



CUARTEL GENERAL
FAMET

DOSSIER FAMET CON OCASIÓN DE LA CELEBRACION DEL DFN 2017

BATALLON DE CUARTEL GENERAL

Origen y nacimiento:

El primer antecedente del Batallón se encuentra en el antiguo parque Central de Transmisiones (PTC), actual Parque y Centro de Mantenimiento de Material de Transmisiones (PCMMT). Desde donde partieron un Oficial y varios Suboficiales, todos del Cuerpo de Especialistas, con la misión de efectuar el mantenimiento preventivo y correctivo de los equipos de radio y navegación de los helicópteros de la época. Se denominó SECCIÓN RADIO H.



Este destacamento mantuvo su dependencia orgánica y técnica del citado P.C.T. hasta el 20 de septiembre de 1.973. Con esta fecha, y con la denominación de SECCIÓN DE MANTENIMIENTO DE AVIÓNICA, quedó incluida en la orgánica de la Unidad de Mantenimiento y Apoyo de las FAMET (UMA), aunque mantuvo su dependencia técnica del P.C.T. de El Pardo.

En abril de 1.974 la Sección, al mando del Alférez Especialista de la EEJOE, Don Adolfo Meléndez Martínez de Murguía, estaba organizada en dos núcleos con misiones netamente diferenciadas; Taller y Línea de Vuelo.

En el Taller se realizaban tanto las funciones de mantenimiento preventivo y correctivo como la de actualización de documentación y manuales técnicos.

La Línea de Vuelo realizaba, diariamente, la inspección prevuelo de radio de los helicópteros. Durante el transcurso del año 1.975 la Unidad cambió su denominación, adquiriendo la de 5º ESCALÓN DE AVIÓNICA, con dependencia orgánica y técnica de la UMA de las FAMET. El acto se desarrolló en la plataforma de aparcamiento de la Base de Colmenar. Formaron por el Servicio de Transmisiones de las FAMET

Primeros Pasos:

En enero de 1.976, bajo el mando del Capitán de Ingenieros, Don José Miguel Salas Salvatierra, comienza a gestarse la idea de crear una Unidad de Transmisiones de las FAMET. El objetivo no fue otro que el de satisfacer las necesidades de enlace entre las Bases de las FAMET y de éstas con los helicópteros en misiones de vuelo en cualquier parte de la geografía española.

Con fecha 12 de mayo de 1.977, el Teniente Coronel de Infantería, DEM, Don Fernando Yrayzoz Castejón, ordena la creación del SERVICIO DE TRANSMISIONES DE LAS FAMET, como unidad independiente de la UMA.

El Teniente Coronel Yrayzoz ostentaba en esos días el Mando de las FAMET, por fallecimiento en accidente de helicóptero del titular, Ilmo. Sr. Coronel de Ingenieros, DEM, Don Ángel Maté Sánchez. (+ 20 de Abril de 1.977).

La orden entra en vigor el día 1 de junio de 1.977. Como primer Jefe de la Unidad fue designado el Capitán de Ingenieros, Escala Activa, Don José Miguel Salas Salvatierra.

La Unidad forma por primera vez el día 12 de julio de 1.977. Con motivo de celebrarse el Acto de Toma de Mando del Teniente Coronel de Infantería, DEM, Don Juan Bautista Sánchez Bilbao como Jefe de las FAMET.

En noviembre de 1977, como vicisitud destacable, se incorporan destinados a la Base dos Oficiales y un Suboficial, ambos del arma de Ingenieros. Este personal pasó a prestar sus servicios a nuestra Unidad. El destino de este personal constituye para la Unidad un enorme paso adelante, al ser los dos primeros Tenientes y el primer Sargento, con titulación de piloto de helicóptero.

El 28 de noviembre de 1.979, en cumplimiento de lo ordenado en la Instrucción General nº 179/21, con motivo de la primera Reorganización de las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra, la Unidad cambia de denominación creándose la JEFATURA DE TRANSMISIONES DE LAS FAMET. Para el Mando de la Unidad es designado el Capitán de Ingenieros, Don José Miguel Salas Salvatierra.

El 20 de Junio de 1.988, por Orden 562/10849/88, B.O.D. nº117 y en cumplimiento de lo ordenado en la I.G. 4/88, segunda reorganización de la Fuerzas Aeromóviles de Ejército de Tierra, se crea el BATALLÓN DE TRANSMISIONES DE LAS FAMET. Como Jefe del Batallón es designado el Comandante de Ingenieros, Escala Activa, Don José Miguel Salas Salvatierra. Como fecha oficial de creación del Batallón de Transmisiones de las FAMET, se toma el 20 de mayo de 1977.

Dos últimas novedades más importantes de la unidad:

En julio de 2003, se asigna al Batallón un helicóptero modelo HT-21L Cougar, con matrícula ET-663. Este helicóptero realiza misiones de Puesto de Mando Aeromóvil y Evacuación Sanitaria. En febrero de 2004 se asignan a nuestra Unidad dos helicópteros HT-21 Súper Puma, matrículas ET-501 y ET-502. Estos dos helicópteros, equipados en versión VIP, cumplen misiones de transporte de autoridades.

