

18 de noviembre del 2004

La expedición de los 8 militares -5 Oficiales, 2 Suboficiales, 1 Soldado- componentes de la 1ª Fase de la Campaña Antártica Española partieron a las 22:20 desde el aeropuerto internacional de Madrid Barajas hacia el aeropuerto Internacional EZEIZA de Buenos Aires.

Se tiene previsto abrir la Base Antártica Española "Gabriel de Castilla" el 27 de Noviembre, después de una estancia de dos días en Buenos Aires, cuatro en Ushuaia y atravesar el Paso del Drake a bordo de Buque de Investigación Oceanográfica "Hespérides" (BIOH).

El personal fue despedido por familiares, componentes de la 2ª Fase, antiguos "antárticos" y por el Coronel Jefe de la Secretaría Técnica de la División de Operaciones del Cuartel General del Ejército y el de Comandante responsable de la planificación de la Campaña.

Iniciaron el viaje muy satisfechos por la preparación de la Campaña realizada y llenos de ilusión para enfrentarse a los retos que les esperan para dar el apoyo logístico a los Proyectos de investigación que realizarán el personal científico.



Aeropuerto Internacional BSAS

19 de noviembre del 2004

La expedición de los 8 militares componentes de la 1ª Fase de la Campaña Antártica Española llegó sin novedad al Aeropuerto Internacional EZEIZA de Buenos Aires. Fueron recibidos por un Suboficial de la Agregaduría de Defensa de España en Argentina. Se trasladaron al Hotel en Buenos Aires donde se alojarán hasta el 21Nov04. Posteriormente, se presentaron al Teniente Coronel representante del Ejército de Tierra en la Agregaduría.

A partir de las 10:00 y hasta las 17:00 asistieron a unas conferencias impartidas en el Comando Antártico Argentino. Las Conferencias versaron en torno a la organización de las Fuerzas Armadas Argentinas para dar el apoyo logístico a sus Bases Antárticas, Política Antártica Argentina, Proyectos de Investigación en las bases antárticas, Psicología aplicada en la selección y al tratamiento de trastornos del personal antártico.



Comando Antártico Argentino

20 de noviembre del 2004

El personal militar que estará en la Base Antártica Española "Gabriel de Castilla", dentro de las actividades relacionadas con su permanente preparación antártica realizó una visita al Buque Rompehielos de la Armada Argentina "Almirante Irizar", responsable del apoyo logístico a las Bases Antárticas Argentinas. Se procedió a un amplio recorrido por las instalaciones del Buque, acompañados por Oficiales del mismo y por personal del Comando Antártico Argentino, que explicaron sobradamente las misiones, características y modos de operar del emblemático buque. Se realizó también una visita al buque escuela, hoy museo, "Fragata Sarmiento". El resto de la tarde se dedicó a la preparación del equipaje para el viaje por vía aérea hacia Ushuaia.



Irizar

21 de noviembre del 2004

Los componentes militares de la 1ª Fase de la Base Antártica Española "Gabriel de Castilla" parten desde el Aeropuerto Jorge Newberry (Aeroparque) de Buenos Aires a las 05:30 H., llegan al Aeropuerto de Ushuaia a las 09:00 H. Se trasladan al Hotel "Posada Fueguina" en tres taxis. La temperatura en Ushuaia -la ciudad más austral del mundo- es de 7° C. Por la tarde realizan una visita al Museo Naval y antiguo Presidio de la ciudad.



Aeropuerto Newberry Bs As

22 de noviembre del 2004

Los componentes militares de la 1ª Fase de la Base Antártica Española "Gabriel de Castilla", por la mañana, realizan una visita turística y cultural al Parque Nacional de Tierra del Fuego. La primera parte

del recorrido la realizan en el tren del fin del mundo -antiguo tren empleado para transportar leña, cortada por los presos, desde los bosques próximos a Ushuaia hasta el Presidios. Posteriormente, completan el recorrido con recorrido con remises -taxis- alquilados.

Por la tarde, realizan gestiones en el consignatario logístico de Ushuaia, Wouk Logistic and Service S.A., que apoyará la campaña.

Los componentes de la Campaña, esperan la llegada del BIO "Hespérides", que realiza su entrada en el Puerto de Ushuaia a las 18:00. Se presenta todo el personal al 2º Comandante y Oficiales y el Jefe de Campaña se presenta al Comandante del Buque. Se reconocen las bodegas para la estiba del material de la Base "Gabriel de castilla" en el buque y los camarotes para el personal. La carga se realizará los próximos días 23 y 24. y para el alojamiento del personal en los camarotes.



BIO Hespérides

23 de noviembre del 2004 (Puerto de Ushuaia)

En este día se ha procedido a pasar la carga de los dos contenedores de 20 pies a las bodegas del BIO "Hespérides". Se inicia el trabajo con el reconocimiento de los contenedores y la apertura de los mismos. Posteriormente, una vez abiertos los bidones con los uniformes de instrucción se procede al trasvase de la carga a las bodegas de Proa, los alimentos y a la de popa, el resto de material científico, navegación, vehículos, motores fuera borda, material de campamento, etc.

A las 14:00 realizamos nuestra primera comida en el Buque, por turnos, para poder controlar el material que se ha sacado de los contenedores y esta depositado en el muelle.

Se finaliza la jornada a las 19:00, agotados después de muchas horas de agotador trabajo, pero satisfechos por que hemos conseguido colocar toda la carga. Sólo resta colocar los alimentos congelados y frescos que nos los entregará mañana el proveedor.



Carga BIOH



Carga BIOH

24 de noviembre del 2004 (Puerto de Ushuaia)

Se reciben de los proveedores los alimentos congelados y los frescos. Se procede a su colocación en las cámaras frigoríficas y congeladoras del BIO "Hespérides". Asimismo se revisa la carga colocada en las bodegas, una vez "trincada" por el personal del buque. Principalmente, se verifica que "nuestra" Virgen de Vallivana ha llegado perfectamente al Puerto de Ushuaia. Así es, tal como mostramos orgullosos en la fotografía.

El Jefe de Campaña se entrevista con personal del Proyecto "TOMODEC" y responsables de la seguridad en la Base desde el punto de vista sismológico y vulcanológico, para acordar cómo se realizará la comprobación del estado de la isla antes de proceder a la apertura de la Base.

Queda pendiente la carga de agua que se hará a primera hora de mañana.

Debido a una reparación pendiente en el buque, el Comandante prevé partir no antes del mediodía.



Virgen de Vallivana

**CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE EL MINISTERIO DE DEFENSA Y RADIO NACIONAL DE ESPAÑA S
PARA LA EMISIÓN DE PROGRAMAS RADIOFÓNICOS.**



El día de hoy a las 12:00 el Director de R.N.E, D.**Pedro Piqueras Gómez** y el Jefe del Estado Mayor del Ejército de Tierra, Excmo. Sr. General de Ejército **José Antonio García González**, firman en la sede del Cuartel General del Ejército de Tierra, un convenio de colaboración para cubrir nformativamente la Campaña Antártica 2004/2005 y sus proyectos de investigación, tanto civiles como militares.

Las emisiones consistirán en una serie de microespacios en formato reportaje que **Radio 5 Todo Noticias** ofrecerá durante el desarrollo de la presente Campaña Antártica.

25 de noviembre del 2004

Los componentes militares de la 1ª Fase de la Campaña Antártica embarcan en el Buque de Investigación Oceanográfica "Hespérides" (BIOH) a las 10:30 H. Se colocan las maletas en la bodega de popa y las mochilas con efectos personales en los camarotes. Compartimos camarotes con el personal científico y algunos con la tripulación.

Terminamos de recibir los últimos aprovisionamientos de bebidas y congelados.

El Jefe de la Campaña hace entrega de un libro de Normas de la Base a los cuatro científicos del proyecto TOMODEC que realizan el viaje con nosotros.

A las 21:00 parte del Puerto de Ushuaia hacia la Antártida (1º BAE. "Juan Carlos I en la Isla Livingston y posteriormente BAE. "Gabriel de Castilla" en la Isla Decepción). Nos deseamos suerte en la Campaña y nuestros rostros reflejan alegría y satisfacción al hacernos a la mar.

Revisamos la carga en las bodegas y cubiertas y nos disponemos a descansar en nuestros camarotes.

La llegada está prevista el 27 de Noviembre a las 23:00.



26 de noviembre del 2004

Después de la primera noche de navegación, nos hemos levantado muy pronto (-08:00). Hemos desayunado en el comedor de babor. Dos de los componentes de la expedición se encuentran un poco mareados, a pesar de las pastillas antimareo proporcionadas por el Capitán médico de la Campaña.

Revisamos las cargas en las bodegas y cubiertas exteriores. Todo se mantiene perfectamente trincado. El Jefe de Campaña visita el Puente de Mando, donde le explican los aparatos, derrota seguida, la posición actual y la hora prevista de llegada a la Bahía Sur de la Isla Livingston -272300NOV04- si se mantiene las condiciones actuales.

El segundo Comandante da instrucciones y normas de comportamiento en el buque, que son trasladadas a todos los miembros de la expedición.

A las 12:00 asistimos a una conferencia sobre abandono de buque, seguida de una práctica en la 2ª cubierta de babor, situada a barlovento.

A las 17:30 se lleva a cabo una reunión de coordinación en relación al desembarco del personal y barqueo de material a las bases. Asisten el 2º Comandante, el oficial de maniobra y operaciones, el habilitado y los jefes de las bases.

A las 19:00 el Jefe de la Base explica a los componentes de la expedición cómo se va a realizar el barqueo, instrucciones de coordinación, uniformidad y los cometidos de cada uno durante la operación.



El "Hespérides" llegando a Decepción

27 de noviembre del 2004

A las 04:33 H. hemos cruzado el paralelo 60° Sur, nos encontramos dentro de los límites del Tratado Antártico.

La temperatura del aire oscila entre 0° y 4° C y la temperatura del agua entre 0° y 1° C. El estado de la mar es de marejadilla.

Entregamos al Comandante del BIO "Hespérides" una litografía enmarcada de la Campaña Antártica 2.004-05, como agradecimiento al apoyo prestado por toda la tripulación.

Revisamos junto con un representante del Proyecto TOMODEC -Universidad de Granada- las cargas en las bodegas y cubiertas exteriores y detallamos el orden de descarga.

El Jefe de Campaña visita el Puente de Mando. La hora prevista de llegada a la Bahía Sur de la Isla Livingston -280030NOV04-

Con esta previsión iniciaremos el barqueo a las 08:00 del 28NOV04, una vez desembarcado el personal y efectuado el reconocimiento vulcanológico y sismológico por parte del personal del proyecto TOMODEC.



28 de noviembre del 2004

A las 00:30 el BIO "Hespérides" alcanza la Bahía Sur de la Isla Livingston. El personal de la BAE "Juan Carlos I" desembarca el equipaje personal y comida para dos días.

A las 06:00 de un día soleado y sin viento, cruzamos los Fuelles de Neptuno. Después de comprobar visualmente que no ha habido efectos en la isla Decepción de acciones sismológicas o vulcanológicas, a las 08:30 4 científicos y 6 militares desembarcamos del BIO "Hespérides" y nos dirigimos en una embarcación Zodiac MK V hacia la BAE "Gabriel de Castilla". Dos Militares permanecen en el buque para organizar las cargas.

A las 08:45 abrimos el Modulo de Vida de la Base. Hay poca nieve en la Base. Nos encontramos con el modulo de náutico - contenedor de 20 pies- desplazado 5 mts, trozos de chapa arrancados del tejado del modulo científico y de náutica, la cubierta superior del iglú se ha desprendido por efecto de los fuertes vientos.

A las 09:50 comienza el barqueo de material desde BIOH hacia la playa de la Base.

Empleamos un vehículo tipo QUAD de reciente adquisición. Hasta las 16:00 no conseguimos arrancar una de las dos motos de transporte. Esto nos retrasa enormemente la retirada de material de la playa.

Realizamos la comida y cena en frío, proporcionada por el buque.

A las 23:00 se recibe la última embarcación con material.

La mayor parte del material es retirado de la playa hacia las proximidades de la Base. El material más pesado queda en la playa en la zona libre de las mareas -según tabla de mareas-.

Nos acostamos a las 03.00



Barqueo

29 de noviembre del 2004

A las 00:80 nos levantamos y después de proceder al aseo personal empleando agua embotellada y habiendo desayunado continuamos retirando el material de la playa hacia la Base.

El día es soleado y sin viento, aunque hace frío.

Realizamos la primera comida y cena cocinada en la cocina de la Base.

A las 20:30 recibimos la visita, en helicóptero, del Comandante del Rompehielos chileno "Almirante Viel", Coronel D. Rodríguez la Maza. Están aprovisionando sus bases y estarán en la zona durante dos días.

Terminamos la jornada a las 00:00. Aun queda material pesado y voluminoso en la playa -tiendas colectivas, bidones de combustible-.

Recibimos la primera visita de una foca de wedel.



Visita del personal del Ejército Chileno

LOS TRABAJOS CIENTÍFICOS: TOMODEC

Prof. D. Francisco Carrión (Instituto Andaluz de Geofísica de la Univ. de Granada)

Instalación de una estación sísmica telemétrica en la denominada "**Colina Sísmica**", situada hacia el sur de la base, una vez cruzado el "RioMekong". La estación telemétrica cuenta con un sensor de componente vertical, enterrado próximo al sistema de registro que se alimenta con dos baterías de 12V y 100 Ah.. Sistema de registro y baterías se albergan en una tienda aneto facilitada por el **Ejército de Tierra**. La transmisión de datos al módulo científico se efectúa a través de una antena ubicada cerca del sistema de registro.



La información del sensor llega al sistema de registro de la base donde se analizan los datos sísmicos mediante programas de gestión específica. La interpretación de las señales sísmicas se efectúa por todo el equipo de trabajo (Luciano, Luisa, Yolanda y Paco) para consensuar el análisis.

Instalación de la estación sísmica telemétrica

Sistema de adquisición en tiempo real de datos de la estación telemétrica
30 de noviembre del 2004

A las 06:00 nos sorprende una tormenta con fuerte viento que levanta un gran oleaje que nos obliga a retirar rápidamente el material que aun permanecía en la playa.

Trasladamos la bomba hacia el lago del cráter para bombear agua hacia el depósito de la Base. Parte de la manguera esta enterrada en nieve en un tramo de 250 mts. y el agua no circula en ese trozo. Intentamos desenterrar la manguera para conectarla con un circuito alternativo. Hay una profundidad media de 1,5 mts. de nieve. Excavamos una zanja en la nieve de 30 mts de longitud desde las 20:00 hasta las 22:00.



Transportando la bomba de agua

LOS TRABAJOS CIENTÍFICOS: TOMODEC

Prof. D. Francisco Carrión (Instituto Andaluz de Geofísica de la Univ. de Granada)



Instalación de la estación sísmica de registro continuo en la misma base.

El sistema cuenta con un sensor de componente vertical, orientado hacia el norte. La señal que registra la transmite mediante cable a un sistema de adquisición de datos y conectado a su vez con un ordenador que contiene los programas específicos para el análisis e interpretación de las señales recibidas a través del sensor enterrado muy cerca del mismo módulo científico.



Informe de la Actividad Sísmica Registrada:

Por el momento la actividad sísmica de la isla es totalmente normal. Se han registrado en estos días algunos eventos de largo período (LP).

1 de diciembre del 2004

Sopla viento de intensidad moderada y nieva copiosamente.

Ante la dificultad de desenterrar la manguera y dado que no disponemos de la cantidad necesaria para hacer un circuito alternativo, extraemos agua procedente de deshielo desde un arroyo próximo a la Base. El agua está muy turbia debido a la mezcla con el piroclasto. La colocamos en unos depósitos intermedios para su decantación antes de introducirla en el depósito principal de la Base. Para uso sanitario se emplea agua salada de la Bahía.

Sopla viento de intensidad moderada y nieva copiosamente.

Otras actividades logísticas, son distribución del material en las estanterías de los almacenes, preparación de la estación meteorológica, mantenimiento de los vehículos, preparación de los cargadores de baterías, gestión de residuos. El personal científico continúa trabajando en el módulo científico y registrando las mediciones sísmológicas de sus sensores.

Colocamos las imágenes de las Vírgenes de la Inmaculada y de Vallivana .Cofradía de Picassent- en el módulo de vida.



Aspecto de la Base

2 de diciembre del 2004

Amanece nevando. La Base aparece cubierta por un manto de nieve de unos 30 cms. de espesor. Nieva durante todo el día, a veces, copiosamente y con rachas de viento.

Continuamos con las labores de bombeo de agua al depósito desde el arroyo. También se vierte nieve en el depósito y se derrite mediante resistencias eléctricas.

Se ha puesto en marcha la calefacción de aire del módulo de vida. Se había congelado el gasoil en las tuberías.

Después de acometer las acciones de mayor prioridad de la apertura, hemos reparado el mástil y se ha izado la Enseña Nacional. Junto a nuestra Bandera ondea la italiana en honor a los dos científicos de esa nacionalidad que están en la Base cooperando en el proyecto Tomodec.



Izado Banderas Española e Italiana

3 de diciembre del 2004

El día amanece despejado. Ha dejado de nevar.

Recibimos a las 09:00 la visita de un Oficial Chileno con 3 Oficiales y 6 gente de mar -Tropa-. Forman parte de la Patrulla Marítima Antártica Conjunta Chileno-Argentina.

Continúan las labores de acondicionamiento de la Base. Se consigue dotar de agua corriente al módulo de vida. Desenterramos de la nieve reciente y del hielo del invierno la tubería sobrante de la base para poder sustituir el tramo helado que abastece de agua a la base desde un lago situado a 1200 mts.

