



HISTORIA DEL BATALLÓN DE HELICÓPTEROS DE MANIOBRA III



En el año 1974, se crea la Unidad de Helicópteros III, por Instrucción General Nº 174-205 de fecha 28 de Mayo de 1974.

El germen de la Unidad estuvo en Colmenar Viejo durante unos meses, siendo el traslado definitivo del personal y material a Agoncillo en un vuelo realizado el 26 de Noviembre de 1974, fecha en la que desde entonces se celebra el Aniversario de la Unidad.

Por acuerdo extraordinario de la Comisión Municipal Permanente del Excmo. Ayuntamiento de la Muy Ilustre y Muy Leal Ciudad de Logroño, de fecha 19 de Enero de 1978, se concede a la UHEL III un Guion que le fue entregado en solemne ceremonia el día 31 de Octubre de 1978.

Por Orden 562/11097/88 (BOD nº 117) de 15 de Junio de 1988 la Unidad de Helicópteros III se transforma en el Batallón de Helicópteros de maniobra III (BHELMA III).

El 7 abril de 2006 llega a Agoncillo el primer helicóptero Super Puma / Cougar, que pasará a ser el referente de vuelo de la Unidad, iniciándose a continuación la transformación de todo el personal aeronáutico a este modelo que a partir de octubre de 2006 constituirá el esfuerzo principal de los contingentes de ASPUHEL en Afganistán.

En septiembre de 2016 llegan los primeros helicópteros NH-90 «SARRIO», habiendo alcanzado ya la cifra de 12.000 horas de vuelo desde entonces. De mayo de 2021 hasta septiembre de 2022, la Unidad despliega con 3 helicópteros NH-90 en Mali, formando parte del destacamento MASPUHEL en el marco de la operación EUTM Mali, primer despliegue de este modelo en misión internacional.

Durante sus casi 50 años de historia, el BHELMA III ha participado en diferentes misiones tanto en territorio nacional como en el extranjero, las más reseñables son: 1991 ALFA-KILO en Irak, 1998 Bosnia Herzegovina, 2000 Kosovo, 2002 Islote Perejil, 2002 Kirguizistán, 2008 MEDEVAC en Bosnia, 2006 al 2013 Afganistán y por último, entre 2021 y 2022 EUTM Mali.

El BHELMA III ha alcanzado la notable cifra de más de 125.000 horas de vuelo desde 1974 Este hito, logrado con el esfuerzo de varias generaciones de pilotos, mecánicos y personal de apoyo, impulsa a la Unidad hacia un futuro prometedor. La llegada de los NH-90 «SARRIO», ha supuesto además un gran salto tecnológico y operativo que conllevará la mejora de las capacidades del personal de la Unidad y de sus instalaciones.