Actividades principales más destacadas:

El Batallón efectúa el mantenimiento de equipos de comunicaciones aeronáuticas, así como de medios e instalaciones de ayudas a la navegación y balizaje de pistas en las zonas aeronáuticas de todas las Bases de las FAMET.

Son constantes las colaboraciones en misiones de apoyo con helicópteros VIP, para el transporte de autoridades, en todo el territorio nacional.

El Batallón aporta un núcleo importante de personal que presta sus servicios en distintas dependencias y servicios de la Base. Entre otros cabe destacar el número de componentes de la Unidad que prestan sus servicios en el Centro de Transmisiones y en la Torre de Control de la Base "Coronel Maté".

Conversión a Batallón de Cuartel General de las FAMET:

El 31 de diciembre de 2015, por Norma General NG 02/15 del JEME sobre Adaptaciones Orgánicas del Ejército de Tierra para el año 2015, desaparece el Batallón de Transmisiones de las FAMET como unidad específica del Arma de Ingenieros en las FAMET.

En esta adaptación se produce la absorción por parte del Batallón, de la Compañía de Cuartel General de FAMET y la posterior reorganización de los mismos, en el Batallón de Cuartel General de FAMET, que ha recogido el testigo de la vieja unidad con ilusión renovada y sigue portando en el corazón de sus miembros el espíritu de fortaleza, lealtad y valor que ha forjado durante sus casi 40 años de existencia.

BATALLÓN DE HELICÓPTEROS DE ATAQUE I (BHELA I)

El origen del BHELA-I se remonta al mes de enero de 1980, con el nombramiento del entonces Comandante D. Benjamín Virgós Ortiz como primer Jefe, en aplicación de lo dispuesto en la I.G. (Instrucción General del Ejército) 179/21, **recibiendo su primer helicóptero**, del modelo BO-105 (ET-138), denominación militar española HR-15, **el 29 de septiembre de 1980**.



El Batallón se ubicó inicialmente, con carácter provisional, en la Base "Los Remedios" (actualmente Base "Coronel Maté"), en Colmenar Viejo (Madrid), **trasladándose definitivamente a la localidad de Almagro** (Ciudad Real) **en febrero de 1983**, donde ocupó los terrenos en los que **se inauguró la actual Base "Coronel Sánchez Bilbao" el 26 de abril de 1983**, en un acto presidido por el entonces General Jefe del Estado Mayor del Ejército, Excmo. Sr. TG. D. Ramón de Ascanio y Togores.

La **misión operativa del BHELA-I**, como unidad de combate, se fundamenta en su permanente preparación para ejecutar acciones de reconocimiento y contra carro. Así mismo, debe estar preparado para formar parte en operaciones aeromóviles y en agrupamientos de medios aéreos para su empleo en operaciones especiales.

Desde su creación es constante la participación en ejercicios y colaboraciones, tanto con Unidades, Centros y Organismos militares, como con diversas entidades civiles, bien de la Administración o del ámbito privado.

Desde el punto de vista operativo, se debe destacar la siguiente participación:

- **Territorio nacional:** Operación "Romeo-Sierra" (en 2002, con motivo de la toma del Islote Perejil), R/M (de vigilancia de puntos sensibles del territorio nacional), y las distintas campañas contraincendios en época estival (Bruxa, Centinela Gallego, Tormenta Blanca, etc.)
- **Operación "Charlie-Sierra" (Bosnia-Herzegovina):** entre el 3 de diciembre de 2007 y el 3 de diciembre de 2008 el BHELA-I generó una Unidad de Helicópteros (denominada ALTUHEL) que, en el marco de la Operación Althea de la Unión Europea, cumplió la misión de apoyo al Comandante de la Fuerza mediante helitransporte, observación y enlace.

- **Operación " ISAF" (Afganistán):** entre el 17 de marzo y el 12 de noviembre de 2013 el BHELA I participó con 3 helicópteros Tigre HA-28 en la operación de reconstrucción de Afganistán, integrada en la Agrupación Táctica de Helicópteros ASPUHEL formada por helicópteros Súper Puma, Cougar, Chinook y Tigre, dentro del contingente español "ASPFOR" desplegado en el país asiático, con el objetivo principal de proteger el repliegue de las tropas españolas desplegadas desde la Base de Qala I Now hasta la Base de Herat.
- **Fuerza Conjunta de Reacción Rápida (FCRR):** el BHELA-I constituye la Unidad Base de generación de la Unidad de Helicópteros para esta fuerza desde su creación.

Con una plantilla de 126 Cuadros de Mando (entre pilotos, mecánicos de aeronave y personal con otras especialidades) y más de 180 Militares de Empleo de Tropa Profesional, el BHELA-I llegó a estar dotado, a principio de la década, con 45 helicópteros HR/A-15, de los que actualmente quedan **algunas unidades del tipo BO-105 Bolkow**, preparados para el vuelo con gafas de visión nocturna (GVN).