Visita la Base un Skúa ó Pálago, como en las dos campañas anteriores, que uno de sus componentes bautizó con el nombre de su esposa, "Guillermina". Seguramente, permanecerá por la zona hasta el final de la Campaña.



4 de diciembre del 2004

El día amanece despejado. Por la tarde nieva con poca intensidad y de forma discontinua.

Se han colocado los sensores de la estación meteorológica. La temperatura mínima ha sido de $0,3^{\circ}\text{C}$, la máxima de $2,5^{\circ}\text{C}$. El viento ha soplado con una intensidad máxima de $7,4\text{ m/seg}$. La humedad relativa del aire ha sido del 75% .

Se ha realizado un reconocimiento por la zona de la Base Argentina 1° de Mayo y Fumarolas. Está situada $1,5\text{ Kms}$ al Norte de la Base Argentina a partir del 18DIC04, según se nos informó en el Comando Antártico Argentino. El recorrido se ha realizado en vehículo por la playa bajamar.

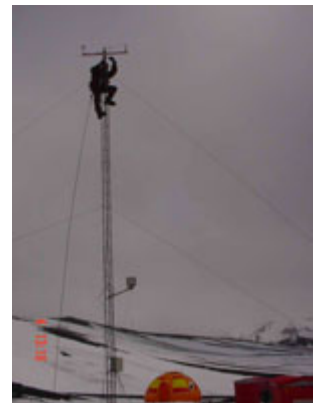
Se ha instalado un sistema de prensado para reducir el volumen de las latas utilizadas en un $85-90\%$ del volumen original. Esto es una buena gestión de residuos que deben ser retirados de la zona antártica.



Prensadora de latas



Lata prensada



Estación Meteorológica

5 de diciembre del 2004

A partir de las $02:00$ aparece la claridad diurna. Oscurece a las $00:00$. El día ha estado bastante gris excepto de $19:00$ a $21:00$ en el que ha estado soleado. La temperatura mínima ha sido de $-1,5^{\circ}\text{C}$, la máxima de 0°C ; la sensación térmica mínima ha sido de -6°C ; el viento ha soplado con una intensidad máxima de 12 m/seg ; y la humedad relativa del aire ha sido del 72% .

Se han preparado dos embarcaciones Zodiac Mark IV para apoyar los proyectos que se desarrollarán en la isla, principalmente el proyecto de Campamentos temporales del Proyecto TOMODEC.

A pesar de disponer de agua corriente en la Base, utilizamos agua del mar en los sanitarios para facilitar la desintegración microbiana de los residuos orgánicos con la microbiología propia de la zona.



Estación Meteorológica

6 de diciembre del 2004

Hemos sufrido un día bastante gris con nevadas intermitentes y fuerte viento por la tarde. La temperatura mínima ha sido de -1°C (22:30 H), la máxima de $2,9^{\circ}\text{C}$ (14:00 H); la sensación térmica mínima ha sido de $-3,5^{\circ}\text{C}$ (22:30 H); el viento ha soplado con una intensidad máxima de 20,5 m/seg (22:30 H); y la humedad relativa del aire ha sido del 75%.

Continuamos con la preparación de la tubería de suministro de agua a la base.

El Oficial médico de la Base ha iniciado la primera fase del proyecto sobre control de parámetros bioquímicos y modificaciones en el estado nutricional de los componentes de la campaña. Así como las alteraciones fisiológicas durante la campaña.

El Oficial del Área de Trasmisiones ha comenzado un proyecto de medición con GPS para el desarrollo de un sistema de alta precisión del posicionamiento. Este proyecto se encuadra dentro de una colaboración entre la CITA, el INIA, las Trasmisiones y AENA.



Lago del Cráter

7 de diciembre del 2004

El día de hoy ha sido bastante ventoso y frío. Ha lucido el sol esporádica y tímidamente.

La temperatura mínima ha sido de $-0,3^{\circ}\text{C}$ (07:00 H), la máxima de $0,5^{\circ}\text{C}$ (10:30 H); la sensación térmica mínima ha sido de $-1,5^{\circ}\text{C}$ (07:00 H); el viento ha soplado con una intensidad máxima de 27,1 m/seg (10:30 H); y la humedad relativa del aire ha sido del 75%.

Debido al mal estado de la mar, por efecto del fuerte viento, se ha suspendido, por seguridad, el desplazamiento previsto con el barco IV.

Se retiran los restos de chapa de los techos rotos por el viento durante el invierno, para evitar accidentes por desprendimientos.

El oficial responsable del Área de Medioambiente ha iniciado sus proyectos de Gestión Medioambiental de la base y de estudio de la actividad de apoyo logístico y científica. Éste último en íntima cooperación con el personal científico del proyecto TOMODEC y el estudio del subsuelo.

Se ha contactado telefónicamente con la Base Antártica Española Juan Carlos I. A partir de la fecha enviarán la previsión meteorológica. Aparecen en la isla las primeras parejas de pingüinos Barbijos y Papúa -más escasos-, alguna foca Wedel.



Prevención de desprendimientos por el viento



Pareja de Pingüinos Barbijos

LOS TRABAJOS CIENTÍFICOS:

La actividad sísmica en la isla es normal, según nos informa el responsable del proyecto TOMODEC, que continúa realizando mediciones de emisión y equipos de medida para su posterior colocación en diversos puntos de la Isla.

8 de diciembre del 2004

Hemos disfrutado de un día soleado aunque ligeramente ventoso y frío.

La temperatura mínima ha sido de $0,6^{\circ}\text{C}$ (10:00 H), la máxima de $1,4^{\circ}\text{C}$ (21:00 H); la sensación térmica de $0,6^{\circ}\text{C}$ (10:30); el viento ha soplado con una intensidad máxima de 17,6 mts/seg (10:30 H); y la humedad relativa del 60%.

Se continúa trabajando en la tubería y bomba de extracción de agua del lago del cráter.

Hemos recibido del BIO "Hespérides" el calendario de mareas hasta Marzo de 2.005. Este dato es muy importante para los desplazamientos a pie o en vehículo por la playa.

La BAE Juan Carlos I, nos proporciona a partir de hoy, la previsión meteorológica.



Transporte por mar estaciones sísmicas



Cooperando con los proyectos científicos



Trabajo técnico

LOS TRABAJOS CIENTÍFICOS:

Hemos realizado un desplazamiento con embarcaciones tipo zodiac Mark IV en apoyo al Proyecto TOMODEC hasta Caleta Pérez. Allí se ha instalado dos estaciones telemétricas con sensores sísmicos de profundidad. Estas estaciones sirven para detectar la actividad sísmica en la zona y, por lo tanto, incrementar la seguridad del personal de la Base. Se ha apoyado, además, con equipos de campaña -tiendas de alta montaña- que incrementan notoriamente la duración de las baterías y la eficacia de los emisores/receptores GPS, en ambas zonas para registrar la posible variación geodésica/topográfica de la isla.

9 de diciembre del 2004

El día ha tenido un aspecto gris y con nubes bajas y sin viento.

La temperatura mínima ha sido de 0,1 ° C (08:30 H), la máxima de 3,8 ° C (14:00 H); la sensación térmica (09:00); el viento ha soplado con una intensidad máxima de 2,2 mts/seg (09:00 H); y la humedad relativa 65%. Se trabaja en la puesta a punto de los motores fuera borda, principalmente el motor auxiliar de 5 CV, que a su vez garantiza la seguridad en las embarcaciones para sustituir al principal en caso de fallo.

Se continúa trabajando en la tubería y bomba de extracción de agua del lago del cráter. Se sigue echando nieve desde la base, que se descongela a base de resistencias eléctricas, a fin de disfrutar de agua corriente en el módulo científico. Se realiza un reconocimiento a una zona de playa cortada por un entrante del mar, 200 mts al norte de la base, con la intención de habilitar un paso para vehículos.

En las proximidades de la base, en una vaguada que se utiliza como paso hacia el lago del cráter hay una cascada que se desplomarse.



Prueba de embarcaciones



Instalación antena Módulo Científico

LOS TRABAJOS CIENTÍFICOS:

Se instala una antena en las proximidades del módulo científico para que los responsables de los proyectos tengan mayor alcance en las mediciones de las mallas independientes de la logística y de seguridad de la base.

Los responsables del Proyecto TOMODEC siguen haciendo mediciones de la actividad sísmica -normal por el momento- de la base. Las mediciones telemétricas con sensores de profundidad que se instalaron ayer, están obteniendo más información y con mayor precisión.

10 de diciembre del 2004

Un día con sol y viento muy suave.

La temperatura mínima ha sido de 0,4 ° C (08:10 H), la máxima de 3,9 ° C (17: 39 H); la sensación térmica (10:30); el viento ha soplado con una intensidad máxima de 4,4 mts/seg (1,2 ° C; 10:30 H); y la humedad relativa 65%.

Para combatir el frío y la intensidad del trabajo realizamos unas comidas hipercalóricas y abundantes en hidratos de carbono. Utilizando embarcaciones Zodiac Mark IV, realizamos reconocimientos en las zonas de Bahía Balleneros, Lobera, Bahía Teléfono, Bahía Fumarolas. Son las posibles ubicaciones de los campamentos temporales de la Bahía Balleneros estaba fondeado el buque Andrea.

Hemos finalizado la organización de los almacenes de víveres. Se ha gestionado el reducido espacio de la base para la alimentación y bebida para toda la campaña.

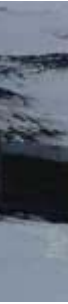
Se continúa trabajando en la tubería y bomba de extracción de agua del lago del cráter. Se sigue echando nieve desde la base. La nieve se descongela a base de resistencias eléctricas.



Cocinando en la Base



Preparándose para navegar



11 de diciembre del 2004

Un día soleado.

La temperatura mínima ha sido de $0,1^{\circ}\text{C}$ (14:00 H), la máxima de $2,7^{\circ}\text{C}$ (11: 00 H); la sensación térmica mínima ha sido de - con una intensidad máxima de $8,1$ mts/seg ($0,1^{\circ}\text{C}$; 14:00 H); y la humedad relativa del aire ha sido del 67%.

Los trabajos en la tubería y bomba de extracción de agua del lago del cráter, por fin han dado sus frutos. A las 21:00 ha llegado a base.

Se ha apoyado la instalación de una estación sísmica MARS LITE -sensor de dirección y profundidad, centro de recogida de datos y alimentación- en la zona de la "Pinguinera" (Punta Descubierta).

Se continúa con la puesta a punto de los motores fuera borda de las embarcaciones.

Se ha organizado la zona de carga de baterías, para optimizar su rendimiento. Al final de la campaña se retirarán fuera del territorio los inservibles que se han ido acumulando en la base de anteriores proyectos.



Fco. Carrión y Luciano Zuccarello



Puesta a punto embarcaciones



Trabajo con

12 de diciembre del 2004

Un día gris y despejado por la mañana y por la tarde, nevando ligeramente.

La temperatura mínima ha sido de $-0,1^{\circ}\text{C}$ (18:00 H), la máxima de $0,1^{\circ}\text{C}$ (19: 00 H); la sensación térmica mínima ha sido de - con una intensidad máxima de $10,1$ mts/seg (0°C ; 22:00 H); y la humedad relativa del aire ha sido del 75%.

La bomba de extracción de agua del lago del cráter sigue funcionando correctamente. El caudal aproximado es de 5 lts/min.

Contamos en estos momentos con dos embarcaciones Zodiac MK IV con sus respectivos motores fuera borda y un motor auxiliar. Se revisa el material de campamento: las literas y las taquillas.



Fco. Carrión y Cte. Linares



Material transmisiones apoyo TOMODEC



Probando ma

LOS TRABAJOS CIENTÍFICOS:

El Jefe de Campaña ha mantenido una reunión de coordinación con el responsable del Proyecto TOMODEC, Francisco Carrión, para definir la ubicación definitiva, material a instalar, alimentación y bebida, contenedores de residuos, grupos electrógenos, etc en los Campamentos de Bahía Balleneros, Caleta Péndulo, Bahía Fumarolas, Bahía Teléfonos.

13 de diciembre del 2004

Un día gris y cubierto por la mañana y por la tarde, luce el sol a partir de las 19:00.

La temperatura mínima ha sido de $-0,1^{\circ}\text{C}$ (10:00 H), la máxima de $0,7^{\circ}\text{C}$ (17:30 H); la sensación térmica mínima ha sido de $-0,1^{\circ}\text{C}$ (10:00 H); el viento ha soplado con una intensidad máxima de 7,8 mts/seg (0°C ; 10:30 H); y la humedad relativa del aire ha sido del 100%.

A las 19:30 se ha terminado de llenar el depósito de agua de la base. Hemos recibido, previo solicitud al Centro de Predicción y Vigilancia de la Defensa, el parte meteorológico para las 24-48 horas siguientes. Nos comprometemos a enviarles el informe meteorológico diario a las 12 Horas Zulu, con objeto de precisar las futuras predicciones.



Descargando tienda de la embarcación



Transportando la tienda



Tienda

LOS TRABAJOS CIENTÍFICOS:

Se ha instalado una tienda colectiva para los Campamentos temporales del Proyecto TOMODEC en la Bahía Balleneros. Se han utilizado vigas metálicas de 1,20 mts, en lugar de las piquetas originales de la tienda, para prevenir el efecto de los fuertes vientos que soplan desde el sur. Se han utilizado dos embarcaciones para el transporte de personal -4 científicos y 6 militares/legistas- y del material.

14 de diciembre del 2004

Un día claro y soleado.

La temperatura mínima ha sido de $-0,4^{\circ}\text{C}$ (23:00 H), la máxima de 1°C (10:00 H); la sensación térmica mínima ha sido de $-0,4^{\circ}\text{C}$ (23:00 H); el viento ha soplado con una intensidad máxima de 13,9 mts/seg (0°C ; 21:00 H); y la humedad relativa del aire ha sido del 100%.

En cada una de las playas estamos marcando la mejor zona para desembarcar. Por la tarde se continúa con las labores de mantenimiento -motores fuera borda-, organización de los almacenes de la Base y el material de campamento pendiente de instalar.



Tomando muestras en Fumarolas



Preparando zonas desembarco

LOS TRABAJOS CIENTÍFICOS:

Se ha instalado otra tienda colectiva para los Campamentos temporales del Proyecto TOMODEC., concretamente, en la Bahía Foster, se emplearon las dos embarcaciones MK IV para el transporte de personal -4 científicos y 7 militares/logistas- y del material necesario para el desplazamiento para revisar los sensores sísmicos y GPS,s instalados en Caleta Péndulo y Fumarolas y cambiarles las baterías.

Los científicos del Proyecto TOMODEC nos informan de que la actividad sísmica en la Isla es normal.
15 de diciembre del 2004

Un día gris, semicubierto y ventoso.

La temperatura mínima ha sido de $-1,6^{\circ}\text{C}$ (22:00 H), la máxima de $-0,5^{\circ}\text{C}$ (18:00 H); la sensación térmica mínima ha sido de $-2,5^{\circ}\text{C}$ (22:00 H); el viento ha soplado con una intensidad máxima de 21,7 mts/seg ($-0,9^{\circ}\text{C}$; 09:00 H); y la humedad relativa del aire ha sido del 95%.

Es un día no apto para navegación debido al fuerte viento que provoca grandes olas en la Bahía Foster.

Por la mañana se monta la embarcación Zodiac MK VI. Es una embarcación con gran capacidad de carga -4.000 kgs.- y apta para navegación.



Embarcación MK VI preparada



Preparando la embarcación



Reparando el iglú



Restos de comida
rec

LOS TRABAJOS CIENTÍFICOS:

El Jefe de Campaña habla telefónicamente con el responsable del Proyecto VISHNU para ultimar detalles de ejecución y proporcionar.

Por la tarde se continúa con la revisión del material pendiente de instalar en los campamentos temporales de dos de los puntos en esta Campaña -TOMODEC & VISHNU-.

Se confecciona una pieza -tragaluz- del iglú que fue arrancada por los fuertes vientos invernales

La actividad sísmica en la isla continúa siendo normal, según nos informa el responsable del Proyecto TOMODEC, D. F. F.
16 de diciembre del 2004

Un día gris, cubierto de nubes por la mañana, despejado a partir de 16:00. Entre 19:00 y 21:00 luce el sol.

La temperatura mínima ha sido de $-2,3^{\circ}\text{C}$ (02:50 H), la máxima de $-0,2^{\circ}\text{C}$ (14:00 H); la sensación térmica mínima ha sido de $-3,3^{\circ}\text{C}$ (02:50 H); el viento ha soplado con una intensidad máxima de 8 mts/seg ($-1,3^{\circ}\text{C}$; 09:00 H); y la humedad relativa del aire ha sido del 95%.

La Bahía Foster ha mostrado una superficie en calma durante todo el día, especialmente por la tarde.

Se coloca la pieza -tragaluz- del iglú que fue arrancada por los fuertes vientos invernales. Es un arreglo provisional hasta desde la fábrica.

Situamos la embarcación Mark VI en la playa.

Se continúa realizando la gestión de residuos, colocándolos en distintos contenedores según la clase y procediendo al pre-triturado de papel y plástico para reducir el volumen.

La actividad sísmica en la isla continúa siendo normal, según nos informan los responsables del Proyecto TOMODEC en la Bahía Foster.
Se realiza el apoyo necesario -transporte, seguridad, transmisiones- para retirar una estación de registro sísmico -Mars- de la Pingüinera.

A las 22:00 se recibe la llamada por el Canal 16 del Buque Rompehielos de la Armada Chilena "Almirante Viel". Cruza la Bahía Foster a las 02:15 y fondeará en Bahía Balleneros. Este buque constituye la aportación Chilena a la Patrulla Antártica Conjunta durante los días 10 al 19 de Diciembre.



