



En esta ocasión, y aprovechando este décimo supuesto táctico, el Departamento de Ciencia Militar de la Academia de Caballería, junto con la redacción de la revista, ha decidido el publicar un supuesto de entidad Patrulla con el objetivo no solo de trabajar situaciones tácticas complejas en este nivel, sino aumentar más aún el número de cuadros de mando que pueden participar en esta actividad, puesto que incluimos entre los posibles a los Suboficiales, ya que disponen de los conocimientos tácticos que les permiten resolver situaciones de esta entidad.

SITUACIÓN

Nos encontramos en una operación de estabilización en la que las unidades de la OTAN llevan varios meses realizando diferentes misiones por el teatro de operaciones (TO). Con el objeto de mantener el control sobre toda la zona, se habilitaron varias bases y puestos avanzados. Los movimientos logísticos entre estas ubicaciones son habituales y periódicos.

Supuesto táctico Nuestro escuadrón se encuentra desplegado en la zona Sur del TO, concretamente en una de las FSB —*Forward Support Base*, base de apoyo avanzado—, siendo la unidad más potente del contingente por el tipo de medios disponibles. El enemigo de la zona es híbrido, no cuenta solo con armamento ligero —fusilería, RPG...—, sino también con medios mecanizados del antiguo ejército local —concretamente BMP 2M y BTR 60PB—, lo que obliga a la coalición internacional al envío al TO de unidades y medios que contrarresten esa potencia de combate. Esto ha motivado que nuestro escuadrón haya desplegado con VEC y VRCC como vehículos principales de combate, en vez de los vehículos MRAP (*Mine-Resistant Ambush Protected*) típicos para este tipo de operaciones.

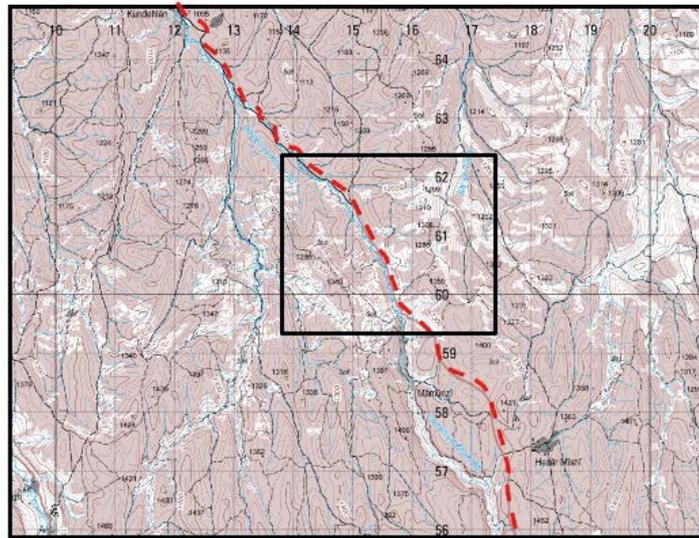
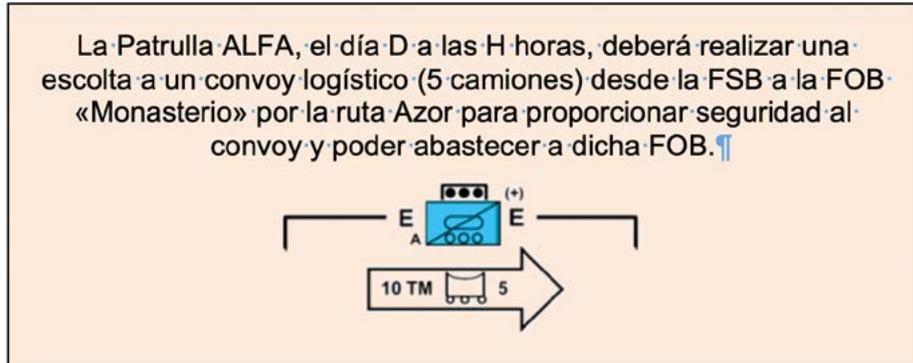
Debido a la gran cantidad de operaciones realizadas en toda nuestra zona de acción (ZA), las misiones son en su mayoría realizadas por agrupamientos de entidad Patrulla (sección/pelotón).

El terreno de nuestra ZA es abrupto y está compartimentado por múltiples elevaciones, siendo poco viable el intentar avanzar fuera de los pocos caminos existentes. La inmensa mayoría no están asfaltados, siendo en el mejor de los casos de tierra compactada.