Sin embargo, el verdadero hito en la historia de esta Unidad es la **llegada de los 24 helicópteros de ataque HA-28 Tigre**, según denominación militar española, que supondrá una auténtica revolución, no sólo en el BHELA-I, sino en las Fuerzas Armadas Españolas, desde los puntos de vista operativo, de preparación, logístico, y tecnológico. Desde 2005 pilotos y especialistas de la Unidad han realizado los preceptivos cursos de capacitación en Francia, Alemania y en el Centro de Enseñanza de las FAMET tanto en Colmenar Viejo como en el CESIFAMET Almagro, no cesando de realizarse los cursos de actualización de conocimientos de los diferentes sistemas de armas, de aviónica y de mecánica, comenzándose también la transformación al nuevo modelo HAD, contando la unidad con cuatro helicópteros de esta versión en la actualidad.

En el plano institucional el BHELA-I ha recibido, a lo largo de sus casi treinta años de historia, una gran cantidad de visitas de Autoridades militares y civiles, tanto españolas como extranjeras, de entre las que **destaca la que en mayo de 1997 realizó S.A.R. el Príncipe de Asturias, D. Felipe de Borbón**, con motivo de la realización de un tema táctico previo a la imposición del distintivo de piloto de helicópteros del ET.

No es hasta septiembre del año 2008 cuando se recibe de nuevo en la Base la visita de S.A.R. el Príncipe de Asturias, con el objeto de mostrarle los progresos en el desarrollo de las infraestructuras e instalaciones necesarias para el nuevo helicóptero Tigre. Al final de la jornada D. Felipe pudo experimentar las sensaciones de vuelo a bordo del ET-701 en un vuelo de acomodación junto con el capitán (instructor) D. Carlos Carreres Villena.

Entre el 27 de mayo y el 8 de junio de 1980, el BHELA-I participa en el ejercicio "Puitinaja", realizado en el CENAD. San Gregorio con la División Acorazada Brunete Nº 1, realizando su primera misión táctica. El 6 de junio, y en el marco de esta actividad, una patrulla de tres HA-15, al mando del jefe de la Unidad, Comandante Virgós, tuvo el honor de **prestar escolta aérea al helicóptero Puma del Cuarto Real, en el viajaba S.M. El Rey**, hasta el Puesto de Mando de la División. Previamente la formación sobrevoló, a solicitud del Cte. Virgós, autorizada por El Rey, la Basílica de Nuestra Señora del Pilar, para pedir a la Virgen su

protección para España y su Rey. Desde entonces, el 6 de junio se constituyó como la fecha de celebración del Aniversario del BHELA-I.

La Unidad recibió la visita de S.M. El Rey D. Juan Carlos I, la mañana del 9 de marzo del 2010. En la que pudo recorrer las dependencias del nuevo Centro de Simulación y el recién terminado hangar de mantenimiento Tigre. Disfrutando de sendos vuelos de acomodación en el "Full Mission Simulator" de CESIFAMET y en el ET-706 junto al capitán (instructor) D. Jorge Aguado Hernández.

Del 19 de Septiembre de 2011 al 12 de Febrero de 2012 se desplaza al Líbano un Pelotón de Combustibles formado por un brigada y cinco de tropa, integrándose en la XII rotación de LISPUHEL dentro de la misión LIBRE HIDALGO.

Del 17 de marzo al 12 de noviembre de 2013 el BHELA I participó con 3 helicópteros Tigre HA-28 (ET-701, ET-703 y ET-706) en la operación de reconstrucción de Afganistán, integrándose en la Agrupación Táctica de Helicópteros ASPUHEL formada por helicópteros Súper Puma, Cougar, Chinook y Tigre, dentro del contingente español "ASPFOR" desplegado en el país asiático. Su misión principal fue dar apoyo y protección al repliegue de las tropas españolas desplegadas, en su movimiento desde la Base de Qala I Now hasta la Base de Herat.

La unidad cuenta ya con once unidades del helicóptero Tigre HAD de las dieciocho previstas, ensamblados en la factoría de Airbus Helicopters de Albacete.

Desde su creación hasta la actualidad, la Unidad ha acumulado **121,600** horas de vuelo, y el modelo HA-28 actualmente **ha superado 8600** horas de vuelo.

BATALLON DE HELICOPTEROS DE EMERGENCIA II (BHELEME II)

El Batallón de Helicópteros de Emergencias II (BHELEME II), está encuadrado orgánicamente en las Fuerzas Aeromóviles del ET (FAMET), de la Fuerza Terrestre del ET. (FUTER). Está bajo mando operativo permanente de la Unidad Militar de Emergencias. Es heredero y depositario del historial y tradiciones del extinto Batallón de Helicópteros de Maniobra II (BHELMA II).