El agua se congela en las mangueras



Prevención contaminación acústica



Pareja de Pingüinos

LOS TRABAJOS CIENTÍFICOS:

Se continúa con la revisión del material pendiente de instalar en los campamentos temporales de dos de los proyectos a desarrollar en la Campaña -TOMODEC & VISHNU-. También se prepara la alimentación a proporcionarles.

17 de diciembre del 2004

Un día gris, cubierto de nubes altas por la mañana. Por la tarde luce el sol tímidamente a intervalos.

La temperatura mínima ha sido de $-0,6^{\circ}\text{C}$ (09:00 H), la máxima de $0,8^{\circ}\text{C}$ (15: 00 H); la sensación térmica mínima ha sido de $-0,5^{\circ}\text{C}$ (21:00 H); el viento ha soplado con una intensidad máxima de 2,6 mts/seg ($-0,5^{\circ}\text{C}$; 21:00 H); y la humedad relativa del aire ha sido del 95%. La Bahía Foster ha presentado una superficie lisa como un espejo durante toda la jornada.

Recibimos una llamada (Canal 16) de despedida a las 11:00 del Buque Rompehielos de la Armada Chilena "Almirante Villarreal" y los helicópteros del Rompehielos realizan prácticas de vuelo en la isla. El buque continúa cumpliendo su misión de Patrulla Marítima Argentino-Chileno hasta el día 19 de Diciembre que será relevado por el Aviso de la Armada Argentina "Suboficial Casanova". El buque regresará por la isla Decepción el 18 de Enero de 2005.

Por la tarde se continúan las labores de mantenimiento de la base. Destaca el reabastecimiento de agua del mar para uso de la instalación de la bomba de presión del circuito de agua de la base en un anexo al módulo científico. Con esta obra se evita el uso del motor eléctrico y del circuito de agua que impiden su uso normal debido a las bajas temperaturas.



Instalando tienda modular



Bombeo de agua del mar

LOS TRABAJOS CIENTÍFICOS:

Se instala, contando con el apoyo del personal científico, una tienda Modular Polivalente de Estructura Externa de la Empresa de Construcción y Mantenimiento de la zona de Collado de las Obsidianas. Constituye uno de los campamentos temporales de dos de los proyectos a desarrollar en la Campaña -TOMODEC & VISHNU-.

18 de diciembre del 2004

Un día gris, cubierto de nubes altas.

La temperatura mínima ha sido de $-0,1^{\circ}\text{C}$ (22:00 H), la máxima de 1°C (10: 00 H); la sensación térmica mínima ha sido de $-0,1^{\circ}\text{C}$ (22:00 H); el viento ha soplado con una intensidad máxima de 2,3 mts/seg (1°C ; 10:00 H); y la humedad relativa del aire ha sido del 95%. Se instala una tienda DRASH en la playa de Las Loberas -cerca de los Fuelles de Neptuno; entrada a la Isla Decepción-.

inestimable ayuda del personal científico. Constituye uno de los cuatro campamentos temporales de uno proyecto a desahucio -TOMODEC-.

Por la tarde se continúan las labores de mantenimiento de la base y se revisan las tiendas colectivas que se han montado anteriormente en la zona de Péndulo y Collado de las Obsidianas.

Nos encontramos con el primer ejemplar de elefante marino -hembra- en la zona de Fumarolas Norte.



Lobo marino

19 de diciembre del 2004

Un día gris, cubierto de nubes altas y niebla en los montes. Comienza a nevar con poca intensidad a partir de las 23:30. La temperatura mínima ha sido de $-0,1^{\circ}\text{C}$ (10:00 H), la máxima de $0,2^{\circ}\text{C}$ (20: 00 H); la sensación térmica mínima ha sido de $-0,1^{\circ}\text{C}$ (10:00 H) y la máxima de $0,1^{\circ}\text{C}$ (20:00 H); el viento ha soplado con una intensidad máxima de 11,7 mts/seg ($0,1^{\circ}\text{C}$; 21:00 H); y la humedad relativa del aire ha sido de 95%. Se continúan las labores de mantenimiento de la base y del material, principalmente los motores fuera borda que, debido a las condiciones climáticas, presentan problemas de arranque.

A las 16:30 recibimos la visita del Comandante del buque de la Armada Argentina "Suboficial Castillo" -Suboficial de I y C, héroe muerto en la guerra de las Malvinas-. Le acompañan tres oficiales. Este buque constituye desde hoy hasta el 15 de diciembre la Patrulla Marítima Antártica Combinada (Acuerdo bilateral desde el año 2.000) -Chile y Argentina-. Se nos invita a subir a bordo a las 21:30.



Familia de Pingüinos



Mantenimiento motores fuera

20 de diciembre del 2004

Un día gris, cubierto de nubes altas y niebla en los montes por la mañana. Por la tarde luce el sol tímidamente. Marejada durante todo el día.

La temperatura mínima ha sido de $-0,2^{\circ}\text{C}$ (20:30 H), la máxima de $0,6^{\circ}\text{C}$ (09: 00 H); la sensación térmica mínima ha sido de $-0,1^{\circ}\text{C}$ (21:00 H); y la humedad relativa del aire ha sido de 95%.

Por la mañana se realiza un recorrido de verificación del estado de las tiendas colectivas montadas para los campamentos. El estado es correcto, excepto la tienda de Caleta Péndulo que ha sufrido deterioros graves por efecto del viento.

Se continúa con las labores de mantenimiento de la Base: reparación del TOTEM de distancias y trabajos previos para la nueva bandera para la Bandera Nacional y la de los países de los investigadores que participen en proyectos apoyados por el Gobierno.

Ocho tripulantes del buque aviso –remolcador de fondo- “Suboficial Castillo” visitan la base.



Buque Argentino "Suboficial Castillo" en Bahía Foster



Cooperando en el mantenimiento de la instalación sísmica



Tienda TAM protegida

LOS TRABAJOS CIENTÍFICOS:

Se apoya al personal del Proyecto TOMODEC en la verificación de las estaciones de medida instaladas y la sustitución de baterías.

21 de diciembre del 2004

Un día luminoso y soleado. Mar en calma en la Bahía Foster por la mañana, a partir de las 17:00, de marejada a fuerte marejada.

La temperatura mínima ha sido de 0°C (09:30 H), la máxima de $1,7^{\circ}\text{C}$ (16: 00 H); la sensación térmica mínima ha sido de $0,6^{\circ}\text{C}$ (21:30 H); y la humedad relativa del aire ha sido de 95%.

Se continúa con las labores de mantenimiento de la Base y puesta a punto de los motores fuera borda.

A las 12:30 se establece una videoconferencia con la Academia de Logística (Calatayud). Hablan el General Director –Jefe de Base–, el Comandante Jefe de Base, el Mayoral- y los Subdirectores con personal a sus órdenes en la Base. Por parte de la Base hablan el Comandante Jefe de Base, el responsable del Área de Instalaciones y la Soldado encargada del Área de Alimentación. Todos ellos están destinados en la Base.

A las 15:00 se establece una videoconferencia con la Feria Juvenalia del Recinto Ferial Juan Carlos I –IFEMA-. El Jefe de Base participa en una rueda de preguntas de 4 jóvenes que se encuentran visitando el Stand de Ejército.



Base antártica española "Juan Carlos I"



Tempanos en la ruta a la Base "Juan Carlos I"



Estableciendo u

LOS TRABAJOS CIENTÍFICOS:

Dos componentes de la Campaña se dirigen a la Base Antártica Española Juan Carlos I a bordo del buque Argentino "Suboficial Castillo" para hacerse cargo de dos grupos electrógenos, combustible y lubricantes. Estos motores se emplearán en el del proyecto TOMODEC para el suministro de energía eléctrica-recarga de baterías, alumbrado, PC,s portátiles, etc- en los campamentos temporales.

El Jefe de Campaña habla telefónicamente con el Investigador principal del Proyecto Tomodec –Dr. Jesús Ibáñez- para coordinar a personal pendientes.

El buque Argentino "Suboficial Castillo" regresa a la Isla Decepción de la BAE. "Juan Carlos I" a las 19:45. A continuación se continúa con el material.

Profesores de la Universidad de Geológicas de Madrid a bordo de un buque, fondean en la zona de Péndulo, teniendo previsto para el día siguiente.

22 de diciembre del 2004

Un día cubierto de nubes con niebla alta –visibilidad 5 km-. Mar con marejada en la Bahía Foster. La base está cubierta de nieve de 40 cms.

La temperatura mínima ha sido de 0,1 ° C (11:00 H), la máxima de 1,2 ° C (20: 30 H); la sensación térmica mínima ha sido de -1,5 ° C; el viento ha soplado con una intensidad máxima de 39 Kms/ h (0,1° C; 11:30 H); y la humedad relativa del aire ha sido del 95%.

El Buque de la Armada Argentina Aviso "Suboficial Castillo" permanece fondeado frente a nuestra base. Nos comunican que el día 23 de madrugada hacia la Base Antártica Argentina Jubany.

Se continúa con las labores de mantenimiento de la Base -instalación eléctrica de los equipos de transmisiones, Iglú, - y pabellón de la base. No funciona la bomba de extracción de agua del lago del cráter. Echamos nieve en el depósito y colocamos resistencias eléctricas. Se palea nieve para preparar los accesos a los módulos y el hacer un camino para que los vehículos puedan acceder a la plaza.



Ventista en la Base



Mantenimiento en el proyecto TOMODEC



Realizando trabajos e

LOS TRABAJOS CIENTÍFICOS:

Los investigadores del proyecto TOMODEC instalan baterías a uno de los GPS del proyecto, en el acondicionamiento de la estación telemétrica.

La situación sísmica en la isla sigue siendo normal.
23 de diciembre del 2004

Se aproxima el relevo de la segunda fase de la Campaña y aprovechando las excelentes relaciones hispano-argentinas se plan de relevo:

Tras pasar por Buenos Aires, los seis componentes de la segunda fase volarán en vuelo regular a Rio Gallegos, se alojarán en Argentina y seguirán su preparación específica. Finalizada esta volarán en un Hercules de la Fuerza Aérea hasta la base en la Península Antártica, en pleno continente, aproximadamente el 11 de enero. Desde la base se embarcarán en el romero de enero para llegar a Isla Decepción el día 23.

Agradecemos la colaboración del Doctor Mariano Memolli.



Ubicación geográfica Base Argentina de Marambio



Vistas de la Base

FELICITACIÓN DEL PRESIDENTE DEL GOBIERNO:

El Jefe de Campaña participa en la Audioconferencia / Videoconferencia de felicitación navideña del Presidente del Gobierno.
05:00 H.

A las 15:00 se establece una videoconferencia con la Feria Juvenalia del Recinto Ferial Juan Carlos I –IFEMA-. Uno de los miembros de la Campaña responde a una rueda de preguntas de 6 jóvenes que se encuentran visitando el Stand de Ejército.
24 de diciembre del 2004

Cielo cubierto de nubes altas, buena visibilidad. Mar en calma en la Bahía Foster.

La temperatura mínima ha sido de 0 ° C (19:00 H), la máxima de 1,2 ° C (19:00 H); la sensación térmica mínima ha sido de -1,2 ° C (19:00 H); el viento ha soplado con una intensidad máxima de 13 Kms/h (0,1° C; 13:45 H); y la humedad relativa del aire ha sido del 95%. El Buque de Investigación Oceanográfica "Hespérides" cruza los Fuelles de Neptuno a las 07:00. A las 08:00 el Jefe de Campaña responsable del Proyecto TOMODEC sube a bordo para dirigir la operación desde el puente de mando. A continuación se realiza el traslado de material con medios náuticos de la base. Se desembarcan paneles solares del Proyecto TOMODEC y combustible -Gas-oil-. Se embarca material que ha sido preparado y revisado en la base para el proyecto TOMODEC.

La moto de transporte sufre una avería, se rompe la cadena izquierda de la transmisión.

Se continúa con las labores de mantenimiento de la Base -instalación de la base del nuevo mástil-. Reparación motores F100. Sigue sin funcionar la bomba de extracción de agua del lago del cráter. Seguimos echando nieve en el depósito y fundiendo.

La situación sísmica en la isla sigue siendo normal.

Recibimos innumerables felicitaciones, tanto generales como particulares, a través del correo electrónico. En general, de científicos y militares "antárticos". También se reciben llamadas telefónicas de felicitación. Por nuestra parte y, de manera simbólica, llamé al Coronel D. Juan Batista González -1º Jefe del Refugio "Gabriel de Castilla" en 1.988.

El Jefe de Campaña es entrevistado telefónicamente por RNE- Aragón.



BAE desde el BIO "Hespérides"



Trabajando con personal del "Hespérides"

25 de diciembre del 2004

Cielo despejado y con sol por la mañana. Por la tarde se ha cubierto el cielo de nubes altas, sin niebla. Mar en calma en la Bahía Foster.

La temperatura mínima ha sido de 0,3 ° C (13:00 H), la máxima de 3,1 ° C (23:00 H); la sensación térmica mínima ha sido de 0,3 ° C (13:00 H) y la máxima de 3,1 ° C (23:00 H); el viento ha soplado con una intensidad máxima de 27 Kms/ h (1° C; 20:30 H); y la humedad relativa del aire ha sido del 70%.

Los componentes de la Base se han encontrado a la hora de desayunar con un regalo, el CD ANTARCTICA de Vangelis.

Debido a la celebración de la Nochebuena, con una cena especial, vino, cava y dulces navideños acompañado de canto de villancicos, el inicio de la jornada de trabajo se ha iniciado más tarde -10:00- y a partir de las 19:00 se ha dejado tiempo libre al personal.

Se continúa con las labores de mantenimiento de la Base –organización del taller y almacenes-, secado de los trajes de sujeción en las embarcaciones y preparación del material a colocar en los campamentos temporales.

Se prepara el material –Hesco Bastion, planchas metálicas y tablonces de madera- para preparar paso sobre un río en la Bahía Foster próximo a la Base Argentina 1° de Mayo. Con este paso se podría acceder con vehículos especiales desde la Base hasta la Base Argentina 1° de Mayo –muy cerca del Campamento temporal de Obsidianas-. El campamento temporal se podría apoyar logísticamente por tierra.

Sigue sin funcionar la bomba de extracción de agua del lago del cráter.



Preparación material paso de río



Cena de navidad



Vehículo e

LOS TRABAJOS CIENTÍFICOS:

La situación sísmica en la isla sigue siendo normal, según nos informan los investigadores del proyecto TOMODEC.

26 de diciembre del 2004

Cielo cubierto, visibilidad reducida por la niebla y lluvia intensa por la mañana. Por la tarde, cielo cubierto a intervalos, con sol débil en la Bahía Foster.

La temperatura mínima ha sido de 2,3 ° C (21:30 H), la máxima de 3,8 ° C (17:00 H); la sensación térmica mínima ha sido de 2,3 ° C (21:30 H) y la máxima de 3,8 ° C (17:00 H); el viento ha soplado con una intensidad máxima de 27 Kms/ h (1° C; 20:30 H); y la humedad relativa del aire ha sido del 70%.

viento ha soplado con una intensidad máxima de 41 Kms/ h (3,1° C; 19:30 H); y la humedad relativa del aire ha sido del 100%.

A bordo del buque Ushuaia visitan la base un grupo de 60 profesores de Biología y Geología de Enseñanza Media de España autorizada por el Comité Polar Español. Muestran un gran interés por la Base y por la investigación que se realiza en ella. Se dividen en 3 grupos, a los cuales se les explicó las características, capacidades de la Base, proyectos científicos de esta campaña, por el profesor Francisco Carrión.

Se pone en funcionamiento la bomba de extracción de agua del lago del cráter. Se había congelado el agua en el interior.

Por la tarde se continúa con las labores de mantenimiento de la Base –organización del taller y almacenes- preparación de los campamentos temporales y colocación de una cadena nueva en la transmisión de la moto de transporte.



Estación telemétrica en Obsidianas



Visita de Profesores a la Base



Equipo científico p...

LOS TRABAJOS CIENTÍFICOS:

Los investigadores del Proyecto TOMODEC instalacn un sensor sísmico con una antena telemétrica en la zona de Collao.

La situación sísmica en la isla sigue siendo normal, aunque ha aumentado ligeramente la actividad en la zona de Caleta. Los responsables del proyecto TOMODEC.

27 de diciembre del 2004

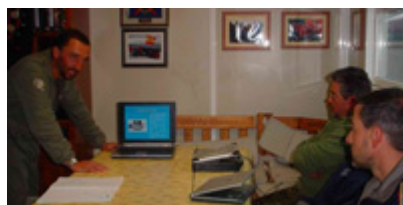
Cielo cubierto, visibilidad reducida por la niebla y lluvia durante todo el día. Marejada a gran marejada en la Bahía Fos.

La temperatura mínima ha sido de 2,3 ° C (22:15 H), la máxima de 3,5 ° C (14:54 H); la sensación térmica mínima ha sido de 1,5 ° C (22:15 H). El viento ha soplado con una intensidad máxima de 99 Kms/ h (3,5° C; 14:54 H) en dirección E-O; y la humedad relativa del 100%.

Debido a las malas condiciones climatológicas que desaconsejan la navegación, se pospone la instalación de una tienda en la Caleta Péndulo. Se realizan labores de mantenimiento de la Base –repaso de los cables tensores de los módulos, trabajos en el módulo de vida, inspección para análisis de una de las tres fosas sépticas, mantenimiento del iglú -.

Un componente de la Campaña participa en la Videoconferencia de la Feria Juvenalia de 15:00 a 15:30.

Se inspecciona la zona de desagüe al mar de la laguna próxima al Destacamento Naval Argentino Decepción (también de la zona de Fumarolas) con vistas a la instalación de un puente de paso para vehículos hacia la zona de Fumarolas.



Conferencia Gestión Medioambiental



Ascendiendo al monte Kirkw...



