede del Cuartel General del Ejér-

cito, se encarga la Real Fábrica. De igual modo, han pasado por nuestros talleres obras como el escudo de armas de Felipe II, que se muestra en la Capitanía de Madrid, y que está elaborado con hilos de oro, plata y seda. Ahora estamos pendientes de entregar una Bandera de combate de 108 metros cuadrados de un navío español. Disponemos de una cubeta para la limpieza de las piezas que es única en el mundo por sus dimensiones. Además, en 2016, pusimos en marcha una unidad de restauración de textil. En estos momentos, por ejemplo, esta unidad restaura los ropajes del obispo Fadrique de Portugal, confesor de Isabel la Católica, que se guardan en la catedral de Segovia.

Y, en este terreno, ¿hay algún proyecto más entre manos?

Sí, me gustaría ver la posibilidad de crear una unidad de apoyo en restauración con el Museo del Ejército. Allí hay

«La TEMÁTICA MILITAR, junto con la mitológica o la bélica, ha sido uno de los motivos principales en la historia de los tapices».

muchos uniformes, banderas..., yo, además, soy alférez reservista de la Armada (viene de una familia con gran tradición de marinos), destinado en el Museo Na-

val, y creo que sería interesante para las dos partes.

¿Qué más vínculos podemos encontrar entre el mundo del tapiz y el militar?

La temática militar que recogen obras como *La toma de Túnez*, del Palacio de Oriente, ha sido una de las principales en la historia de los tapices, junto con la mitológica (con series como la de *Los trabajos de Ulises*) o la bélica (por ejemplo, la serie de *Alejandro Magno*).

Además, los tapices son una fuente de conocimiento muy importante para los historiadores militares, porque en ellos pueden ver cómo eran los ropajes, las armaduras, y cómo se combatía en cada época.

Otra de las joyas de la Real Fábrica de Tapices es su colección de cartones, ¿cuántos poseen?

Tenemos el archivo más importante de Europa con 4.000 cartones y dibujos. Aunque los de Goya, que son los más famosos, se encuentren en el Prado, aquí conservamos obras de otros grandes artistas contemporáneos como Juan Gris, Picasso o Miró, que mostramos en nuestro Museo.

¿En algún momento temió que toda esta riqueza pudiera perderse?

No se podía perder este patrimonio histórico. Había que luchar por mantener unas técnicas de trabajo que son únicas en Europa y un oficio de la Corona de España. Perder ese saber sería como perder parte de nuestra Historia ■



PARA AGENDA

La Real Fábrica de Tapices ofrece visitas guiadas de una duración de una hora todas las mañanas, de lunes a viernes. En ellas se tiene la oportunidad de ver en directo cómo se trabaja en los talleres de confección y restauración, con técnicas y herramientas que son las mismas de hace 300 años. Además, dispone de una amplia colección de tapices, alfombras y pinturas del siglo XVIII, XIX y XX.

Dirección:
C/ Fuenterrabía, 2 (Madrid)

Como llegar:

- Metro Línea 1 Menéndez Pelayo / Atocha Renfe
- Autobús: Avenida ciudad de Barcelona

Líneas 24, 37, 54, 102, 141. Paseo de la Reina Cristina Líneas 10, 14, 26, 32, C1 y C2

Contacto:

- Teléfono: 914340550
- Fax: 915513409

Horario de visitas:
De Lunes a Viernes
de 10:00 a 14:00,
visitas guiadas cada 30 min
(la última a las 13.30)
Cerrado del 1 al 31 Agosto

Precio de la entrada:

- adultos: 4 €
- niños de 6-12 años: 3 €

HISTORIA



EL CAMINO ESPAÑOL CUMPLE 450 AÑOS DE HISTORIA





Texto: Redacción

Fotos: MUE

EL CAMINO ESPAÑOL, corredor abierto por el duque de Alba hasta los Países Bajos en el siglo XVI, cumple 450 años de historia. Con motivo de este importante y redondo aniversario, el Ejército de Tierra, en colaboración con Correos, ha presentado un sello conmemorativo de la efeméride.

El 28 de febrero, en el auditorio del Museo del Ejército (Toledo), el JEME, general de ejército Jaime Domínguez y el presidente de Correos, Javier Cuesta, presentaron la estampa.

La emisión de este sello por parte de la Comisión Filatélica del Estado refleja el papel histórico del Ejército en la apertura y mantenimiento del Camino Español como ruta de sostenimiento de las opera-

ciones militares en los Países Bajos. Tras el saludo del director del Museo del Ejército, general Antonio Rajo, el presidente de la Asociación de Amigos del Camino Español de los Tercios, teniente general César Muro pronunció unas palabras. A continuación, el presidente de Correos presentó el sello y el JEME se dirigió a los asistentes, antes de proceder al matase-llado de honor.