CRONOLOGÍA (ASPECTOS MÁS DESTACABLES)

- **24 MAR 71**: creación de la Unidad de Helicópteros de Intervención Inmediata, con ubicación en la localidad de *El Aaiún* (Sahara), bajo mando del General Jefe de este Sector, con la misión de "apoyo aeromóvil a las unidades militares españolas desplegadas en la provincia del Sáhara y hacer frente al hostigamiento del Frente Polisario". Constituye el embrión de la UHEL II, siendo su primer Jefe el Cte. D. Juan Bautista Sánchez Bilbao.
- **02 AGO 71**: primer vuelo operativo de la Unidad y transformación de la Unidad en UHEL II. Esta fecha se tomó como la de celebración del **Aniversario de la Unidad**.
- **19 DIC 75**: en el marco de la Operación *Golondrina* se culmina el **repliegue de la UHEL II del Sáhara**, tras cuatro años en los que participó en diversos hechos de armas y acciones bélicas, con un balance total de 10.087 horas de vuelo.

- 25 DIC 75: traslado de la UHEL II a la base de "El Copero" (Sevilla) para formar, junto con la UHEL IV, la Agrupación de Helicópteros Sur, con misiones que llegaron hasta las plazas, islas y peñones de soberanía nacional en el norte de África.
- 29 AGO 79: traslado de la UHEL II a su ubicación definitiva en la Base *Santiago*, en Bétera (Valencia). La Unidad contaba con quince (15) HU-10, tres (3) *Alouette* III y tres (3) HR-12 *Kiowa*, a los que se sumaron (9) HR-15 *Bölkow* en 1981.
- JUN 88: cambio de denominación a *Batallón de Helicópteros de Maniobra II* (BHELMA II).
- Década 90's: llegada de los HT-27 *Cougar*, en sustitución de los HU-10.
- 31 ENE 08: **disolución del BHELMA II.**
- 01 ABR 08: creación del Núcleo de Constitución del BHELEME II.
- 12 DIC 08: Creación del **Batallón de Helicópteros de Emergencias II** (BHELEME II), bajo mando orgánico del General Jefe de las FAMET, y bajo mando operativo permanente del General Jefe de la UME. Es designado heredero y depositario del Historial y tradiciones del BHELMA II. La Instrucción 70/2011, *Normas de Organización y Funcionamiento del Ejército de Tierra*, le asigna, en su artículo 38.2 el cometido principal de *intervención en cualquier lugar del territorio nacional para contribuir a la seguridad y bienestar de los ciudadanos en los supuestos de grave riesgo, catástrofe, calamidad u otras necesidades públicas*. Lo anterior, sin menoscabo de sus actividades, operativas y de preparación, en el ámbito específico del ET. Alcanzó las **capacidades operativas** de Lucha Contra Incendios Forestales en 2009, y de Búsqueda y Rescate en 2011. En 2015 alcanzó la capacidad operativa de vuelo en ambiente contaminado y NBQ. Como hitos más importantes destacan las participaciones en el terremoto de Lorca y en los grandes incendios de Cortes de Pallás y Andilla en 2012, Andratx en 2013, en Artana en 2016 y en Gátova y Yeste en 2017
- La Unidad ha participado en todo el espectro de las operaciones:
 - **Bélicas**:
 - Campaña del **Sahara** (1975). Concedida corbata conmemorativa.
 - Operación R/S (islote **Perejil**, 2002). Concedidas **doce (12) Cruces al Mérito Militar con Distintivo Rojo a la Unidad**.
 - Islas y peñones de soberanía nacional en el Norte de África: número variable de rotaciones/año.
 - **De Paz**:
 - Operación A/K (**Kurdistán**, 1991). Concedida corbata conmemorativa.
 - Operación S/F (**Bosnia-Herzegovina**, 2000-2003): 5 rotaciones. Concedida corbata conmemorativa.
 - Operación *Enduring Freedom* (**Kirguizistán**, 2002-2003): 1 rotación.
 - Operación I/F (**Irak**, 2003): 1 rotación.
 - Operación R/A (**Afganistán**, 2004-2006): 6 rotaciones.
 - Operación L/H (**Líbano**, 2007-2009): 2 rotaciones.
 - **Humanitarias**:
 - **Inundaciones** Comunidad Valenciana (1982 y 1987) y Cataluña (1982).
 - Operación I/M (**Mozambique**, 2000). Concedida corbata conmemorativa.
 - Campañas de Lucha Contra Incendios Forestales (ICONA: 1989-1992, UME: 2010-2013). Rescates e Inundaciones (2012 y 2013), y Tormentas Invernales (2012-13). Entre ellas, destacan: terremoto de Lorca (2011), incendios forestales

Cortes de Pallas y Andilla (2012); Andratx (2013); Javea (2014) y Zaragoza "Sierra de Luna" (2015). Evacuación del Balneario de Panticosa, aislado por la nieve (2013), e inundaciones en Chillón (Ciudad Real), se realiza la primera misión de rescate real con grúa (2013).