Realizando pruebas en paneles solares



Vistas desde el monte Irizar

LOS TRABAJOS CIENTÍFICOS:

La situación sísmica en la isla sigue siendo normal según nos informan los responsables del proyecto TOMODEC. Actualmente los investigadores, éstos, además, son responsables de las mediciones sísmicas de la isla Decepción e informar al Jefe de Base. La misma en cuanto pueda afectar a la seguridad de las personas. El proyecto TOMODEC se desarrollará entre el 04 y 22 de diciembre. Se desarrollarán los proyectos VISHNU y GRADIBIO.

LOS TRABAJOS DE INVESTIGACIÓN:

Se imparte, por parte del Oficial responsable del Área de Medioambiente, una conferencia sobre generalidades de la Geología dentro del ciclo de conferencias necesarias para la Implantación del Sistema de Gestión Medioambiental según la Norma ISO 14001 y la Directiva 107/97 del Ministerio de Defensa.

Se realizan pruebas con paneles solares como sistemas de alimentación alternativos de los medios de transmisiones. El primer sistema de paneles será la alimentación de los repetidores, que se colocarán en lugares altos y alejados (Monte Irizar, Monte Kirkwood y Monte Emisoras de banda marina).

28 de diciembre del 2004

Cielo cubierto, visibilidad reducida por la niebla durante la mañana. Por la tarde, cielos casi despejados con intervalos de sol. Bahía Foster.

La temperatura mínima ha sido de 2,1 ° C (22:00 H), la máxima de 3,4 ° C (17:30 H); la sensación térmica mínima ha sido de 1,5 ° C. El viento ha soplado con una intensidad máxima de 29 Km/h (2,4° C; 11:30 H) en dirección E-O; y la humedad relativa del 85%. Se realiza una patrulla de verificación del estado de las tiendas montadas como campamentos temporales. El estado, en general, es bueno, excepto la tienda montada en Caleta Péndulo que ha sido muy deteriorada por el viento (99 Kms/h el 27DIC04).

El motor de la bomba de extracción del lago del cráter ha dejado de funcionar. Mañana, se desmontará para averiguar la causa. Se ha arreglado el motor fuera borda auxiliar que presentaba una avería de carburación.

Los resultados del análisis del efluente de una de las dos fosas sépticas del módulo de vida han resultado muy positivos. El DBO -Demanda Química de oxígeno- es bajo. Esto indica que en la fosa se está produciendo la digestión por bacterias de tipo aeróbico. Se han revisado y se puesta en funcionamiento tres de los cuatro grupos electrógenos que se emplearán, principalmente, baterías en los campamentos temporales.

La red informática del Módulo de Vida y del Módulo Científico funciona correctamente, después de unos días de pruebas. Se inspecciona la zona de desagüe al mar de la laguna próxima al Destacamento Naval Argentino Decepción durante el día. Se hacen vistas a la instalación de un puente de paso para vehículos hacia la zona de Fumarolas.

El Jefe de Campaña es entrevistado por Begoña Gómez de la Fuente (sustituta de Carlos Herrera) en el Programa "Hoy en Onda Cero a las 08:15.



Reparando tiendas



Puesta a punto grupos electrógenos

Embarcación



Foca de Ross en Bahía Baller

LOS TRABAJOS CIENTÍFICOS:

El responsable del Proyecto TOMODEC participa en la Videoconferencia de la Feria Juvenalia de 15:00 a 15:30.

La situación sísmica en la isla sigue siendo normal según nos informan los responsables del proyecto TOMODEC.

29 de diciembre del 2004

Cielo cubierto, con buena visibilidad, durante la mañana. Por la tarde, cielos cubiertos y niebla muy espesa. Mar en calma en las primeras horas, empeorando a medida que pasa el día, llegando a marejada por la tarde.

La temperatura mínima ha sido de 1,7 ° C (21:00 H), la máxima de 4,5 ° C (09:00 H); la sensación térmica mínima ha sido de 1,7 ° C (21:00 H); el viento ha soplado con una intensidad máxima de 43 Km/h (1,7° C; 21:00 H) en dirección NE-SO; y la humedad relativa ha sido del 95%.

Apoyo al proyecto TOMODEC en la instalación y transporte de baterías.

Se enlaza con la BAE Juan Carlos I a través de las emisoras de Banda Marina -Canal 13-.

Se ha solucionado el problema del motor de la bomba de extracción del lago del cráter, se trataba de un fallo eléctrico -no se conectaba-.

Se realiza trasvase de combustible -Gas-oil- de los bidones de 200 lts. A los depósitos auxiliares de los grupos electrógenos.

Uno de los componentes de la Campaña participa en la Videoconferencia de la Feria Juvenalia de 15:00 a 15:30. Otro de los componentes trabaja con su hermano político y con sus sobrinos.



Trasvase de combustible



Formación de pingüinos



Trabajo en equipo





Medición temperatura en Fumarolas



Empleo de Paneles Solares
Energías alternativas

LOS TRABAJOS CIENTÍFICOS:

La situación sísmica en la isla sigue siendo normal según nos informan los responsables del proyecto TOMODEC. El personal continúa con los preparativos para la realización de la fase activa partir del 04 de Enero de 2.005.

30 de diciembre del 2004

Cielo parcialmente cubierto, con buena visibilidad, durante la mañana. Desde la tarde anterior sopla un intenso viento, marejada en la Bahía que continua durante todo el día.

La temperatura mínima ha sido de 0,2 ° C (20:30 H), la máxima de 0,5 ° C (12:00 H); la sensación térmica mínima ha sido de 0,1 ° C (20:30 H); el viento ha soplado con una intensidad máxima de 100 Km/h (0,3° C; 03:57 H); y la humedad relativa del aire ha sido del 95% (03:57 H).
Entrevista al Jefe de Base de la emisora Ser (Calatayud) a las 09:10.

Se inician los trabajos de acondicionamiento de paso del río próximo a la Base Argentina Decepción. Se coloca un pilar de piedras.
Uno de los componentes de la Campaña participa en la Videoconferencia de la Feria Juvenalia de 15:00 a 15:30.



Trabajando científicos y logistas



Preparando el paso del río



Fuerte marejada en Bahía Foster

LOS TRABAJOS CIENTÍFICOS:

La situación sísmica en la isla sigue siendo normal según nos informan los responsables del proyecto TOMODEC. El personal continúa con los preparativos para la realización de la fase activa partir del 04 de Enero de 2.005.

31 de diciembre del 2004

Cielo parcialmente cubierto, con buena visibilidad. Marejadilla en la Bahía Foster.

La temperatura mínima ha sido de 0,6 ° C (21:30 H), la máxima de 0,8 ° C (11:30 H); la sensación térmica mínima ha sido de 0,2 ° C (21:30 H); el viento ha soplado con una intensidad máxima de 40 Km/h (0,7° C; 09:10 H); y la humedad relativa del aire ha sido del 60%. Aparecen témpanos de hielo en la Bahía Foster.

A las 08:15 enlace vía Radio -canal 16 de emergencia- con el buque de bandera española VISTAMAR. Está fondeado en la Bahía Foster.

Entrevista al Jefe de Base de la emisora Punto Radio (Zaragoza) a las 09:10 para el Programa Protagonistas de Paco Orta.

Se continúan los trabajos de acondicionamiento de paso del río próximo a la Base Argentina Decepción.

Por la tarde se revisan las tiendas DRASH de Bahía Balleneros y Playa de Loberas. Hay pequeños desperfectos en la tienda de la Bahía Balleneros.

Por la noche se celebra una cena con un menú especial para celebrar el fin de Año y Feliz entrada del Año 2.005 a las 00:00 en España -Península Ibérica-.



Paso del río



Solucionando desperfectos en las tiendas

LOS TRABAJOS CIENTÍFICOS:

La situación sísmica en la isla sigue siendo normal según nos informan los responsables del proyecto TOMODEC. El personal continúa con los preparativos para la realización de la fase activa partir del 04 de Enero de 2.005.

1 de enero del 2005

Por la mañana cielo parcialmente cubierto, con buena visibilidad y marejadilla en la Bahía Foster. Por la tarde, continúa con niebla en las cumbres, mar en calma. También nieva con poca intensidad partir de las 16:00.

La temperatura mínima ha sido de 0 ° C (11:15 H), la máxima de 1,1 ° C (14:30 H); la sensación térmica mínima ha sido de -0,2 ° C (11:15 H); el viento ha soplado con una intensidad máxima de 30 Km/h (0,5° C; 20:15 H); y la humedad relativa del aire ha sido del 70%.

Se inspecciona la obra de acondicionamiento de paso del río próximo a la Base Argentina Decepción. Los dos pilares instalados han resistido bien la subida de la marea.

A las 12:30 se recibe una visita a la Base aprobada por el Comité Polar Español de la Asociación Española para la Enseñanza de la Tierra. El grupo estaba compuesto por 60 Profesores de Geología y Biología de Institutos de Enseñanza Media de España.

El profesor de la Asociación es el Profesor D. Francisco Anguita (Universidad Complutense de Madrid). Completan la estancia en la isla el Destacamento Naval Argentino Decepción y parte del personal, también se dirige hacia la Pingüinera de Punta Descubierta.

Se realizan trabajos de mantenimiento en la Base -trasvase de combustible de bidones a los depósitos auxiliares de los generadores, verificación e inflado de embarcaciones, gestión de residuos, limpieza en profundidad del Módulo de Vida y Módulo Científico. Se estudia en relación a la instalación de un recipiente separador de grasas -por flotación- previo a la fosa séptica de la cocina.



Repostaje de vehículos



Visita Asociación Española para la Enseñanza de

LOS TRABAJOS CIENTÍFICOS:

La situación sísmica en la isla sigue siendo normal, según nos informan los responsables del proyecto TOMODEC. El Jefe de Proyecto, Jesús Ibáñez- y el personal de proyecto llegarán a la Isla Decepción el 04 de Enero por la tarde a bordo del BIO "Hespérides".

2 de enero del 2005

Por la mañana cielo parcialmente cubierto, con buena visibilidad y mar en calma en la Bahía Foster. Por la tarde, continúa con niebla más baja.

La temperatura mínima ha sido de 1,8 ° C (10:30 H), la máxima de 2,7 ° C (21:00 H); la sensación térmica mínima ha sido de 1,8 ° C (10:30 H); el viento ha soplado con una intensidad máxima de 15 Km/h (2,7° C; 22:00 H); y la humedad relativa del aire ha sido del 80%. Se realiza acumulación de material -piedras- para construir el pilar central del paso del río cercano al Destacamento Naval de Isla Decepción. Los dos pilares de las orillas han resistido perfectamente la subida de la marea.

Se realiza jornada intensiva de trabajo hasta las 16:00. Comida a las 17:00. El personal científico coopera codo con codo en las labores de montaje de campamentos y mantenimiento de base.

Se instalan tres literas dobles, dos taquillas dobles y charnaques en la tienda del Campamento Temporal de Collado de Loma. Se instala también material para el proyecto de investigación TOMODEC. El material se lleva en una embarcación Zodiac MK IV. Se repara la tienda instalada de Bahía Balleneros. El viento había aflojado y, en algunos casos desenroscado totalmente, los tornillos que sujetan la estructura a la lona exterior.

Se pone en funcionamiento el motor fuera borda YAMAHA de 60 CV. Es el único que pasó el invierno en la Base y, por lo tanto, se le limpia y se le limpian las grasas y lubricantes especiales que se le colocaron al finalizar la campaña anterior.

Por la tarde se realizan trabajos de mantenimiento en la Base -verificación e inflado de embarcaciones, gestión de residuos, mantenimiento de cuadros y metopas en el módulo de vida, revisión y recarga baterías de las emisoras de banda marina, preparación de mangueras para los motores fuera borda, colocación del mástil de la Bandera-.



Tienda reparada



Fin del trabajo y regreso a la Base

LOS TRABAJOS CIENTÍFICOS:

La situación sísmica en la isla sigue siendo normal, según nos informan los responsables del proyecto TOMODEC.

3 de enero del 2005

METEOROLOGÍA

Por la mañana cielos parcialmente cubiertos, con visibilidad limitada a 3 kms. y mar con marejadilla en la Bahía Foster. Por la tarde los cielos cubiertos, niebla más baja, reduciendo la visibilidad a 1 km. Mar con fuerte marejada. Lluvia con cierta intensidad a las 14:00.

La temperatura mínima ha sido de 2,1 ° C (11:00 H), la máxima de 3,7 ° C (17:00 H); la sensación térmica mínima ha sido de 1,5 ° C; el viento ha soplado con una intensidad máxima de 45 Km/h (3,6° C; 20:30 H); y la humedad relativa del aire ha sido del 80%.

ACTIVIDADES LOGÍSTICAS

Un grupo coloca el material necesario para instalar el campamento temporal próximo a Caleta Péndulo.

Un segundo grupo acumula piedra que sirve para confeccionar el pilar central en el paso del río cercano al Destacamento Decepción. Los dos pilares de las orillas han resistido perfectamente la subida de la marea. Se coloca el motor fuera borda YAMAHA de 60 CV. en la embarcación MK VI.



Preparando el proyecto TOMODEC



Revisando las estaciones sísmicas

LOS TRABAJOS CIENTÍFICOS:

El BIO "Hespérides" llegará a la Bahía Foster por la tarde/noche del día 04 de Enero, para apoyar al Proyecto Tomodec.

La situación sísmica en la isla sigue siendo normal, según nos informan los responsables del proyecto TOMODEC. En esta ocasión participan 30 científicos de 10 nacionalidades diferentes, pertenecientes a 12 Universidades (9 Extranjeras).

TEMAS DIVERSOS

El "Aviso" de la Armada Argentina en funciones de Patrulla Naval Antártica Conjunta Argentino-Chilena fondea en la Bahía Foster durante la madrugada.

También fondea en Bahía Balleneros un barco de bandera rusa.

4 de enero del 2005

METEOROLOGÍA

Por la mañana cielos parcialmente cubiertos, con visibilidad limitada a 3 kms. y mar con marejada en la Bahía Foster. Por la tarde los cielos cubiertos, con niebla. Mar con marejadilla a mediodía, cambiando a fuerte marejada a partir de las 19:00. Lluvia a partir de las 17:00.

La temperatura mínima ha sido de 2 ° C (22:30 H), la máxima de 5,6 ° C (10:00 H); la sensación térmica mínima ha sido de 1,5 ° C; el viento ha soplado con una intensidad máxima de 15 Km/h (2 ° C; 22:30 H); y la humedad relativa del aire ha sido del 80%.

ACTIVIDADES LOGÍSTICAS

Se termina la puesta a punto del Grupo electrógeno -Diesel- para el Campamento Temporal de Péndulo.

Se prueba la embarcación MK VI con un motor fuera borda de 60 CV. Aunque algo escaso de potencia, nos proporciona carga.

Se completa la instalación de material -3 literas dobles, 2 taquillas dobles y charnaques- en los Campamentos Temporales Playa de Loberas. Asimismo, se he depositado los víveres para seis personas durante 6 días. En el transporte se emplean Zodiac, una MK- IV y una MK-VI.



Buque Argentino "Suboficial Castillo"



El BIO "Hespérides" al fondo, a punto de atravesar

LOS TRABAJOS CIENTÍFICOS:

La situación sísmica en la isla sigue siendo normal.

Las embarcaciones de la Base recogen del BIO "Hespérides" al Director del Proyecto TOMODEC D. Jesús Ibáñez, el cual la Base ha mantenido una reunión en el Módulo Científico con los cuatro investigadores responsables de la preparación pr

TEMAS DIVERSOS

El "Aviso" de la Armada Argentina en funciones de Patrulla Naval Antártica Conjunta Argentino-Chilena continua fondeado en la Base. Partirá hacia el Estrecho de Gerlache mañana de madrugada, según nos informó su Comandante. Han realizado un viaje el Comandante del buque Capitán de Corbeta D. Fernando Emir Maglione acompañado de cinco Oficiales.

El BIO "Hespérides" ha atravesado los Fuelles de Neptuno a las 20:00. Ha fondeado en la zona de Fumarolas -frente al Puerto Argentino-.

5 de enero del 2005

METEOROLOGÍA

Por la mañana cielos cubiertos con lluvia intensa, visibilidad limitada a 2 kms. y mar en calma en la Bahía Foster. Por la tarde a las 14:30 hasta 16:30 nieva con intensidad. Continúan los cielos cubiertos, con niebla. Mar con marejadilla a mediodía, cambiada a marejada a partir de las 18:00.

La temperatura mínima ha sido de 0,5 ° C (23:00 H), la máxima de 2,4 ° C (10:00 H); la sensación térmica mínima ha sido de 0,5 ° C; el viento ha soplado con una intensidad máxima de 35 Km/h (0,5 ° C; 23:00 H); y la humedad relativa del aire ha sido del 80%.

ACTIVIDADES LOGÍSTICAS

Por la mañana se instala el Campamento temporal en las proximidades de Caleta Péndulo. Se dota a esta instalación de material de abrigo y de comida para 6 días.

Desembarcamos del Buque de Investigación Oceanográfica (BIO) "Hespérides" el material -chapas para reparar los techos- procedentes de Ushuaia.

Por la tarde se llevan los grupos electrógenos a los campamentos de Caleta Péndulo y Collado de las Obsidianas. Estos grupos tienen calefacción en las tiendas.

El personal del BIO "Hespérides" participa con sus embarcaciones Zodiac en el transporte de material a los campamentos electrógenos-. Por la tarde, el buque, fondea en Bahía Balleneros para apoyar a los Campamentos Temporales de Bahía Loberas.



Campamento temporal de "Balleneros"



El BIO "Hespérides" en Bahía



Dr. Ibañez. Responsable del proyecto TOMODEC

LOS TRABAJOS CIENTÍFICOS:

La situación sísmica en la isla ha descendido debido a la disminución de la temperatura ambiente. Investigadores del proyecto TOMODEC pernoctan en los campamentos temporales. Desde el Buque "Hespérides" se colocan sismógrafos de profundidad marinos en el exterior de Isla Decepción.