MISIÓN

Con el objetivo de proporcionar apoyo logístico inmediato (clases I, III, IV, V y VIII) a varios puestos avanzados —**Forward Operation Base (FOB)**—, la agrupación ha ordenado a nuestra Partida realizar las escoltas de convoy desde la FSB a las diferentes FOB. Para llevarlo a cabo, la Partida ha articulado dos patrullas, de entidad sección reforzada, para realizar las escoltas a las FOB «Cavalcanti» y «Monasterio».

Concretamente, la patrulla de este supuesto tiene asignada la siguiente misión:



ORGANIZACIÓN OPERATIVA

La organización de la Patrulla ALFA es la que sigue (imagen 2): una SLAC (4 VEC) reforzada con un pelotón acorazado ruedas (2 VRCC Centauro), a la que se le agrega un vehículo Soria (SOTM - Satcom on the move) y un vehículo ambulancia.

El convoy logístico lo componen un total de cinco CNLTT 10 Tm, llevando cada uno de ellos una de las clases logísticas mencionadas.



Imagen 2. Organización operativa de la Patrulla ALFA

SUPUESTO

Después de recibir la noche del día D-1 el informe de inteligencia (INTREP) del TOC de la Agrupación, que informaba de la poca probabilidad de encuentro con el enemigo en la ruta AZOR y no existiendo históricos IED en esta ruta en los últimos diez meses, el capitán jefe de la Partida tomó la decisión de proporcionar a la Patrulla BRAVO el único equipo EOR/EOD existente en la FSB.

Debido a la coincidencia en tiempo de todas las escoltas a realizar, no existe ningún elemento QRF —*Quick Reaction Force*, fuerza de reacción rápida— disponible en la FSB que pudiera reaccionar en beneficio de alguna de las patrullas, debiendo ellas mismas el solventar sus incidencias en caso de que se produzcan.

Después de realizar el análisis y estudio de la operación, el jefe de la Patrulla ALFA, para realizar dicha escolta, articuló a sus unidades según refleja la imagen 3.



Imagen 3. Organización operativa y distribución de los vehículos en la escolta

Primera parte:

Son las 0745L del día D, la escolta se está desarrollando sin incidentes, lleva en la operación alrededor de dos horas y el centro de gravedad del convoy se encuentra en coordenadas 15200-61000, a 17 Km de la FSB de origen y a unos 6 Km del destino final —FOB «Monasterio». Acaba de pasar por uno de los puntos de verificación e informar al TOC que la escolta se desarrolla sin novedad. Continúa avanzando en dirección noroeste

Acaba de abandonar una de las pocas partes asfaltadas de la ruta AZOR y en apenas 400 metros comienza a avanzar por la parte de tierra compactada de la ruta hasta su punto final. A pesar de las últimas lluvias, el terreno es compacto y el caudal de los ríos y arroyos de la ZA no generan problema alguno al movimiento de nuestros vehículos.

Segunda parte:

A las 0758L, usted —jefe de la Patrulla ALFA— acaba de ver una gran detonación 100 metros a vanguardia. Cree que la misma ha ocurrido entre los camiones de clase V y clase IV. Después de la deflagración, observa una gran humareda y que el camión que le precede se ha salido de la ruta hacia el lado derecho, aunque no se ve afectado por la explosión, prevé que el conductor ha perdido el control del vehículo al detonar el explosivo justo delante de él. Inmediatamente después, su unidad comienza a recibir fuego de fusilería y RPG desde ambos lados de la ruta. Usted estima que hay al menos cinco orígenes de fuego de fusilería desde cada lado de la ruta (imagen 4).

Así mismo, su VEC de vanguardia —el de su equipo de mando, que va justo delante del camión de clase III— le pasa la siguiente información vía radio:

«Golf 2 aquí Golf 1. Contacto Contacto Contacto. Estamos recibiendo fuego de fusilería desde las 3 de mi posición. Continúo. Detectado vehículo mecanizado enemigo BMP 2 a 200 metros a las 9, entrando en posición de tiro. Respondemos al fuego. Cambio».

Claramente, usted ha confirmado que se encuentra en un ataque complejo con enemigo «ligero» a ambos lados de la ruta y, en principio, hay al menos un vehículo enemigo mecanizado en la ladera oeste.

Segundos después de la transmisión radio del VEC comienza a ver fuego de calibre 30 mm sobre ese mismo VEC.