MATERIALES PRINCIPALES

HU-26 (denominación comercial: EC-135)

- Autonomía: 3 horas.
- Pasajeros: hasta un máximo de 5, que disminuyen a 2 con la cámara Wescam.
- Capacidades:
 - Reconocimiento, diurno y nocturno (Wescam).
 - Búsqueda, diurna y nocturna (Wescam).
 - Rescate: limitada, aunque está dotado de grúa.

HU-27 (denominación comercial: AS 532 AL *Cougar*).

Similar al HT-27, de dotación en otras Unidades de las FAMET. A las capacidades genéricas (EVASAN, transporte de personal -23 personas- o material -4.500 Kg-, puesto de mando), suma las siguientes, específicas de emergencias:

- Depósitos auxiliares de combustible, que incrementan la autonomía de 2,5 a 4,5 horas, lo que le permite cubrir todo el territorio peninsular prácticamente.
- Ataque directo al fuego, con helibalde de 2.000 ó 3.000 litros, ambos de dotación.
- Búsqueda diurna/nocturna (FLIR/faro de búsqueda), con cámara Wescam.
- Rescate, con grúa.

BATALLÓN DE HELICÓPTEROS DE MANIOBRA III (BHELMA III)

Cuando se organizan las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra (FAMET) se constituye una Base Centralizada y una serie de Unidades distribuidas por el territorio nacional.

Del estudio de dicha organización se dedujo la necesidad de una Unidad que cubriera la zona norte de la península, incluidos los Pirineos, y prestara apoyo a las antiguas Regiones Militares VIª, IVª, y Vª por este orden de prioridad. En principio se piensa que la Unidad podría estar ubicada en una de las ciudades siguientes: Jaca, Huesca, Zaragoza ó Logroño.

Tras una serie de gestiones con el Ministerio del Ejército del Aire, se acordó el que se ubicase la Unidad en el Aeródromo Militar de Agoncillo (La Rioja) para lo que dicho Ministerio cedía en uso una serie de instalaciones de las que la Unidad se hacía responsable de su entretenimiento y mantenimiento, y otras a compartir con el Ejército del Aire, como comedores, residencias, etc...

Se crea la Unidad de Helicópteros III, por Instrucción General Nº 174-205 de fecha 28 de mayo de 1974. Su plantilla será cubierta escalonadamente y los Oficiales y Suboficiales destinados quedan agregados a la Base Centralizada de las FAMET en Colmenar Viejo (Madrid) hasta que pueda realizarse el traslado a Logroño.



El día 1 de noviembre de 1974, se incorpora a la Base de Agoncillo, (hoy Acuartelamiento "Héroes del Revellín"), parte del personal de la Compañía de Protección y Destinos de la Unidad, compuesta en aquel momento por 73 soldados.

El traslado definitivo del resto del personal y material se llevó a cabo en vuelo, el día 26 de Noviembre de 1974, fecha que desde entonces se celebra como la del aniversario de esta Unidad. Por acuerdo extraordinario de la Comisión Municipal Permanente del Excmo. Ayuntamiento de la Muy Ilustre y Muy Leal Ciudad de Logroño, de fecha 19 de enero de 1978, se concede a la UHEL III un Guión que le fue entregado en solemne ceremonia el día 31 de octubre de 1978.

Por Orden 562/11097/88 (BOD nº 117) de 15 de Junio de 1988 y en cumplimiento de lo dispuesto en el apartado 2º, apéndice 11, de la IG. 4/88 EME (5ª División) sobre organización de la Reserva General del Ejército de Tierra, la Unidad de Helicópteros III se transforma en el Batallón de Helicópteros de maniobra III (BHELMA III).

El día 07 abril de 2006 llega a esta unidad el primer helicóptero HU-21 y HT-27, que pasará a ser el referente de vuelo para esta Unidad, e iniciándose, a continuación, la transformación a este modelo del personal de vuelo que, a partir de octubre de 2006, constituirán el esfuerzo principal de los contingentes en Afganistán.

El día 13 de septiembre de 2016 llegan a esta Unidad los dos primeros helicópteros NT-29 "Caimán", su número irán incrementándose paulatinamente hasta la sustitución de HT-27 "Cougar"

Ubicación.

En la actualidad, el BHELMA III, comparte las instalaciones del Acuartelamiento "Héroes del Revellín" con la USAC "Héroes del Revellín", la Unidad Aérea de Vitoria de la Guardia Civil (destacamento de helicópteros) y el CECOM 4211.

Después de la disolución, de la Escuela de Formación del Ejército del Aire en Diciembre de 1988, del Grupo Logístico LI (BRICZM LI) en 1995 y del Regimiento de Artillería Antiaérea Nº 82 en el año 2009

BATALLÓN DE HELICÓPTEROS DE TRANSPORTE (BHELTRA V)

Formando parte de la Aviación ligera del Ejército de Tierra (ALET), y ubicada en la Base "Coronel Maté", se crea el 1 de Abril de 1.973 el BHELTRA-V denominándose inicialmente Unidad de Helicópteros de Transporte nº V, llamada coloquialmente "LA CINCO", integrándose en las FAMET.