El periodista y escritor Fernando Martínez Laínez cuenta, en el número 869 de la Revista *Ejército*, que, *durante la Guerra de los Países Bajos en los siglos XVI y XVII, los dos grandes enemigos del poder militar español eran el espacio y la escasez de hombres. «La necesidad de enfrentar el desafío de la distancia para poder llevar los menguados recursos humanos, desde Es-*

paña o Italia a los Países Bajos o el centro de Europa, es lo que obligaba a mantener a toda costa el corredor militar que llamamos el Camino Español, toda vez que la vía marítima, mucho más rápida, siempre estuvo muy comprometida por la acción implacable de los corsarios hugonotes franceses y holandeses, y la decidida hostilidad británica a partir de 1558, por no hablar de los temporales, narra Martínez Laínez.

El primero que utilizó el Camino Español con fines bélicos fue el duque de Alba, cuando acudió a Flandes con su ejército en 1566 para reprimir a los rebeldes flamencos. *Pero la idea, la autoría intelectual —asegura el escritor—, surgió unos años antes del consejero de Felipe II, Antonio Granvela, que había calculado ese itinerario para que el monarca, partiendo de España vía Génova, pudiera llegar a Flandes para*

hacerse cargo de la peligrosa situación que allí se estaba gestando. Una visita que, por desgracia, nunca se produjo.

«El primero en utilizar el Camino Español con fines bélicos fue el duque de Alba, cuando acudió a **FLANDES** con su ejército en 1566.

En este primer recorrido de los soldados de Alba por el camino que Granvela había aconsejado, pasaba por Alessandria, Asti, Turín, valle de Aosta, Susa, Chambéry, el Franco-Condado, los montes de Jura, Nancy, Thionville, Luxemburgo y Bruselas ■



CICLOS DE CONFERENCIAS

28-30 NOVIEMBRE

El Instituto de Historia y Cultura Militar (IHCM), con motivo del 450º aniversario del Camino Español, organizará un ciclo de conferencias bajo el título “450º aniversario de la apertura por el

duque de Alba del denominado Camino Español”, del 28 al 30 de noviembre. El ciclo se celebrará en la sede del IHCM, en el madrileño Paseo de Moret nº 3, y la entrada será libre hasta completar aforo.

**DECARGUE AQUÍ
LA APP ET ORIENTA**



VIÑETA...



A TIRO DE LETRA...