TEMAS DIVERSOS

El Aviso Suboficial Castillo de la Armada Argentina en funciones de Patrulla Naval Antártica Conjunta Argentino-Chilina salió a mar abierto en la madrugada hacia el Estrecho de Gerlache.
6 de enero del 2005

METEOROLOGÍA

Durante todo el día cielos cubiertos, con visibilidad amplia. Mar en calma en la Bahía Foster. La temperatura mínima ha sido de 0 ° C (15:00 H), la máxima de 0,4 ° C (11:30 H); la sensación térmica mínima ha sido de -1,5 ° C (15:00 H); el viento ha soplado con una intensidad máxima de 12 Km/h (0,5 ° C; 15:00 H); y la humedad relativa del aire ha sido del 70%.

ACTIVIDADES LOGÍSTICAS

Por la mañana se realiza un recorrido por los Campamentos de Bahía Balleneros y Playa de Loberas. Se lleva comida y lubricantes para los grupos electrógenos, contenedores de residuos, bengalas y cohetes -para emplear en caso de situación de emergencia- realiza transporte de material para la instalación de estaciones sísmicas desde el campamento de Playa Loberas a Colati. Por la tarde se completa el recorrido por los campamentos de Caleta Péndulo y Collado de las Obsidianas.



Banderas de los países participantes en el proyecto TOMODEC



Traslado de investigadores



Desayuno del día de Reyes

LOS TRABAJOS CIENTÍFICOS:

Trasladados por personal logístico, los investigadores continúan con la instalación de equipos técnicos.

Se instalan dos estaciones sísmicas autónomas en la zona de Punta Descubierta, apoyados por el personal de la Base.

Se ha incorporado a la Base la Científico Argentino D^a Gabriela Badi en apoyo al Proyecto TOMODEC. La científica Ita ha pasado a prestar sus servicios en el Campamento Temporal de Bahía Balleneros.

El BIO "Hespérides" continua en el exterior de la Isla Decepción colocando los OBS,s del Proyecto Tomodec. Según info Jefe de la Base regresará mañana a las 08:00 a la Bahía Foster.

TEMAS DIVERSOS

Sus Majestades los Reyes Magos, nos han sorprendido con un gorro bordado con el nombre de la Base y personalizado por los miembros científicos y militares presentes en la Base. La cocinera nos ha obsequiado con un exquisito Roscón de Reyes -

7 de enero del 2005

METEOROLOGÍA

Durante todo el día cielos prácticamente cubiertos, con visibilidad amplia. Mar en calma en la Bahía Foster.

La temperatura mínima ha sido de 0,4 ° C (21:30 H), la máxima de 1,1 ° C (09:00 H); la sensación térmica mínima ha sido de 0,4 ° C (21:30 H); el viento ha soplado con una intensidad máxima de 12 Km/h (0,4 ° C; 21:30 H); y la humedad relativa del aire ha sido del 80%.

ACTIVIDADES LOGÍSTICAS

Por la mañana se realiza un transporte con embarcación zodiac de material científico desde la playa del Collado de Obsidias y Caleta Péndulo. Otro equipo transporta e instala el material para la instalación de estaciones sísmicas en Colatinas y Punta de Entrada. Se realiza el reconocimiento en los campamentos de playa Loberas y Bahía Balleneros.

Se transportan con embarcaciones zodiac 7 bidones -205 litros-de gas-oil, material para la reparación de los techos de lo Nautico y víveres, desde el BIO Hespérides hasta la Base.



Transportando material



Cargando bidones de combust

LOS TRABAJOS CIENTÍFICOS:

El BIO "Hespérides" ha finalizado la colocación de los 11 Sismógrafos de Profundidad Marinos del proyecto TOMODE Decepción. Realiza su entrada en la Bahía Foster a las 11:00.

La situación sísmica en la isla sigue siendo normal, incluso, ha bajado en intensidad. Sólo hay actividad apreciable en la

TEMAS DIVERSOS

El personal militar de la 2ª fase (1 Oficial, 4 Suboficiales y 1 Cabo) ya se encuentra en Buenos Aires. Salieron el día 06 de

8 de enero del 2005

METEOROLOGÍA

Durante todo el día cielos prácticamente cubiertos, con visibilidad amplia. Mar llana en calma en la Bahía Foster.

La temperatura mínima ha sido de $-0,6^{\circ}\text{C}$ (09:00 H), la máxima de $0,4^{\circ}\text{C}$ (09:00 H); la sensación térmica mínima ha sido de $-0,6^{\circ}\text{C}$ (09:00 H); el viento ha soplado con una intensidad máxima de 10 Km/h ($-0,6^{\circ}\text{C}$; 09:00 H); y la humedad relativa del aire ha sido del

ACTIVIDADES LOGÍSTICAS

Se transporta personal y material científico con embarcación zodiac desde la base hasta la zona de Fumarolas Norte y durante este desplazamiento se aprovecha para verificar el estado de los campamentos temporales y se repone menaje desechable y el personal trabaja en la obra del paso del río de la zona de Fumarolas.

Por la tarde se continúa trabajando en la obra del paso del río, pero se tiene que suspender porque la marea está muy alta, por lo que se suspende un transporte de personal y material científico a la zona de Colatinas.



Preparando el paso del río



Gabriela Badi

LOS TRABAJOS CIENTÍFICOS:

El BIOH sale de la bahía Foster para continuar apoyando al proyecto TOMODEC con una serie de disparos de aire comprimido. Los equipos situados en la base registran los efectos de los disparos. La situación sísmica en la isla sigue siendo normal, incluso, ha bajado en intensidad. Sólo hay actividad apreciable en la zona de la Bahía Foster.

TEMAS DIVERSOS

El personal militar de la 2ª Fase continúa en Buenos Aires, donde se han presentado a las autoridades militares de España para ultimar los preparativos para su viaje a Río Gallegos.

9 de enero del 2005

METEOROLOGÍA

Durante todo el día cielos prácticamente cubiertos, con algún intervalo de sol. Buena visibilidad en toda la Bahía. El estado del mar en la Bahía Foster ha pasado de risada por la mañana a marejada por la tarde. Día muy ventoso. Nieva con poca intensidad por la noche. La temperatura mínima ha sido de $-0,1^{\circ}\text{C}$ (21:15 H), la máxima de $0,5^{\circ}\text{C}$ (13:30 H); la sensación térmica mínima ha sido de $-0,1^{\circ}\text{C}$ (21:15 H); el viento ha soplado con una intensidad máxima de 46 Km/h ($-0,1^{\circ}\text{C}$; 21:15 H); y la humedad relativa del aire ha sido del 95%.

ACTIVIDADES LOGÍSTICAS

Trabajos de mantenimiento en la Base:

- Limpieza de los trajes de supervivencia.
- Reparación de electrodomésticos.
- Gestión de residuos.
- Reparación circuito de gas-oil de la calefacción.



Pinguino barbijo con pollos



Medición de emisiones

LOS TRABAJOS DE INVESTIGACIÓN LOGÍSTICO-MILITAR

El Oficial de Medio Ambiente ha realizado la medición de los gases emitidos por uno de los grupos electrógenos. Los parámetros medidos, teniendo en cuenta que el combustible que utiliza el grupo es diesel, han sido monóxido de carbono (CO), dióxido de azufre (SO₂) y partículas (partículas o porcentaje de inquemados). Los resultados obtenidos son satisfactorios, lo que indica que la combustión de los combustibles es adecuada.

TEMAS DIVERSOS

El buque de bandera española "Vistamar" fondea frente al Destacamento Naval Argentino Decepción a las 11:30.

10 de enero del 2005

METEOROLOGÍA

Durante todo el día cielos prácticamente cubiertos, con algún intervalo de sol a primeras horas de la mañana. Buena visibilidad hasta las 12:30. A partir de esa hora, niebla densa y baja. El estado de la mar en la bahía Foster ha pasado de rizada por la mañana a tranquila por la tarde. Nieva con poca intensidad por la tarde -13:00 a 19:00-

La temperatura mínima ha sido de 1,4 ° C (14:00 H), la máxima de 2,5 ° C (09:00 H); la sensación térmica mínima ha sido de 0,5 ° C (14:00 H); el viento ha soplado con una intensidad máxima de 36 Km/h (1,4 ° C; 14:00 H); y la humedad relativa del aire ha sido del 70%.

ACTIVIDADES LOGÍSTICAS

Se realiza un recorrido de reconocimiento por los campamentos temporales. Todo está en orden.

Trabajos de mantenimiento en la Base:

- Gestión de residuos.
- Limpieza a fondo en los baños y módulo de vida.



Paso habilitado para vehículos



Instalación de panel solar en la Estación Sísmica Telemétrica



Miembros de la 2ª fase en el aeropuerto de Barajas a punto de partir a Buenos Aires

LOS TRABAJOS CIENTÍFICOS

Se ha instalado con los investigadores del proyecto TOMODEC un panel solar en la estación telemétrica del Collado de El BIO Hespérides continúa en el exterior de la isla apoyando al proyecto TOMODEC.

La situación sísmica en la isla sigue siendo normal.

TEMAS DIVERSOS

Los componentes de la 2ª fase salieron el día 6 del aeropuerto de Barajas destino a Buenos Aires, primera escala hasta la isla Decepción. El día 7 viajan a Rio Gallegos donde el Ejército del Aire argentino tiene una base donde se alojarán y serán trasladados a la Base de Marambio, ya en la península Antártica, en un avión hércules de su Fuerza Aérea. Desde esta base se utilizará el rompehielos Irizar, también argentino durante 7 u 8 días. Todo dependerá de las escalas que haga, pues da apoyo logístico a las bases argentinas de esa zona.

11 de enero del 2005

METEOROLOGÍA

Durante todo el día cielos cubiertos. Visibilidad reducida en toda la Bahía a causa de la niebla, siendo por la tarde muy reducida. El nivel de la mar en la bahía Foster ha pasado de rizada por la mañana a fuerte marejada por la tarde. Lluvia intensa en la mañana. Nieva con poca intensidad por la tarde -19:30 a 20:30-

La temperatura mínima ha sido de 0,6 ° C (19:30 H), la máxima de 3,1 ° C (11:00 H); la sensación térmica mínima ha sido de -1,5 ° C (19:30 H); el viento ha soplado con una intensidad máxima de 50 Km/h (0,6 ° C; 19:30 H); y la humedad relativa del aire ha sido del 80%.

ACTIVIDADES LOGÍSTICAS

Se ha transportado personal y material en embarcación para el suministro de baterías de estaciones sísmicas en la zona de El BIO Hespérides.

Personal en la Base:

- 8 militares/logistas

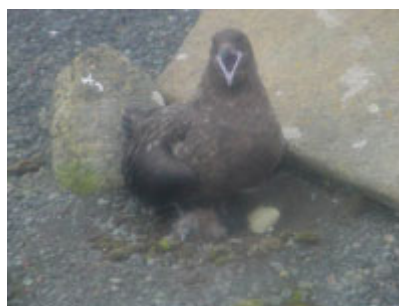
- 8 científicos Proyecto Tomodec. (1 argentino, 1 americano, 2 italiano, 1 mexicano, 3 españoles).



Transporte estación sísmica



Traslado estación sísmica



Skua con su cría

LOS TRABAJOS CIENTÍFICOS

Desinstalación y transporte de dos estaciones sísmicas autónomas y sus fuentes de alimentación en la zona de la Pingüina y zona de Punta Carmona.

Debido al mal estado de la mar, no se ha podido llevar la cena en caliente al personal (15 científicos) de los tres campamentos, obstando disponen de raciones individuales para seis días y una ración de emergencia.

La situación sísmica en la isla sigue siendo normal, incluso, ha bajado en intensidad. Sólo hay actividad apreciable en la

TEMAS DIVERSOS

El BIO "Hespérides" ha entrado en la Bahía Foster por la mañana y ha desembarcado el personal científico a los tres campamentos (tres a cada uno) y cuatro a la Base. El buque cambia de posición los sismógrafos de profundidad (OBS,s) instalados en la bahía exterior de la isla para continuar con el programa del proyecto Tomodec.

12 de enero del 2005

METEOROLOGÍA

Durante todo el día cielos cubiertos con pequeños claros. Ha lucido el sol esporádicamente. Entre las 12:00 y 14:00 ha llovido en la continuación. En general, buena visibilidad en toda la Bahía. El estado de la mar en la bahía Foster ha pasado de marejada por la tarde. Lluvia intensa en la madrugada y de 14:00 a 16:00

La temperatura mínima ha sido de 0,6 ° C (09:00 H), la máxima de 1,8 ° C (20:30 H); la sensación térmica mínima ha sido de 0,6 ° C; el viento ha soplado con una intensidad máxima de 31 Km/h (1,8 ° C; 20:30 H); y la humedad relativa del aire ha sido del 80%

ACTIVIDADES LOGÍSTICAS

- Reparto de comida y cena en caliente al personal (15 científicos) de los tres campamentos activados.
- Suministro de combustible para los tres grupos electrógenos.
- Gestión de residuos.
- Reparación circuito eléctrico en una de las motos.



Lobo marino avistado hoy

LOS TRABAJOS CIENTÍFICOS

- Transporte de material en vehículos para el suministro de baterías y estaciones sísmicas en la zona de Fumarola
- Transporte de personal y material científico a los campamentos de Colado de Obsidianas y Caleta Péndulo para estaciones sísmicas en la zona de Cráter 70, Glaciar negro, Lago Escondido.
- Suministro de baterías al Campamento de Bahía Balleneros.

TEMAS DIVERSOS

El BIO "Hespérides" permanece en el exterior de la Isla Decepción apoyando el proyecto Tomodec.

El Buque de Investigación Oceanográfica e Hidrográfica de la Armada Brasileña, ARY RONGEL, fondea en Bahía Balleneros para trabajos preliminares EN LA Bahía Foster, con vistas a realizar proyectos de investigación desde campamentos temporales.

13 de enero del 2005



Rompehielos Irizar

LOS TRABAJOS CIENTÍFICOS

TEMAS DIVERSOS

Los componentes de la 2ª fase ya han embarcado en el rompehielos Irizar. Se prevé que lleguen a Decepción el día 20 del mes.

14 de enero del 2005

METEOROLOGÍA

Durante todo la mañana cielos prácticamente cubiertos, con visibilidad reducida en la Bahía. Por la tarde, a partir de las 18:00 H, se despeja con sol. El estado de la mar en la bahía Foster ha pasado de marejadilla por la mañana a mar llana por la tarde/noche. La temperatura mínima ha sido de 0,5 ° C (10:30 H), la máxima de 1,3 ° C (21:00 H); la sensación térmica mínima ha sido de 0,5 ° C (10:30 H); el viento ha soplado con una intensidad máxima de 15 Km/h (0,5 ° C; 10:30 H); y la humedad relativa del aire ha sido del 60%.

ACTIVIDADES LOGÍSTICAS

Se continúa trabajando en el paso del río, reforzando los pilares.

El Oficial de Medio Ambiente ha realizado la medición de los gases emitidos por el segundo de los grupos electrógenos. Llevando en cuenta que el combustible que utiliza el grupo es diesel, han sido monóxido de carbono (CO), dióxido de azufre (SO₂) y partículas (partículas o porcentaje de inquemados). Los resultados obtenidos son satisfactorios en todos los parámetros.

Trabajos de mantenimiento en la Base:

- Gestión de residuos.
- Reparación cadena de transmisión de una de las motos.
- Instalación Tótem con distancias a las localidades de origen de los expedicionarios.
- Colocación de cable para secado de ropa en el contenedor del Grupo Electrónico n° 2.
- Mantenimiento de válvulas de las embarcaciones Zodiac.
- Limpieza y secado de trajes de supervivencia y chalecos salvavidas.



Colocando el totem

LOS TRABAJOS CIENTÍFICOS

Tres de los cuatro científicos que estaban agregados al equipo del proyecto Tomodec en la base se han intercambiado con el equipo de la base de la isla Decepción. En total en la Base continúan trabajando ocho científicos: 1 argentina, 4 españoles (1 mujer), 2 italianos (1 mujer), 1 estoniano.

Se desmontan algunas estaciones sísmicas en la zona de playa Loberas por no ser necesarias para el proyecto TOMODEC.

Ha aumentado la actividad sísmica en la zona de Fumarolas.

TEMAS DIVERSOS

El BIO "Hespérides" sale de la Bahía Foster a primeras horas de la mañana. Realizará cambio de ubicación de los OBS en la isla Decepción. Continuará apoyando al proyecto Tomodec.
15 de enero del 2005

METEOROLOGÍA

Durante todo el día cielos despejados. Buena visibilidad en la Bahía. El estado de la mar en la bahía Foster ha sido de lla. La temperatura mínima ha sido de 1,2 ° C (23:00 H), la máxima de 1,8 ° C (09:00 H); la sensación térmica mínima ha sido de 0,8 ° C (23:00 H) y la máxima de 2,2 ° C (09:00 H); el viento ha soplado con una intensidad máxima de 16 Km/h (1,8 ° C; 09:00 H); y la humedad relativa del aire ha sido del 50%.

ACTIVIDADES LOGÍSTICAS

Se ha realizado un reconocimiento de itinerarios desde Bahía Balleneros hasta Morro Baily, como preparación previa del proyecto Vishnu. En la zona de Morro Baily se encuentra situada la pingüinera de "Barbijos" más grande de la Antártida.