En enero de 1.973 llegan los primeros HT-17, CHINOOK modelo CHARLIE "C", matrículas ET-401 y ET-402, y en 1.974 se incorporan el resto de helicópteros hasta alcanzar la cifra prevista de seis. En 1.978 se adquieren otras tres unidades que engrosan la flota de la Unidad hasta nueve. Hay que esperar hasta 1.982 donde se reciben las tres primeras unidades del modelo "414" que supone un salto cualitativo en las prestaciones del helicóptero, posteriormente se le unirán en 1.987 otros seis. En 1.980 se reorganizan las FAMET. Y la UHEL V o "LA CINCO" pasa a denominarse BHELTRA-V, cuyo nombre actualmente ostenta.

El BHELTRA-V ha representado a nuestras FAMET en los más recónditos puntos de nuestra geografía nacional. Lugares como Melilla, Islas Chafarinas, Peñón de Velez y Alhucemas están íntimamente ligados a esta Unidad.



Desde su creación la Unidad ha participado en misiones de todo tipo y naturaleza, inundaciones como las de Almería (1.973), Valencia, Cataluña y Andorra (1.982), País Vasco y Cantabria (1.983), Valencia y Murcia (1.987). Transporte de personalidades, apoyo a la industria nacional, participación en certámenes aeronáuticos en España y en el extranjero, misiones tan atípicas como traslado de delfines, demolición de una torre en Badajoz, rescate de la estatua del emperador Trajano en Tarifa (Cádiz), rescate de aeronaves tanto civiles como militares, rescates de personas.

En cuanto a operaciones multinacionales, el BHELTRA V ha participado en la de apoyo a la población kurda (Irak) en 1991 y la de apoyo a refugiados kosovares (Albania) en 1999.

Desde 2007, la Unidad comenzó su participación en la Operación Reconstrucción de Afganistán, en el marco de la Fuerza Internacional de Asistencia de la OTAN (ISAF). Diversas rotaciones de Chinook que estuvieron en este teatro de operaciones hasta 2013, realizando las misiones de helitransporte de personal y material, todo tipo de apoyo a la operación, ayuda humanitaria y evacuaciones sanitarias.

En esta Unidad, los helicópteros están preparados y las tripulaciones entrenadas para operar en todo tiempo, de día o de noche, en condiciones de vuelo visual o en vuelos instrumentales.

MATERIALES PRINCIPALES

El helicóptero de transporte HT-17 modelo DELTA "D" es conocido como CHINOOK en el mundo aeronáutico. Este helicóptero está en dotación en el Batallón de Helicópteros de Transporte V (BHELTRA-V) de las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra (FAMET) ubicado en la Base "Coronel Maté" en Colmenar Viejo.

Las principales características del HT-17 son:

- Helicóptero de transporte con rotores en tándem, fabricado en Estados Unidos por Boeing Helicopters, dotado de dos motores de turbina que suministran una potencia de 3.750 HP cada uno y puede alcanzar los 4.500 HP. si falla uno de ellos.
- Velocidad máxima: 170 nudos, equivalentes de 325 Km/h.
- Velocidad de crucero: 120 nudos, equivalentes a 225 Km/h.
- Capacidad de pasaje: 4-7 tripulantes más 30-33 pasajeros.
- Autonomía: 3 horas. Con depósitos auxiliares (hasta 3 depósitos de 2000 litros), 7 horas.
- Carga máxima: 10.000 Kg. Puede realizar cargas externas a máxima carga con uno, dos o tres ganchos.
- En configuración sanitaria puede ser dotado hasta con 24 camillas para el transporte de heridos.

CENTRO DE ENSEÑANZA DE HELICÓPTEROS

El Centro de Enseñanza de Helicópteros (CEFAMET), se encuentra ubicado en la Base "Coronel Maté", en Colmenar Viejo (Madrid).



Del CEFAMET dependen los centros de simulación de helicópteros siguientes:

- Centro de simulación de los helicópteros HT-21/HT-27 (Súper Puma / Cougar), HT-17 (Chinook) y HE-26 (enseñanza / éste último puesto en servicio recientemente), ubicados en Colmenar Viejo.
- Centro de simulación del helicóptero HA-28 Tigre, que se encuentra ubicado en la Base "Coronel Sánchez Bilbao "Almagro (Ciudad Real).
- Centro de simulación del helicóptero HT-29 (NH-90-Caimán), que se encuentra ubicado en la Base "Héroes de Revellín ", en Agoncillo (La Rioja). Este Centro está en fase de construcción de los simuladores y entrega de los mismos.

El CEFAMET dispone de un puesto de piloto instructor en el ALA 78 del Ejército del Aire en Armilla (Granada) en apoyo a los cursos de piloto de helicópteros del ET que en sus fases iniciales se realizan en esa ubicación.