LAS REGLAS DEL SARGENTO

Autor: David García Luna

Editorial: Círculo Rojo

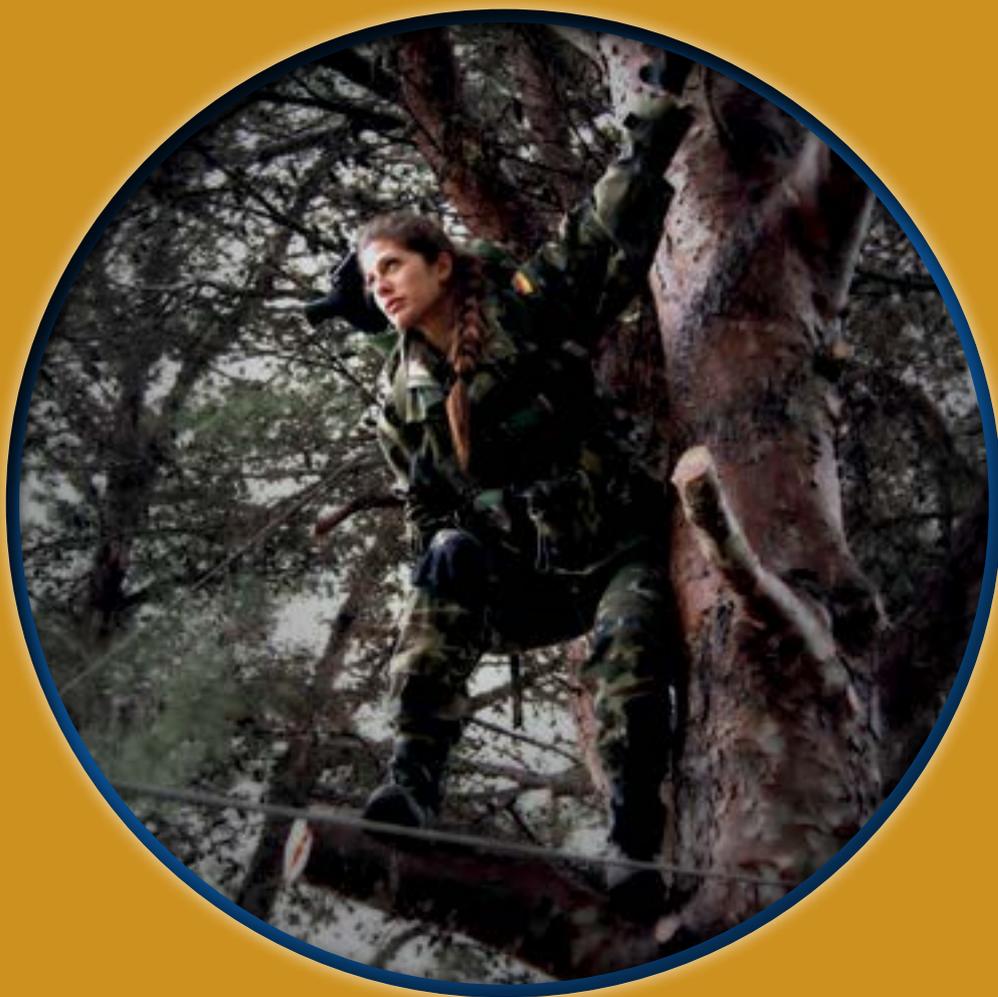
Género Narrativo: Autoayuda



Sinopsis: El sargento García Luna (destinado en el Grupo de Cuartel General del MOE) lleva tiempo utilizando con éxito su experiencia como militar en unidades de Operaciones Especiales para afrontar los distintos retos que le plantea su vida diaria. Cuando familiares y amigos le han pedido consejo él les ha explicado su método (*para hacer las cosas de una manera que funciona*), y les ha ido bien, por lo que se ha decidido a plasmarlo en un libro que pueda ayudar a más gente. Esta práctica guía le ha hecho merecedor del premio Vizconde de Eza (que se concede al militar que haya realizado alguna acción que contribuya al prestigio de la Especialidad Fundamental de Ingenieros), en su edición de 2015.

El estilo de la obra es directo, concreto y con muchos ejemplos en primera persona. Comienza con una definición de la felicidad y la importancia de conocer cuáles son nuestros objetivos en la vida, para pasar a describir cómo lo hacen los militares (clave de su propio éxito) —con una buena planificación, dependiendo de los demás lo menos posible, siendo disciplinado, aprendiendo de los errores, preparándose para lo que uno se propone...—. La segunda mitad del libro explica cómo triunfar en los aspectos concretos del dinero, el amor y la salud, de nuevo partiendo de su experiencia. Para finalizar hace un resumen de las frases e ideas fuerza que hay que tener en mente, como esta de Ralph Waldo Emerson (poeta y pensador): *El éxito consiste en obtener lo que se desea. La felicidad, en disfrutar lo que se obtiene.*

CONOCER A...



Una conjugación de fuerza y belleza 67

El Cuento de una *Bella a lo Bestia*

Texto: Felipe Pulido

Fotos: Cristian Armenteros / Manuel Espinosa / Manuel Balaguer / Alfredo Oncala

DICE LA CANCIÓN *que antes de juzgar, tienes que llegar hasta el corazón. Con esa máxima se escribe el cuento de la soldado Paula Escalón, destinada en el Regimiento de Artillería de Costa (RACTA) nº 4. Su historia tiene como protagonistas la fuerza y la belleza. Dos elementos que la llevaron a consagrarse como subcampeona de Europa de Bikini Fitness en 2014, y que ahora pone en práctica como entrenadora personal.*

La gaditana logró situar, por primera vez, a una atleta española en una posición tan destacada, en esa categoría, a nivel europeo. Sin embargo, todo comenzó de manera inesperada para esta joven treintañera. Tras una ruptura sentimental, hace no más de seis años, encontró en el fitness un cambio de vida. Sólo tuvo

que seguir los pasos de su hermana para comenzar a practicar esta actividad en el gimnasio, ya que poco después, y tras participar en un campeonato como azafata, empezaría a competir en el mundo del *Fitness*. Pronto llegaría una larga y exitosa lista de triunfos y se consagró como campeona absoluta en la Copa

Nacional, para poder dar el salto al nivel europeo.

Se define como «defensora de las injusticias» y confiesa que antepone a los demás. Un interior sensible que va en sintonía con sus dulces ojos verdes, pero que contrasta con la fortaleza y las marcadas líneas de su figura.

Y es que este cuento de bella se escribe a lo bestia, no porque esta sea su película preferida, sino porque estar entre las

El EJÉRCITO ayuda a la artillera a mantenerse en forma y le aporta valores necesarios en su día a día como la **DISCIPLINA**

grandes de la belleza del *fitness* europeo exige un duro entrenamiento diario y una dieta rigurosa.

Confiesa que gracias al Ejército le es más sencillo mantenerse en forma y cuidarse; además valora la disciplina del mundo militar como un incentivo para superar las metas personales. Sin embargo, destaca que al igual que la milicia es fuerza, también tiene su parte más bella: «el apoyo humanitario que ofrece», aclara.

Como amante de las redes sociales, las considera «una herramienta de trabajo



La artillera comenzó a competir en 2012 y más tarde dio el salto al ámbito europeo, donde se convirtió en subcampeona. En la actualidad ejerce como entrenadora personal, un proyecto que compatibiliza con su trabajo en el Ejército.

para llegar a las personas». En ellas comparte su día a día, se define como defensora de los animales y, ahora además, entrenadora personal. Pronto descubrió que en el mundo del *fitness* había pocos entrenadores femeninos, así que decidió dar un paso al frente y dedicarse a ello. Alzarse como subcampeona de Europa fue un impulso a esta faceta, en la que hoy sirve de guía a otras mujeres.

Esta bella a lo bestia mira ahora al futuro, analiza el devenir, y se marca un objetivo: «ver hasta donde soy capaz de llegar» ■



Las destrezas y habilidades del Ejército contribuyen a mantenerse en forma



La artillera Paula Escalón, durante unos ejercicios de agilidad