Se ha comprobado el estado del itinerario evacuación en caso de emergencia, desde la Base hasta la zona de Playa de Los Lobos. Se ha tardado dos horas en recorrerlo con marea baja. Con marea alta se incrementa el tiempo del recorrido con equipo. Se ha tardado dos horas en recorrerlo con marea baja. Con marea alta se incrementa el tiempo del recorrido con equipo. Trabajos de mantenimiento en la Base:

- Gestión de residuos
- Preparación del relevo por áreas.



Paloma antártica



Petrel gigante entre pingüinos

LOS TRABAJOS CIENTÍFICOS

Ha descendido la actividad sísmica en la zona de Fumarolas y ha aumentado en la zona de péndulo, dentro de unos límites.

Se ha instalado una estación sísmica en el Monte Kirkwood (452 mts.).

TEMAS DIVERSOS

El BIO "Hespérides" entra en la Bahía Foster a las 21:00. Ha realizado cambios de ubicación en los OBS,s del exterior con los del interior de la Bahía y continuará con los disparos de aire comprimido para el desarrollo del Proyecto Tomod durante nueve horas en el interior de la Bahía.

16 de enero del 2005

METEOROLOGÍA

Durante todo el día cielos despejados con intervalos de nubosidad. Luce el sol a rachas. Buena visibilidad en la Bahía. El viento en la bahía Foster ha pasado de llana por la mañana a rizada por la tarde.

La temperatura mínima ha sido de 0,6 ° C (10:00 H), la máxima de 1,7 ° C (19:30 H); la sensación térmica mínima ha sido de 0,6 ° C (10:00 H) y la máxima de 1,7 ° C (19:30 H); el viento ha soplado con una intensidad máxima de 22 Km/h (1,6 ° C; 19:00 H); y la humedad relativa del aire ha sido del 60%.

ACTIVIDADES LOGÍSTICAS

Se ha realizado un reconocimiento de los cuatro campamentos temporales. Todo se encuentra en orden.

Trabajos de mantenimiento en la Base:

- Gestión de residuos
- Preparación del relevo por áreas.
- Suministro de agua del mar para uso sanitario.
- Acondicionamiento taludes alrededor de los contenedores.



Lanzamiento OBS desde BIO "Hespérides"



Lanzamiento OBS desde BIO "Hespérides"



Transporte personal científico al BIO

LOS TRABAJOS CIENTÍFICOS

Se ha retirado el personal de refuerzo al proyecto Tomodec. De éstos sólo ha quedado uno de los dos científicos que permaneció hasta el cierre de la misma. Se les ha llevado con embarcaciones de la Base al BIO "Hespérides".

Ha descendido la actividad en la zona de Fumarolas y ha aumentado en la zona de péndulo, dentro de unos límites normales.

Se ha desinstalado un GPS. y su unidad de almacenamiento de datos en la zona de Caleta Péndulo. Se ha instalado en la Bahía Naval Decepción.

TEMAS DIVERSOS

El BIO "Hespérides" ha salido de la Bahía Foster a las 11:00. Ha realizado disparos sísmicos -cañones de aire comprimido en la Bahía partir de las 00:00 hasta las 10:00. Permanecerá en el exterior de la isla realizando disparos hasta el 18 de Enero, de nuevo en la Bahía para desplegar al personal y retirar los equipos de tierra y OBS,s.

Por la tarde entra en la Bahía Foster un Buque de Investigación.

17 de enero del 2005

METEOROLOGÍA

Durante la mañana cielo despejado con nubes altas y dispersas. Luce el sol, buena visibilidad en la Bahía. Por la tarde cielo nublado. Nieva entre 13:00 y 14:30. El estado de la mar en la bahía Foster ha pasado de llana por la mañana a rizada por la tarde. La temperatura mínima ha sido de 0,6 ° C (10:00 H), la máxima de 1,7 ° C (19:30 H); la sensación térmica mínima ha sido de 0,6 ° C (10:00 H); el viento ha soplado con una intensidad máxima de 22 Km/h (1,6 ° C; 19:00 H); y la humedad relativa del aire ha sido del 60%.

ACTIVIDADES LOGÍSTICAS

El personal de relevo (6 militares) se encuentra a bordo del buque rompehielos argentino "Almirante Irizar". Volaron en helicóptero de la Fuerza Aérea Argentina hasta la Base Antártica Argentina "Marambio". Está prevista su llegada a la base para el 20 de diciembre, de lo contrario se adelanta o retrasa un día.

Trabajos de mantenimiento en la Base:

- Gestión de residuos
- Acondicionamiento entrada y salida puente sobre el río.
- Revisión bomba del cráter.
- Preparación del relevo por áreas.
- Acondicionamiento de taludes alrededor contenedores.



Lanzamiento OBS desde BIO "Hespérides"



Trabajo en el puente



Rompehielos Irizar

LOS TRABAJOS CIENTÍFICOS

Ha descendido la actividad en la zona de Fumarolas y ha aumentado en la zona de péndulo, dentro de unos límites normales.

El equipo de científicos de la Base continúa registrando los datos de las estaciones sísmicas instaladas en Caleta Péndulo y en las Obsidianas.

TEMAS DIVERSOS

El BIO "Hespérides" continúa realizando disparos sísmicos -cañones de aire comprimido- en el exterior de la Isla Decepción.

previsto en el Proyecto Tomodec.

18 de enero del 2005

METEOROLOGÍA

Durante la mañana cielo cubierto con nubes altas. A mediodía despejado, con sol. Por la tarde cielo cubierto. Buena visibilidad durante todo el día. El estado de la mar en la bahía Foster ha sido de llana, terciando a rizada en algunos momentos. La temperatura mínima ha sido de 0,9 ° C (21:00 H), la máxima de 1,4 ° C (11:00 H); la sensación térmica mínima ha sido de 0,9 ° C (21:00 H); el viento ha soplado con una intensidad máxima de 31 Km/h (0,9 ° C; 21:00 H); y la humedad relativa del aire ha sido del 70%.

ACTIVIDADES LOGÍSTICAS

El personal de relevo (6 militares) se encuentra a bordo del buque rompehielos argentino "Almirante Irizar".

Se realiza la medición del impacto acústico dentro del programa de Gestión Medioambiental. Los resultados obtenidos se encuentran dentro de los límites.

Trabajos de mantenimiento en la Base:

- Gestión de residuos
- Preparación del relevo por áreas.
- Acondicionamiento del camino de acceso desde la playa a la base.
- Barqueo de 11 bidones de gas-oil y alimentos congelados desde el BIO "Hespérides" hasta la base.
- Mantenimiento de las embarcaciones.



Retirada de baterías defectuosas



Barqueo de combustible en bote

LOS TRABAJOS CIENTÍFICOS

Al equipo de científicos de la Base se han agregados 3 científicos procedentes del BIO "Hespérides" para ayudar a la retiro de las estaciones sismicas instaladas.

Los científicos de la Base y de los campamentos temporales se dedican a la retirada de las estaciones sísmicas instaladas.

TEMAS DIVERSOS

A las 22:30 realiza su entrada por los Fuelles de Neptuno el Rompehielos Chileno "Almirante Óscar Viel". Este Buque es el primer buque de Patrulla Antártica Naval Combinada Argentino-Chileno desde el 15 de Enero de 2.005. Termina su misión el 09 de Febrero.

El BIO "Hespérides" ha entrado en la Bahía Foster a las 11:00. Ha desembarcado personal a los campamentos temporales.

previsto en el Proyecto Tomodec.

19 de enero del 2005

METEOROLOGÍA

Durante la mañana y tarde cielo cubierto con nubes altas. Entre 20:30 y 22:00 luce el sol. Buena visibilidad en la Bahía de Foster. El estado de la mar en la bahía Foster ha variado entre rizada y marejadilla.

La temperatura mínima ha sido de 0,3 ° C (22:00 H), la máxima de 2 ° C (15:00 H); la sensación térmica mínima ha sido de 0,3 ° C (22:00 H); el viento ha soplado con una intensidad máxima de 27 Km/h (1,6° C; 09:00 H); y la humedad relativa del aire ha sido del 80%.

ACTIVIDADES LOGÍSTICAS

En la Base continúan trabajando ocho militares / logísticos.

Se retiran los residuos, perfectamente organizados y catalogados con sus etiquetas en los contenedores estancos, desde los campamentos temporales al BIO "Hespérides".

Se retira el material –taquillas y literas de lona- y grupos electrógenos de los campamentos.

Trabajos de mantenimiento en la Base:

- Gestión de residuos
- Preparación del relevo por áreas.
- Mantenimiento de las válvulas de inflado de las embarcaciones.



Vista aérea de la Base



Despedida científicos 1ª Fase



Rompehielos chileno Almirante "Viel"

LOS TRABAJOS CIENTÍFICOS

Los científicos de la Base y de los campamentos temporales se dedican a la retirada de las estaciones sísmicas instaladas. El personal militar de la base, con embarcaciones y vehículos apoya al transporte de personal, material y retirada de equipo al BIO "Hespérides".

La situación sísmica en la isla sigue siendo normal. Los equipos de la base continúan registrando los datos de las estaciones Caleta Péndulo, Fumarolas y Collado de las Obsidianas.

Los campamentos de Bahía Balleneros y Caleta Péndulo se dejarán instalados para el Proyecto VISHNU – Volcanic & Hydrothermal Networks Uncertain -, que se desarrollará entre el 29 de Enero y el 27 de Febrero.

TEMAS DIVERSOS

El BIO “Hespérides” apoya la recogida de material científico desde los campamentos temporales.

El Buque Rompehielos Chileno “Almirante Óscar Viel” permanece fondeado en la Bahía Balleneros. El Comandante Fr... y una representación de Oficiales y Suboficiales visitan la Base a las 10:00, a bordo de sus dos helicópteros.

Los tres científicos de apoyo procedentes del BIO “Hespérides” han subido a bordo. Los tres científicos del proyecto TO participaron en la apertura de la Base ya se han despedido y han subido a bordo del BIOH. El personal de relevo (6 mil... bordo del buque rompehielos argentino “Almirante Irizar”. Nos informan que llegarán a la isla Decepción el 22 ó 23 de... lenta debido a la abundancia de hielo en el mar.

20 de enero del 2005

METEOROLOGÍA

Durante todo el día tarde cielo muy cubierto y niebla baja y densa, con visibilidad muy reducida. El estado de la mar en... variado de marejadilla por la mañana, arreciando a marejada a partir del mediodía. A partir de las 15:00 cae agua-nie... La temperatura mínima ha sido de 0,5 ° C (19:00 H), la máxima de 1,3 ° C (09:00 H); la sensación térmica mínima ha sido... viento ha soplado con una intensidad máxima de 87 Km/h (0,6° C; 20:00 H); y la humedad relativa del aire ha sido del 8...

ACTIVIDADES LOGÍSTICAS

En la Base continúan trabajando los 8 militares / logísticos.

Trabajos de mantenimiento en la Base:

- Gestión de residuos
- Preparación del relevo por áreas.
- Organización de talleres y almacenes

Trabajos en Campamentos temporales:

- Se esta retirando todo el material que no es necesario (taquillas, literas, herramientas, cableado, etc).

Incidencias:

- Debido a las malas condiciones de la mar la embarcación que estaba retirando el material de los Campamentos las Obsidianas se tuvo que dejar amarrada en la playa de Collado de las Obsidianas. Los tres tripulantes iniciaron pie a través del Collado de la Punta Murature. Posteriormente fueron recogidos por vehículos de transporte de Fumarolas Norte.



Antiguos depósitos de aceite de ballena



Vistas aéreas de la base



Vista desde la parte alta de la Bahía de Teléfono



Zona de "Fumarolas"

LOS TRABAJOS CIENTÍFICOS

Los científicos del Proyecto TOMODEC continúan a bordo BIO "Hespérides". Mañana desembarcarán para terminar el trabajo científico de los campamentos.

TEMAS DIVERSOS

El buque rompehielos argentino "Almirante Irizar", se encuentra a 20 millas de la isla Decepción a las 21:00, con el personal argentino para la 2ª Fase a bordo.

El Buque Rompehielos Chileno "Almirante Óscar Viel" permanece fondeado en la Bahía Balleneros.

.

21 de enero del 2005

METEOROLOGÍA

Durante todo el día tarde cielo cubierto y niebla baja, con visibilidad bastante reducida. El estado de la mar en la bahía fuerte marejada por la mañana, a marejada a partir de las 16:00.

La temperatura mínima ha sido de 0,8 ° C (20:30 H), la máxima de 1,2 ° C (09:00 H); la sensación térmica mínima ha sido de 0,2 ° C (20:30 H); el viento ha soplado con una intensidad máxima de 42 Km/h (1,2° C; 09:00 H); y la humedad relativa del aire ha sido del 70%.

ACTIVIDADES LOGÍSTICAS

En la Base continúan trabajando ocho militares / logísticos.

Trabajos de mantenimiento en la Base:

- **Gestión de residuos**
- **Preparación del relevo por áreas.**
- **Organización de Almacenes y Talleres**
- **Trasvase de combustible de bidones al depósito principal.**
- **Práctica de repostaje de combustible con manguera -válvulas antiretorno- desde buque logístico.**



Despedida al BIO "Hesperides" desde Punta Baliza



Despedida personal militar 1º

LOS TRABAJOS CIENTÍFICOS

Se han dejado fondeados por el BIO "Hespérides" 8 OBS,s (Sensores de fondo marino) en el exterior de la Isla y cuatro Foster. Serán retirados a finales de Febrero por el Buque Logístico "Las Palmas".

La situación sísmica en la isla sigue siendo normal.

Han desembarcado del BIO "Hespérides" los dos científicos del proyecto TOMODEC que garantizarán, hasta el cierre de la isla desde el punto de vista sísmico.

TEMAS DIVERSOS

El BIO "Hespérides" partió rumbo a Punta Arenas a las 17:30. Tiene previsto llegar al Puerto de Laredo a las 07:30 del día siguiente para retirar parte del equipo científico con una grúa se dirigirá al Puerto de Punta Arenas.

El Buque Rompehielos Chileno "Almirante Óscar Viel" permanece fondeado en la Bahía Balleneros.

El personal de relevo (1 Oficial, 4 Suboficiales y 1 de Tropa), a bordo del buque rompehielos argentino "Almirante Irizar" partirá mañana en helicóptero mañana a las 04:00. Les acompañarán a la base el Comandante Conjunto Antártico, el Comandante en Jefe Doctor Caselli -Jefe del grupo de científicos que trabajará en el Destacamento Naval Argentino Decepción-.

En la Base se ha despedido al personal militar (2 Oficiales, 2 Suboficiales y 1 de tropa) que han finalizado la 1ª Fase. Han partido del BIO "Hespérides" a las 16:30 con rumbo a Punta Arenas. Llegarán a España el 02 de Febrero.

22 de enero del 2005

METEOROLOGÍA

Durante todo el día tarde cielo cubierto y niebla baja, con visibilidad reducida. El estado de la mar en la bahía Foster ha sido moderado por la mañana, a marejadilla a partir de las 18:00. Nevó con bastante intensidad entre las 02:00 y las 06:00. Durante el día hubo algunos intervalos.

La temperatura mínima ha sido de 0,9 ° C (13:00 H), la máxima de 2 ° C (21:30 H); la sensación térmica mínima ha sido de 0,9 ° C (13:00 H).

viento ha soplado con una intensidad máxima de 44 Km/h (1,1 ° C; 09:00 H); y la humedad relativa del aire ha sido del 8

ACTIVIDADES LOGÍSTICAS

El personal actualmente en la base está constituido por tres militares (Jefe de Campaña, responsable Área de Medio ambiente y Área de Sanidad) y dos científicos (Gabriela Badi de origen argentino y Raúl Páez, español) del proyecto TOMODEC.

Trabajos de mantenimiento en la Base:

- Gestión de residuos
- Organización de Almacenes de alimentación
- Colocación de los bidones de equipo personal del personal militar 2ª fase en sus habitaciones.
- Zafarrancho de limpieza en el módulo de vida
- Organización y limpieza del módulo científico.
- Arriado de banderas pertenecientes a los países de los científicos que han participado en el Proyecto TOMODEC: argentina, española y la argentina-.
- Mantenimiento y repostaje de vehículos.



Jefe de la Base realizando trabajos de gabinete



Colaborando con investigad

LOS TRABAJOS CIENTÍFICOS

Mantenimiento del Sistema de Alimentación y reprogramación de la estación GPS situada en una colina – la popular JB

La situación sísmica en la isla sigue siendo normal.

TEMAS DIVERSOS

El Buque Rompehielos Chileno “Almirante Óscar Viel” ha partido hacia el Estrecho de Gerlache esta madrugada.

El personal de relevo de la 2ª Fase (1 Oficial, 4 Suboficiales y 1 de Tropa), a bordo del buque rompehielos argentino “Almirante Bouchard” desembarcar esta madrugada -04:00- en helicóptero debido a las malas condiciones meteorológicas. A las 11:00 el buque “Almirante Bouchard” se dirigirá a la zona de Caleta Cierva para desembarcar al personal y material de la Base Argentina Primavera. Regresará unas 14-16 horas y Decepción y desembarcará al personal cuando el tiempo lo permita.

23 de enero del 2005

METEOROLOGÍA

Durante todo el día cielo cubierto. Por la mañana con niebla baja, con visibilidad reducida en la Bahía Foster. Por la tarde en las montañas, con visibilidad en toda la bahía. El estado de la mar en la bahía Foster ha variado de fuerte marejada por la mañana hasta calma a partir de las 19:00. Nevó con bastante intensidad durante la madrugada, la base apareció cubierta con un fino manto de nieve.

La temperatura mínima ha sido de 0 ° C (09:00 H), la máxima de 1,2 ° C (16:00 H); la sensación térmica mínima ha sido de -1,2 ° C (09:00 H); el viento ha soplado con una intensidad máxima de 51 Km/h (0 ° C; 09:00 H); y la humedad relativa del aire ha sido del 70%.