Con la llegada del HA-28 (Tigre) se activó una Sección delegada en Le Luc (Francia), cuyo personal, al día de la fecha, mantiene una relación funcional con este CEFAMET y focalizan sus cometidos en el helicóptero TIGRE y en el nuevo helicóptero NH-90.

CREACIÓN, VALORES Y TRADICIONES.

Nace el 20 de marzo de 1973, por aplicación de la Instrucción General Nº 172-192 de la Dirección General de Organización y Campaña del Ministerio del Ejército, el Centro de Instrucción y Aplicación de las Fuerzas Aeromóviles (CIAFAM.)

El CIAFAM. es reconocido como Centro de Enseñanza del Ejército de Tierra el 9 de mayo de 1975, siendo encargado de las tareas de formación del personal de vuelo y de apoyo, así como de realizar los estudios y ensayos necesarios sobre el empleo de las Fuerzas Aeromóviles.

En 1976 pasa a denominarse Centro de Enseñanza de las FAMET (CEFAMET).

Como consecuencia de la reorganización del Ejército de Tierra del año 1988, el Centro de Enseñanza de las FAMET pasa a depender orgánicamente de esa Dirección de Enseñanza y adscrito a las FAMET.

Por sucesivas normativas de Organización y Funcionamiento del Ejército de Tierra, a partir del 31 de diciembre de 1998, la Unidad pasa a denominarse Centro de Enseñanza de Helicópteros, manteniendo el acrónimo de CEFAMET y dependiendo de la Dirección de Enseñanza, Instrucción, Adiestramiento y Evaluación.

En aplicación de la propuesta de valores y tradiciones de las Unidades de Helicópteros y por Orden del SEGENEME, se considera la Patrona de este Centro y de todas las Unidades de Helicópteros a Nuestra Señora de los Ángeles, a celebrar el 23 de junio.

En el año 2013 se reciben en este Centro los primeros suboficiales de la nueva especialidad fundamental helicópteros, finalizando dicho curso en 2014. Este hecho ha supuesto para el Centro un gran reto, al tener que adaptar la enseñanza de perfeccionamiento a la de formación.

La decisión por parte del General de Ejército JEME que se inicien las acciones necesarias para la creación de la especialidad fundamental de helicópteros en la escala de oficiales del Cuerpo General del Ejército de Tierra, ha conllevado que este Centro deba cambiar su condición de Centro de Perfeccionamiento a Centro Docente de Formación, debiéndose por ello adaptar la plantilla orgánica para adecuarla a la de los centros de formación y estar previsto su próxima constitución como Academia de Aviación del Ejército de Tierra (ACAVIET).

Cabe mencionar que el CEFAMET, con gran esfuerzo y dedicación por parte de todos sus integrantes, ha realizado más de 155.000 horas de vuelo.

MISIONES DEL CENTRO.

- Impartir la enseñanza de perfeccionamiento en su área específica.
- Impartir la enseñanza de formación a los Suboficiales de la nueva modalidad del Plan de Estudios en la adquisición de la Especialidad Fundamental de Helicópteros.
- Capacitar y mantener al personal del Ejército para desempeñar las misiones específicas de las Unidades de Helicópteros y UAV,s del ET.
- Realizar estudios y experiencias relacionados con los medios de las FAMET y su empleo.
- Asesorar e informar sobre temas que se relacionen con helicópteros (doctrina de empleo, técnicas y procedimientos, seguridad de vuelo, etc.).
- Proponer el sistema de selección y los programas de perfeccionamiento del personal.
- Evaluar y realizar las correspondientes propuestas de adquisición o modificación de material.
- Gestionar y operar los sistemas de simulación de las aeronaves del E.T.

CURSOS QUE SE IMPARTEN EN EL CENTRO.

Departamento	Grupo/Área	Curso
<i>Instrucción y de Adiestramiento de Vuelo</i>	Área de Vuelo	<ul style="list-style-type: none"> - Curso de Piloto de Helicópteros del ET. - Vuelo con gafas de Visión Nocturna (GVN). - Examinador de Vuelo Instrumental (EVI). - Piloto Instructor y Piloto de Pruebas (por modelo de helicóptero). - Observador de fuegos aéreos (OFA).
	Área de aeronaves no tripuladas	<ul style="list-style-type: none"> - Operador de Vuelo de PASI-UAV. - Operador de carga útil PASI-UAV. - Técnico Mecánico de UAV. - Técnico Electrónico de UAV.
	Área de seguridad de vuelo	<ul style="list-style-type: none"> - Seguridad de Vuelo del ET.