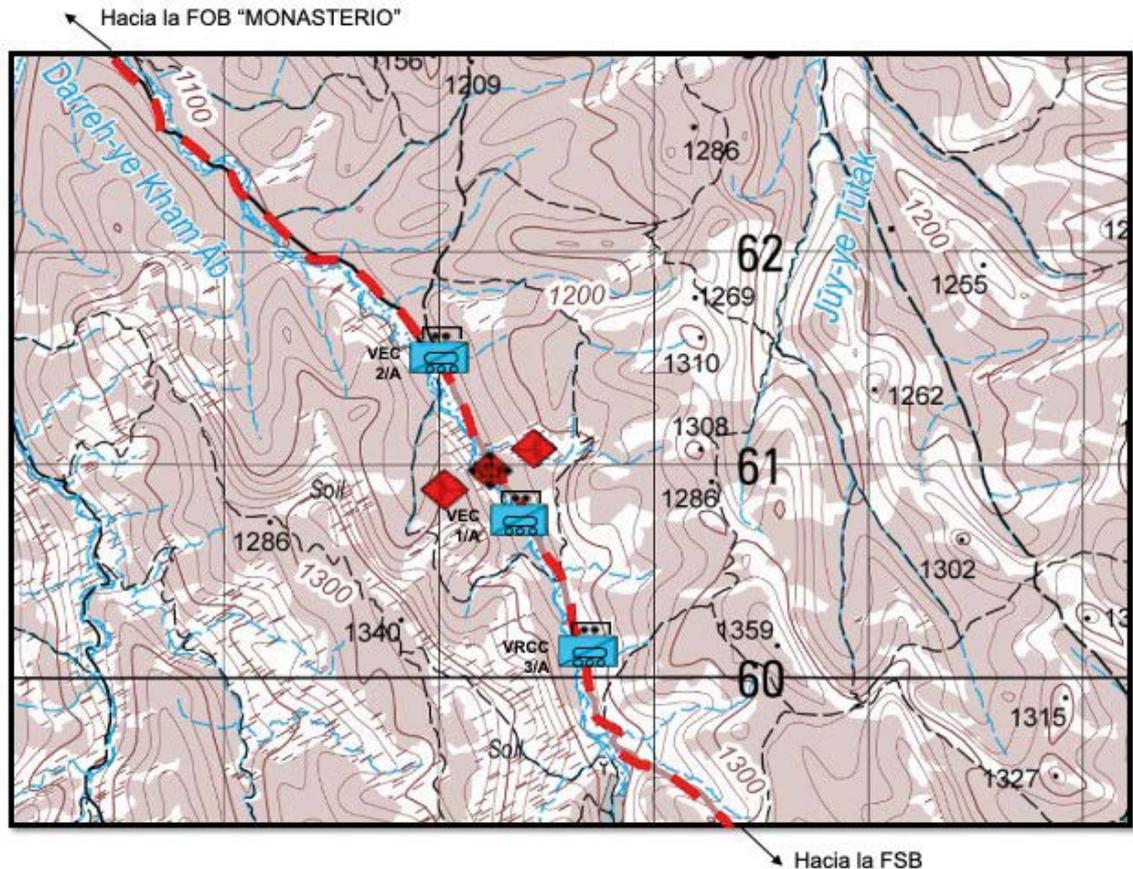


Imagen 4. Situación de sus unidades en el momento del ataque

Se pide:

Tome su decisión para solventar esa situación y justifíquela. Puede adjuntar un croquis explicativo con el esquema de maniobra y/o cometidos a sus unidades subordinadas (OTM). Si lo estima necesario, puede dar por hecho algún supuesto siempre que sea lógico y esté justificado.

PROCEDIMIENTO DE ENVÍO DE RESOLUCIONES

Las personas interesadas en participar podrán enviar su resolución a la redacción del Memorial de Caballería empleando el siguiente procedimiento:

- La OPORD se presentará en formato ORDEN TIPO MISIÓN (OTM) de acuerdo con la PD4-026 (2.ª Ed.) «Proceso de planeamiento de las operaciones. Nivel táctico»
- El trabajo se presentará en un único documento PDF, en el que se incluirán los gráficos necesarios
- Para favorecer el archivo y manejo de los documentos, los archivos llevarán el nombre: [XSTempleoApellidos], en el que las siglas XST son de Décimo Supuesto Táctico, que se completarán con el empleo y apellidos del participante
- Se enviará por correo electrónico a memorialcaballeria@et.mde.es junto con los siguientes datos: nombre y apellidos, DNI, empleo y destino
- La fecha límite de recepción de resoluciones: 10NOV23

Para cualquier aclaración sobre este supuesto táctico, pueden dirigir las consultas a través de memorialcaballeria@et.mde.es, desde donde se trasladarán Departamento de Ciencia Militar de la ACAB. Igualmente, los interesados pueden solicitar un paquete de documentos Office con las presentaciones de trabajo y símbolos de unidades.