ACTIVIDADES LOGÍSTICAS

Trabajos de mantenimiento en la Base:

- Gestión de residuos
- Organización y limpieza en el módulo de vida.
- Organización y limpieza del módulo científico.
- Mantenimiento y repostaje de los grupos electrógenos.
- Confección de la comida a cargo de los responsables de las áreas de Medioambiente y Sanidad.

Se efectuó un desplazamiento en vehículo hasta la zona de Fumarolas Norte -aprovechando el puente- y a pie por la zona de Fumarolas Sur para llegar a la Playa de Collado de las Obsidianas. Se comprobó que el estado de la tienda del campamento temporal y los suministros son correctos. No se ha podido trasladar la embarcación al campamento debido al mal estado de la mar.



Lobo marino



Punta Murature

LOS TRABAJOS CIENTÍFICOS

Instalación de una estación GPS en una colina próxima a Playa Bidones -3 kms. Oeste Punta Collins.

Revisión sistemas de alimentación de las estaciones sísmicas instaladas en Fumarolas y Destacamento Naval Decepción.

Revisión sistemas de alimentación y descarga de datos en las estación GPS instalada en la zona de Fumarolas Norte.

TEMAS DIVERSOS

El personal de relevo de la 2ª Fase (1 Oficial, 4 Suboficiales y 1 de Tropa), continúa a bordo del buque rompehielos argentino "Almirante Irizar". No han regresado de la Base Argentina Primavera. Establecido contacto telefónico a las 19:30, nos indicó su Comandante que se encontraban a seis horas de navegación de la isla Decepción y que desembarcarán al personal desde la zona de Punta Decepción cuando la meteorología lo permite.

El personal de la 1ª Fase, a bordo del BIO "Hespérides", cruzando el Pasaje del Drake, con bastante mala mar.

24 de enero del 2005

METEOROLOGÍA

Durante todo el día cielo cubierto. Sin niebla, con buena visibilidad en la Bahía Foster.. El estado de la mar en la bahía F rizada por la mañana, a marejadilla a partir de las 18:00.

La temperatura mínima ha sido de 0,5 ° C (03:00 H), la máxima de 1,6 ° C (14:30 H); la sensación térmica mínima ha sido de 0,5 ° C (03:00 H); el viento ha soplado con una intensidad máxima de 36 Km/h (1,2 ° C; 20:30 H); y la humedad relativa del aire ha sido del 70%.

ACTIVIDADES LOGÍSTICAS

Trabajos de mantenimiento en la Base:

- Gestión de residuos
- Organización y limpieza en el módulo de vida.
- Traslado de combustible del depósito principal a los depósitos auxiliares de los grupos electrógenos.

Se ha recuperado la embarcación de Playa de Collado de las Obsidianas y se ha traído hasta la base. Se retira material de campaña- y alimentos perecederos del campamento temporal de Collado de las Obsidianas.

Reunión del personal de relevo con el Jefe de Base para exponerles las líneas generales de actuación, proyectos a apoyar y realizar durante la segunda fase.



Personal militar 2ª Fase en el módulo de vida



Visita del Comandante Conjunto

LOS TRABAJOS CIENTÍFICOS

Instalación de una estación GPS en la zona de playa de cráter 70.

Revisión sistemas de alimentación y registro de datos de la estación sísmica instaladas una cota próxima a Playa Loberas.

TEMAS DIVERSOS

El personal de relevo de la 2ª Fase (1 Oficial, 4 Suboficiales y 1 de Tropa), se ha incorporado a la base a las 04:30 a bordo del buque rompehielos argentino "Almirante Irizar".

El personal de la 1ª Fase, a bordo del BIO "Hespérides", ha cruzado el Pasaje del Drake, con bastante mala mar, y se encuentra en los canales al sur de Chile.

El buque de turismo ENDEAVOUR fondeó en la zona de Cráter 70.

En la playa de Loberas se van concentrando cada día más lobos marinos, apareciendo ya pequeñas manadas. Se han divisado de madrugada dos ballenas en la Bahía Foster, en una zona bastante alejada de la base.

25 de enero del 2005

METEOROLOGÍA

Durante todo el día cielo cubierto. Sin niebla, con buena visibilidad en la Bahía Foster. El estado de la mar en la bahía F rizada por la mañana, a llana a partir de las 15:00. Nieva entre las 19:00 y 22:00.

La temperatura mínima ha sido de 0,5 ° C 19:00 H), la máxima de 1,7 ° C (09:00 H); la sensación térmica mínima ha sido de 0,5 ° C (19:00 H); el viento ha soplado con una intensidad máxima de 29 Km/h (1,7 ° C; 09:00 H); y la humedad relativa del aire ha sido del 80%.

ACTIVIDADES LOGÍSTICAS

Trabajos de mantenimiento en la Base:

- Gestión de residuos
- Organización y limpieza del módulo de talleres.
- Organización y limpieza del módulo del Grupo electrógeno n° 2
- Organización y limpieza del módulo de Náutica.
- Reparación del techo del módulo almacén de equipos individuales.

Otras actividades:

- Revisión de la tubería y bomba de suministro de agua a la base.
- Sustitución hélice del motor fuera borda de 40 CV.
- Control de emisión de humos en las motos de transporte. Resultado dentro de parámetros normales, con opacidad dentro de los límites permitidos.



Reparando el techo

LOS TRABAJOS CIENTÍFICOS

TEMAS DIVERSOS

El personal de la 1ª Fase, a bordo del BIO "Hespérides", ha llegado a Punta Arenas (Chile).

Aparecen en la playa bastantes pingüinos muertos y devorados, suponemos por lobos marinos, ya que, aparte de las conchas, en la playa de Loberas aparecen individuos aislados en distintos lugares.

Aniversario de la Base de la Armada Argentina "Decepción" -situada a 1.200 mts. De la base "Gabriel de Castilla". Fue el 1º de Enero de 1.948, después de un año de obras.

26 de enero del 2005

METEOROLOGÍA

Durante la mañana cielo prácticamente despejados. Por la tarde, niebla. Lluvia y nieve alternándose entre las 14:00 hasta las 18:00. La mar en la bahía Foster ha variado de llana por la mañana a marejadilla a partir de las 19:00.

Datos meteorológicos:

La temperatura mínima ha sido de 0,6 ° C (19:00 H), la máxima de 2,6 ° C (13:00 H); la sensación térmica mínima ha sido de 0,6 ° C (19:00 H); el viento ha soplado con una intensidad máxima de 31 Km/h (0,6 ° C; 19:00 H); y la humedad relativa del aire ha sido del 70%.

ACTIVIDADES LOGÍSTICAS



Foca Weddell cerca de la BAE Gabriel de Castilla



El buque las Palmas en Us

LOS TRABAJOS CIENTÍFICOS

Se ha comprobado el sistema de grabación de la estación instalada en al Cota JB.

Se ha trasladado el sensor de la estación sísmica instalada en la base a una zona próxima para evitar las interferencias de personal y vehículos y vibración de los grupos electrógenos.

TEMAS DIVERSOS

Siguen viéndose, ballenas en la Bahía Foster.

El personal militar de la 1ª Fase, ha llegado a Ushuaia por vía aérea desde Punta Arenas. Han visto al Buque Logístico L

El buque logístico Las Palmas ha partido desde el Puerto de Ushuaia hacia las Bases Antárticas Españolas situadas en el Shetland del Sur. Tiene prevista su llegada para el 28 de enero a estas latitudes, trayendo a bordo a los científicos (10) q
proyectos de la 2ª Fase.

27 de enero del 2005

METEOROLOGÍA

Durante todo el día cielo despejados. Por la tarde, luce el sol entre las 19:30 y 21:00. El estado de la mar en la bahía Foster por la mañana a marejadilla a partir de las 18:00, más acentuada por la zona de los Fuelles de Neptuno -Playa Loberas y Balleneros.

La temperatura mínima ha sido de 0,7 ° C (23:00 H), la máxima de 1,6 ° C (18:00 H); la sensación térmica mínima ha sido de viento ha soplado con una intensidad máxima de 40 Km/h (1,6 ° C; 12:00 H); y la humedad relativa del aire ha sido del 6

ACTIVIDADES LOGÍSTICAS

Trabajos de mantenimiento en la Base:

- **Gestión de residuos**
- **Reparación del techo del módulo científico.**
- **Reparación de un corte en la lona de una embarcación**
- **Preparación del terreno para instalación del flotador de grasas.**
- **Revisión y reparación de una bomba de extracción de agua similar a la instalada en el lago del cráter para sumi**

Otras actividades logísticas:

- **Retirada de la tienda Drash Modelo Árido del campamento temporal de la playa de las Loberas.**
- **Reconocimiento de los campamentos temporales de Bahía Balleneros y Caleta Péndulo, en previsión del apoyo a**



Antonio Hurtado frente al "Glaciar Negro"

LOS TRABAJOS CIENTÍFICOS

El personal científico del Proyecto TOMODEC ha apoyado a los científicos de la Base Naval de la Armada Argentina "T" en la instalación de equipos sísmicos.

TEMAS DIVERSOS

El buque logístico Las Palmas Tiene prevista su llegada a la Isla mañana trayendo a bordo a los científicos (10) que desahogan la 2ª Fase.

A partir de mañana se espera la llegada de los 4 científicos del Proyecto VISHNU, 4 del Proyecto GRADIBIO -Gradient Biológica Intermareales- y 2 del INM -Instituto Nacional de Meteorología-.
28 de enero del 2005

METEOROLOGÍA

Por la mañana cielos cubiertos. Lluve y nieve entre las 11:00 y 14:00. Por la tarde, cielos despejados, llegando a lucir el sol en la bahía Foster ha sido de marejadilla durante todo el día.

Datos meteorológicos:

La temperatura mínima ha sido de 1,1 ° C (09:00 H), la máxima de 2,6 ° C (19:00 H); la sensación térmica mínima ha sido de 0,5 ° C (11:30 H); el viento ha soplado con una intensidad máxima de 36 Km/h (1,4 ° C; 11:30 H); y la humedad relativa del aire ha sido del 50%.

ACTIVIDADES LOGÍSTICAS

Trabajos de mantenimiento en la Base:

- Gestión de residuos
- Reparación del techo del módulo científico.
- Reparación de un corte en la lona de una embarcación
- Preparación del terreno para instalación del depósito de floculación de grasas.
- Cambio de aceite del Grupo Electrónico n° 2.
- Análisis de las tres fosas sépticas -Baños y cocina del Módulo de Vida y baños del Módulo Científico-.
- Instalación termómetro digital con sensores interior y exterior en el Módulo de Vida.

Otras actividades logísticas:

- Revisión de la instalación y conexión eléctrica de la bomba de extracción de agua del lago del cráter. Con este arreglo se ha aumentado notablemente el caudal de agua.
- Preparación de la Operación Caleta Cierva -Retirada de Campamento Temporal del Continente-.

Se continúa trabajando en los proyectos de Sanidad -Análisis metabólico- y Medioambiente - Implantación del sistema de tratamiento medioambiental-.

Se ha analizado el efluente que procede de las tres fosas sépticas. Los parámetros analizados han sido pH, nitritos, nitratos, amoníaco y química de oxígeno, detergentes aniónicos y catiónicos. Los resultados obtenidos son satisfactorios.



Campamento temporal

LOS TRABAJOS CIENTÍFICOS

El personal científico del Proyecto TOMODEC ha realizado un cambio de ubicación de una estación GPS en la zona de comprobado el registro de datos en una estación sísmica instalada en la misma zona.

TEMAS DIVERSOS

Los 4 científicos del Proyecto VISHNU, 4 del Proyecto GRADIBIO -Gradientes de Diversidad Biológica Intermareales- Nacional de Meteorología- continúan a bordo del Buque Logístico Las Palmas.

El buque logístico Las Palmas ha llegado a la Bahía Sur de la Isla Livingston -BAE. Juan Carlos I" a las 23:00. Tiene por Bahía Foster -Isla Decepción-, después de descargar material y reaprovisionar combustible a la base JC I, mañana a las 29 de enero del 2005

METEOROLOGÍA

Cielos cubiertos durante todo el día. Lluve a partir de las 10:00. Nieva entre las 12:00 y 14:00. Visibilidad reducida por mar en la bahía Foster ha variado entre llana y rizada durante todo el día.

La temperatura mínima ha sido de 1,2 ° C (21:00 H), la máxima de 3,3 ° C (09:00 H); la sensación térmica mínima ha sido de viento ha soplado con una intensidad máxima de 22 Km/h (3,3 ° C; 09:00 H); y la humedad relativa del aire ha sido del 5

ACTIVIDADES LOGÍSTICAS

Trabajos de mantenimiento en la Base:

- Gestión de residuos
- Reparación de un corte en la lona de una embarcación por la parte interior de la misma.
- Preparación de la instalación del depósito de floculación de grasas.
- Revisión y reparación del motor fuera borda Yamaha 75 CV.
- Organización cuarto transmisiones con la colocación de estanterías.

Otras actividades logísticas:

- Preparación del equipo individual y colectivo de la Operación Caleta Cierva -Retirada de Campamento Temporario
- Preparación alojamientos para la visita de la Directora General de Investigación. Le acompañan 4 personas.



Base Gabriel de Castilla

LOS TRABAJOS CIENTÍFICOS

El personal científico del Proyecto TOMODEC continúa analizando los datos de las estaciones sísmicas instaladas en la

TEMAS DIVERSOS

Se tiene prevista la salida mañana a las 11:00 a bordo del Buque Las Palmas para la desinstalación del Campamento de operación de retirada de equipos, mobiliarios y los Iglúes ó Células de Habitabilidad Polivalente - CEHAPO,s- durará hasta el día 02 de Febrero. Este campamento temporal se instaló en la campaña 2.003-04 para apoyar al Proyecto OBGECON en la Península Antártica.

Los 4 científicos del Proyecto VISHNU, 4 del Proyecto GRADIBIO -Gradientes de Diversidad Biológica Intermareales- y 4 del Proyecto Nacional de Meteorología- continúan a bordo del Buque Logístico Las Palmas, fondeado en la Bahía Sur de la Isla Livingston. El buque logístico Las Palmas tiene previsto su llegada a la Bahía Foster -Isla Decepción-, después de descargar material combustible a la base JC I, esta noche a las 23:00.
30 de enero del 2005

METEOROLOGÍA

Cielos cubiertos durante todo el día, con algún intervalo de despajado. Visibilidad buena en la Bahía Foster. El estado del mar en la Bahía Foster ha variado entre marejada por la mañana a marejadilla por la tarde.

Datos meteorológicos:

La temperatura mínima ha sido de 0 ° C (09:00 H), la máxima de 0,9 ° C (13:00 H); la sensación térmica mínima ha sido de -0,9 ° C (10:00 H); el viento ha soplado con una intensidad máxima de 63 Km/h (0,9 ° C; 10:00 H); y la humedad relativa del aire ha sido del 30%.

ACTIVIDADES LOGÍSTICAS

Trabajos de mantenimiento en la Base:

- Gestión de residuos
- Organización cuarto transmisiones con la colocación de estanterías y SAI (Sistema de Alimentación Ininterrumpida)
- Colocación de un cabestrante en el Quad.
- Instalación de un grupo electrógeno de emergencia en el módulo científico para suministro de energía durante el paro del generador principal.
- Preparación Monolito para colocación placa 4° Centenario avistamiento tierras Antárticas por el Almirante Gálvez
- Colocación del monumento histórico original con fecha inauguración Refugio "Gabriel de Castilla" en la zona de la Bahía Foster.

Otras actividades logísticas:

- Preparación alojamientos y locales para la visita de la Directora General de Investigación. Le acompañan 4 personas.

Operación Caleta Cierva:

Se tiene previsto el embarque del personal a las 20:00 H a bordo del Buque Las Palmas. La operación de retirada de equipos, mobiliarios y los Iglúes ó Células de Habitabilidad Polivalente - CEHAPO,s- durará hasta el día 02 de Febrero a las 22:00.

Este campamento temporal se instaló en la campaña 2.003-04 para apoyar al Proyecto OBGECON en la Península Antártica.

Visita de la Directora General de Investigación del Ministerio de Educación y Ciencia:

La Directora General de Investigación Violeta Demonte, tiene prevista una visita institucional a las instalaciones españolas de la Base Juan Carlos I durante los días 01 al 03 de Febrero. La base "Gabriel de Castilla" será visitada los días 03 y 04 de Febrero.



LOS TRABAJOS CIENTÍFICOS

El personal científico del Proyecto TOMODEC continúa analizando los datos de las estaciones sísmicas instaladas en la

TEMAS DIVERSOS

Los 4 científicos del Proyecto VISHNU, 4 del Proyecto GRADIBIO -Gradientes de Diversidad Biológica Intermareales- Nacional de Meteorología- continúan a bordo del Buque Logístico Las Palmas, fondeado frente a la Base. No han podido

20:00

También desembarcan dos periodistas de la Diputación de Cádiz.

El buque logístico Las Palmas fondeó en la Bahía Foster, frente a la Base a las 03:30. Partió dirección Caleta Cierva a las 03:30 del 31 de enero del 2005

METEOROLOGÍA

Cielos cubiertos durante todo el día, con algún intervalo de despejado. Visibilidad media en la Bahía Foster. El estado del mar en la Bahía Foster ha variado entre marejada por la mañana a marejadilla por la tarde.

ACTIVIDADES LOGÍSTICAS

Se desembarca del Buque Logístico Las Palmas a las 08:30. El día es frío, a pesar de estar bastante despejado. La travesía a la playa se realiza en una embarcación zodiac. El mar está lleno de trozos de icebergs, que dificultan la navegación.

En la zona está ubicada la Base Antártica Argentina "Primavera".