<i>Técnica Militar</i>	Área de Mecánica de Helicópteros:	<ul style="list-style-type: none"> - Oficial de Mantenimiento. - Inspector Técnico (por modelo de helicóptero). - Mantenimiento y Reparación de Helicópteros (por modelo de helicóptero). - Mecánico de Mantenimiento de Línea (por modelo de helicóptero) (MPTM.) - Mantenimiento y reparación de estructura primaria. - Cursos informativos sobre el helicóptero Tigre a personal del MALE/DISA.
	Área de Aviónica:	<ul style="list-style-type: none"> - Mantenimiento de Aviónica de helicópteros (por modelos de helicóptero en servicio).
	Área de Electrónica y Armamento:	<ul style="list-style-type: none"> - Mantenimiento de Armamento de Helicóptero HA-28 Tigre.
<i>Otros</i>		<ul style="list-style-type: none"> - Operaciones Especiales Aéreas. - Colaboración con la UPM en el Máster de Ensayos en Vuelo. - Curso de vuelo con Gafas de Visión Nocturna otros Ejércitos y G. Civil.

MEDIOS DE SIMULACIÓN.

El Centro de Enseñanza de Helicópteros cuenta con un Centro de Simulación (CESIFAMET) que se inauguró en el año 2003. Este Centro nació como respuesta a la necesidad sentida por las FAMET de mejorar la instrucción y el adiestramiento de sus tripulaciones de pilotos y especialistas mecánicos de helicópteros, así como de otras especialidades relacionadas con el vuelo, como controladores y especialistas de aviónica. Dispone de tres ubicaciones:

Colmenar Viejo.

Situado en la Base Coronel Maté, muy próximo al edificio principal del CEFAMET y con entrada en servicio en el año 2003. Actualmente se compone de un edificio, que contiene tres grandes silos en uno de los cuales se encuentra actualmente instalado el Simulador de Misión de HT-17 CHINOOK (SM HT-17), en el otro el del modelo HT-27 (COUGAR), y en el tercero el simulador del EC-135. Adosado a los Silos, se encuentran el resto de dependencias del CESIFAMET, siendo las más reseñables, las salas de los Entrenadores de Navegación, la sala del Sistema de Instrucción Táctica (SITAC) y las aulas donde se encuentran los Entrenadores de Mantenimiento (Computer Based Training-CBT, enseñanza asistida por ordenador). Además de todo ello, se cuenta con dos sistemas de simulación del sistema UAV -PASI.

Almagro.

El programa del helicóptero de ataque HA-28 Tigre ha traído como consecuencia la ampliación de los medios de simulación del CEFAMET, habiéndose finalizado la construcción de unas segundas instalaciones en el año 2010 para este helicóptero, en la Base de Almagro.

La gran carga de instrucción en procedimientos y manejo de los complejos sistemas que exige este helicóptero, necesitan de los sistemas de simulación de, al menos, un cincuenta por ciento del total de horas dedicadas a la instrucción total, llegando al 70-90% en determinadas misiones o maniobras, siendo el resto lo imprescindible para ejecutar el vuelo "real".

Logroño

El Centro de Simulación del helicóptero HT-29 (NH-90-Caimán), se encuentra ubicado en la Base "Héroes de Revellín ", en Agoncillo (La Rioja). Este Centro está en fase de construcción de los simuladores y entrega de los mismos.

MATERIALES PRINCIPALES.

El Centro cuenta con una plantilla de 12 helicópteros de enseñanza EC-135 (HE-26).

Estos helicópteros vienen a satisfacer una necesidad de primer orden, como es la enseñanza en vuelo y la instrucción de los pilotos militares del Ejército de Tierra español en misiones tácticas, con gafas de visión nocturna y vuelo instrumental.

EC – 135 (HE- 26):

- Fabricante: Airbus Helicopters.
- Tripulación: 2
- Pasajeros: 5
- Carga útil: 465 Kg.
- Peso máx. al despegue: 2.910 Kg.
- Techo: 6.600 m. (20.000 pies)
- Vel. Máx.: 288 km/h. (155 nudos).
- Vel. Crucero: 220 km/h. (120 nudos)
- Radio Acción: 540 km.
- Capac. depósitos: 568 Kg (701 litros)
- Consumo/hora: 200 kg/h. (250 l/h.)
- Capacidad Vuelo: GVN / IFR
- Autonomía: 2 horas y 30 minutos.



El helicóptero HE-26 (EC-135) es helicóptero polivalente, idóneo tanto para el vuelo Visual (VFR Visual Flight Rules), para el vuelo Instrumental (IFR Instrumental Flight Rules), y para el vuelo con Gafas de visión nocturna (GVN). Permite cubrir todos los tipos de vuelos a realizar en los Curso de Piloto de Helicópteros del Ejército de Tierra, a los que acuden también alumnos de otros ejércitos o de la Guardia civil, particularmente, a la fase de vuelo con GVN, hasta la fecha se han realizado 25.000 horas de vuelo en este modelo.

El HE-26 cuenta con instrumentación mediante pantallas digitales, lo que facilita la transición a los alumnos hacia los otros helicópteros de dotación en el ET muchos más complejos o especializados, a la terminación de sus cursos, como son el Tigre y el NH-90.

Dispone de dos turbinas, que proporcionan un elevado grado de seguridad. Puntos fuertes de este modelo son su mantenimiento muy reducido, así como un ajustado consumo de combustible, lo que permiten, día a día, un elevado grado de disponibilidad de la flota.