A las 09:30 se inicia la retirada del mobiliario de campaña de los Iglúes ó Células de Habitabilidad Polivalente - CEHAP. Se procede al desmontaje de los mismos. Con la colaboración de personal del Buque Las Palmas se termina de embarcar el material a las 09:00.

- Gestión de residuos
- Montaje y reparación de uno de los estabilizadores de la embarcación Zodiac Mark-IV.
- Reparación de la red de área local del módulo científico.
- Preparación de material logístico y suministros para los campamentos temporales del Proyecto VISHNU.
- Preparación alojamientos y locales para todo el personal que se ha incorporado a la Base.
- Operación Caleta Cierva



Buque "Las Palmas" en Caleta Cierva



Desmontaje de los Iglúes



Transporte elementos

LOS TRABAJOS CIENTÍFICOS

El personal científico del Proyecto TOMODEC continúa analizando los datos de las estaciones sísmicas instaladas en la Base. Proyecto VISHNU: preparación de los trabajos y del equipo necesario.

Proyecto GRADIBIO: preparación de los trabajos y del equipo necesario.

INM: estudio de la instalación de una nueva estación meteorológica con alimentación de paneles solares.

Cuatro militares/logistas y 12 científicos (2 del Proyecto TOMODEC, 4 del VISHNU, 4 de GRADIBIO, 2 del Instituto N y 2 periodistas de la Diputación de Cádiz, trabajan en la base en estos momentos preparando el material para llevar a ca

TEMAS DIVERSOS

FESTIVIDAD DE SAN JUAN BOSCO, PATRÓN DEL CUERPO DE ESPECIALISTAS DEL EJÉRCITO DE TIERRA

El personal del Cuerpo de Especialistas que forma parte de los Componentes de la Base celebró el día de su Santo Patrón de la manera que mejor sabe hacerlo, trabajando con cualificación, eficiencia y profesionalidad. Unos en Caleta Cierva, otros en sus tareas habituales, ajenos a la festividad, hasta que el Jefe de Base les felicitó por su Santo Patrón.

Los componentes de la base del Cuerpo de Especialistas son:

- Subteniente D. Daniel Alba Moreno; Mecánico Chapista
- Brigada D. Juan José Lara Carbonell; Máquinas Herramientas y Equipos
- Sgt1º D. Ángel de la Guía Fernández; Instalaciones
- Cabo D. Andrés Simarro Cáceres; Hostelería y Alimentación

Los días 03 y 04 de Febrero visitará la Base Gabriel de Castilla la Directora General de Investigación del Ministerio de I

El buque logístico Las Palmas se halla fondeado en Caleta Cierva apoyando los mencionados trabajos de desmontaje del Temporal.

1 de febrero del 2005

METEOROLOGÍA

Cielos cubiertos durante todo el día, con algún intervalo de despajado. Visibilidad regular en la Bahía Foster. El estado de Foster ha variado entre marejada por la mañana a marejadilla por la tarde.

ACTIVIDADES LOGÍSTICAS

Trabajos de mantenimiento en la Base:

- Gestión de residuos
- Mantenimiento de los vehículos de transporte.

Otras actividades logísticas:

- Se continúa con la preparación del material del proyecto GRADIBIO y de la Estación Meteorológica del INM.
- Se finalizan los controles analíticos del personal de la 2ª fase para el estudio de posibles alteraciones metabólicas en situaciones extremas.

Operación Caleta Cierva:

Una finalizada la operación de desmontaje y retirada de los dos iglúes el personal regresará a la base a bordo del BL La madrugada/mañana del 02 F



Caleta Cierva

LOS TRABAJOS CIENTÍFICOS

El personal científico del Proyecto TOMODEC continúa analizando los datos de las estaciones sísmicas instaladas en la isla. Se ha instalado un GPS de Cráter 70

El personal científico del proyecto VISHNU realiza trabajos de campo, toma de muestras en fallas, desde el Campamento Temporal. Fundamentalmente, trabajan en Bahía Telefon y Lago Escondido. Realizan una marcha a pie desde la Base hasta el Campamento Péndulo.

El personal científico del Proyecto GRADIBIO ha continuado con la preparación del material.

El personal del Instituto Nacional de Meteorología está preparando la estación meteorológica que instalará en la Base.

TEMAS DIVERSOS

Los cinco militares que desmontaron el Campamento Temporal de Caleta Cierva están a bordo del buque logístico Las Palmas. Llegada en la madrugada/mañana del 02 Febrero.

El buque logístico Las Palmas fondeado en Caleta Cierva. Tiene previsto zarpar hacia la Isla Decepción por la tarde, después de un día de descanso a la dotación.

2 de febrero del 2005

METEOROLOGÍA

La temperatura mínima ha sido de 0,6 ° C (08:46 H), la máxima de 2,6 ° C (16:30 H); la sensación térmica mínima ha sido de 0,6 ° C (08:46 H) y la máxima de 2,6 ° C (16:30 H); el viento ha soplado con una intensidad máxima de 81 Km/h (2,4 ° C; 17:00 H); y la humedad relativa del aire ha sido del 60%.

ACTIVIDADES LOGÍSTICAS

Trabajos de mantenimiento en la Base:

- **Gestión de residuos**
- **Mantenimiento de los vehículos de transporte.**

Otras actividades logísticas:

- **Se desembarca del buque Las Palmas el material procedente del Campamento Temporal de Caleta Cierva. Parte del material de la playa el personal militar y los investigadores del Proyecto GRADIBIO y del INM.**
- **Continúan con la preparación del material del proyecto GRADIBIO y de la Estación Meteorológica del INM.**



Lobo marino y el buque Las Palmas frente a la Base



Transportando el iglú

LOS TRABAJOS CIENTÍFICOS

El personal científico del Proyecto TOMODEC continúa analizando los datos de las estaciones sísmicas instaladas en la isla. Se han instalado nuevos GPS de la Cota JB.

El personal científico del proyecto VISHNU realiza trabajos de campo, toma de muestras en fallas, desde el Campamento Temporal. Realizan reconocimientos en Caleta Péndulo y Cerro Crimson.

El personal científico del Proyecto GRADIBIO ha continuado con la preparación del material.

El personal del Instituto Nacional de Meteorología está preparando la estación meteorológica que instalará en la Base.

TEMAS DIVERSOS

Los cinco militares que desmontaron el Campamento Temporal de Caleta Cierva llegan a la base a bordo del buque logístico L a las 08:30 en la playa frente a la base.

El personal militar de la 1ª Fase ha llegado al Aeropuerto de Madrid -Barajas- a las 12:50. Sin novedad.

El buque logístico Las Palmas fondea frente a la base.

3 de febrero del 2005

METEOROLOGÍA

La temperatura mínima ha sido de 1,6 ° C (19:00 H), la máxima de 2,6 ° C (17:00 H); la sensación térmica mínima ha sido de 1,6 ° C (19:00 H); el viento ha soplado con una intensidad máxima de 96 Km/h (1,9° C; 13:30 H); y la humedad relativa del aire ha sido del 50%.

ACTIVIDADES LOGÍSTICAS

Trabajos de mantenimiento en la Base:

- Gestión de residuos
- Sustitución de una cadena de la transmisión de una de las dos motos de transporte.
- Cambio de aceite del motor y transmisión de la misma moto.

Otras actividades logísticas:

- Se continúa con al preparación del material del proyecto GRADIBIO y con la instalación de la Estación Meteorológica.



Investigadores VISHNU

LOS TRABAJOS CIENTÍFICOS

El personal científico del Proyecto TOMODEC continúa analizando los datos de las estaciones sísmicas instaladas en la isla.
El personal del Proyecto VISHNU realiza reconocimientos de estructuras activas en la zona de Punta Macaroni, accediendo de...
El personal científico del Proyecto GRADIBIO ha continuado con la preparación del material...
El personal del Instituto Nacional de Meteorología está preparando la estación meteorológica que instalará en la Base.

TEMAS DIVERSOS

La Directora General de Investigación Violeta Demonte, llega a la base, a bordo del buque Las Palmas a las 19:00. Es recibida en la playa. Le acompañan 4 personas más relacionadas con el MEC y con la Unidad de Tecnología Marina (UTM). A continuación se presenta la presentación de todos los componentes -civiles y militares- en el módulo de vida. Se le explica el personal que compone la base y los trabajos que desarrollan.

4 de febrero del 2005

METEOROLOGÍA

Cielos cubiertos durante todo el día, con algunos claros. Visibilidad media en la Bahía Foster. El estado de la mar en la Bahía Foster es de marejadilla, con rachas de marejada por la mañana a rizada por la tarde. La temperatura mínima ha sido de 2,7 ° C (08:30 H), la máxima de 4,3 ° C (18:50 H); la sensación térmica mínima ha sido de 2,7 ° C (08:30 H) y la máxima de 4,3 ° C (18:50 H); el viento ha soplado con una intensidad máxima de 65 Km/h (3 ° C; 09:00 H); y la humedad relativa del aire ha sido del 70 %.

ACTIVIDADES LOGÍSTICAS

Trabajos de mantenimiento en la Base:

- **Gestión de residuos.**
- **Reparación circuito de refrigeración de una de las motos de transporte.**

Otras actividades logísticas:

- **A las 13:00 traslado en moto de transporte del personal y equipo del Proyecto Vishnu desde Punta Murature hasta Punta Murature a pie desde el Campamento Temporal de Péndulo hasta el punto de encuentro en Punta Murature. La navegación se realizó por razones de seguridad del personal, debido a las malas condiciones de la mar.**



Violeta Demonte, Directora General de Investigación



Descubriendo la placa



Placa centenario



4º Centenario Gabriel de Castilla

LOS TRABAJOS CIENTÍFICOS

El personal científico del Proyecto TOMODEC continúa analizando los datos de las estaciones sísmicas instaladas en la base. El personal científico del proyecto VISHNU se ha incorporado a la base, habiendo cubierto los objetivos previstos. Han pasado algunas noches en el Campamento Temporal de Péndulo.

El personal científico del Proyecto GRADIBIO ha realizado una recogida de muestras en la playa de Fumarolas durante la última semana. El personal del Instituto Nacional de Meteorología continúa preparando la estación meteorológica que instalará en la Base para la colocación de los sensores meteorológicos.

TEMAS DIVERSOS

La Directora General de Investigación Violeta Demonte, finalizó la visita que comenzó ayer por la tarde. Las actividades:

- Conferencia/Presentación de la Campaña y de la Base a cargo del Jefe de Base.
- Recorrido por las instalaciones de la Base.
- Descubrimiento de la Placa en conmemoración al 4º Centenario Descubrimiento de las Tierras Antárticas por e Castilla.
- Visita a la Base Antártica Argentina "Decepción".
- Recorrido por la zona de Fumarolas.
- Reunión de trabajo con el personal científico de la base.
- Recorrido por las zonas de interés científico a bordo del Buque Las Palmas.
- La Directora partió a bordo del buque Las Palmas en dirección a la Isla Rey Jorge, donde mantendrá reuniones INACH -Instituto Antártico Chileno.

Se han despedido de la base 1 investigador del Proyecto Tomodec y 2 periodistas de la Diputación de Cádiz. Embarcaron

El buque logístico Las Palmas que se hallaba fondeado en frente de la base desde ayer ha partido hacia la base Juan Carlos I el día 6 de febrero del 2005

METEOROLOGÍA

Cielos despejados durante todo el día. Ha lucido el sol durante todo el día, con visibilidad amplia en la Bahía Foster. El estado de la bahía Foster ha sido de marejadilla.

La temperatura mínima ha sido de 1,2 ° C (21:00 H), la máxima de 2,4 ° C (12:00 H); la sensación térmica mínima ha sido de 0,5 ° C (21:00 H); el viento ha soplado con una intensidad máxima de 82 Km/h (1,3° C; 02:38 H); y la humedad relativa del aire ha sido del 30%.

ACTIVIDADES LOGÍSTICAS

Trabajos de mantenimiento en la Base:

- Gestión y evacuación de residuos al buque.
- Montaje de la tienda Modular Polivalente de Estructura Externa para su secado y para reparar la embarcación.

Otras actividades logísticas:

- Por la mañana se intenta realizar un apoyo con embarcación al Proyecto GRADIBIO para la recogida de muestras. Ante el mal estado de la mar y el fuerte viento, no se realiza la salida.
- Se intenta realizar el reaprovisionamiento de combustible con manguera desde el buque. Ante el fuerte viento no se realiza la operación.
- Se suministran desde el barco 6 bidones -205 Litros- de gasoil y dos de gasolina.



Investigadores GRADIBIO en la playa de la base



Despedida de científico

LOS TRABAJOS CIENTÍFICOS

El personal científico del Proyecto TOMODEC continúa analizando y haciendo un seguimiento de los datos que proporcionan las estaciones sísmicas instaladas en la isla.

El personal científico del proyecto VISHNU realiza una salida para estudiar estructuras en zonas activas en la zona del 1 con el registro de las muestras obtenidas durante los días de campo anteriores.

El personal científico del Proyecto GRADIBIO ha realizado una recogida de muestras en la playa frente a la base, aprobada.

El personal del Instituto Nacional de Meteorología finaliza la instalación del panel solar.

TEMAS DIVERSOS

Han finalizado su estancia en al base 2 investigadores -1 GRADIBIO, 1 VISHNU-. Han partido hacia Ushuaia a bordo del barco con el personal pasado a prestar sus servicios en la Base Juan Carlos I los dos técnicos del INM.

El buque logístico Las Palmas partió hacia la Isla Livingston a las 18:30. Desde allí continuará su derrota hasta Ushuaia el día 7 de febrero del 2005

METEOROLOGÍA

Cielos casi despejados por la mañana, luce el sol. Visibilidad buena por la mañana en la Bahía Foster. Por la tarde, a partir de las 18:00 H comienza a llover, visibilidad reducida por la niebla baja. El estado de la mar en la bahía Foster ha variado entre llana por la mañana y marejada por la tarde.

La temperatura mínima ha sido de 2,5 ° C (09:00 H), la máxima de 3,4 ° C (20:00 H); la sensación térmica mínima ha sido de 1,5 ° C (19:00 H); el viento ha soplado con una intensidad máxima de 31 Km/h (3,1 ° C; 19:00 H); y la humedad relativa del aire ha sido del 50% según la nueva estación del INM instalada en la Base-.

ACTIVIDADES LOGÍSTICAS

Trabajos de mantenimiento en la Base:

- Gestión de residuos
- Preparación de las Zodiac MK VI para su reparación. SE coloca dentro de la tienda Modular de Estructura Externa para cabestrante -recién instalado en el Quad- para desplazarla.
- Reparación de uno de los dos cañones caloríficos de la Base. Se empleará para obtener una temperatura superior a 100 ° C para que el pegamento se adhiera al material -Neopreno- de la embarcación.
- Se finaliza la revisión de una de las motos de transporte. Sólo resta comprobar los calentadores.

Otras actividades logísticas:

- Se retira el material de campamento y los alimentos y bebidas del Campamento Temporal de Caleta Péndulo. Se emplea la misma embarcación
- Se desmonta la tienda DRASH del Campamento Temporal de Caleta Péndulo. Se emplea otra embarcación.
- Se apoya al Proyecto GRADIBIO con una embarcación para la toma de muestras por arrastre en las playas de Colatinas.
- Se apoya en el transporte por tierra de 1 investigador del Proyecto TOMODEC hasta la Zona de Fumarolas y 2 investigadores hasta Fumarolas Norte-Punta Murature.



Investigadora GRABDIO tomando muestras

LOS TRABAJOS CIENTÍFICOS

El personal científico del Proyecto TOMODEC continúa analizando los datos de las estaciones sísmicas instaladas en la zona de Caleta Péndulo, en colaboración con investigadores de Geología de la Universidad de Chile, en el marco del levantamiento geodésico de puntos de interés en la zona de Caleta Péndulo, en colaboración con investigadores de Geología de la Universidad de Chile, en el marco del "Decepción".

El personal científico del proyecto VISHNU realiza trabajos de campo, toma de muestras en fallas activas, en la zona de Bahía Balleneros y Caleta Péndulo. El personal científico del Proyecto GRADIBIO ha tomado muestras por arrastre en las playas de Bahía Balleneros y Caleta Péndulo.

TEMAS DIVERSOS

El buque logístico Las Palmas partió a últimas horas de la pasada noche hacia Ushuaia desde la Isla Livingston. Tiene prevista su llegada el 10 de Febrero. Regresará nuevamente al Archipiélago de las Shetland del Sur el 16 de Febrero del 2005.

METEOROLOGÍA

Cielos cubiertos, especialmente por la tarde. La visibilidad, debido a la niebla, ha variado de reducida a muy reducida durante el día en Bahía Foster. Lluvia con cierta intensidad de 13:30 a 17:00. El estado de la mar en la bahía Foster ha variado entre mar moderado a marejada por la tarde.

La temperatura mínima ha sido de 2,5 ° C (09:00 H), la máxima de 3,4 ° C (18:00 H); la sensación térmica mínima ha sido de 2,5 ° C (09:00 H) y la máxima de 3,4 ° C (18:00 H); el viento ha soplado con una intensidad máxima de 36 Km/h (2,5 ° C; 09:00 H); y la humedad relativa del aire ha sido del 40%.

ACTIVIDADES LOGÍSTICAS

Trabajos de mantenimiento en la Base:

- Gestión de residuos
- Reparación de las Zodiac MK VI. Se le colocan dos parches, uno en la amura y otro en el costado de babor.
- Se termina la reparación de uno de los dos cañones caloríficos de la Base.
- Preparación de taludes en los alrededores de los contenedores de los dos grupos electrógenos.
- Acondicionamiento de las calles entre módulos para apartar el agua de lluvia y de deshielo de los apoyos que sustentan los mismos.
- Refuerzo con chapa en las esquinas del Módulo Científico para protección contra los vientos dominantes.

Otras actividades logísticas:

- Se apoya al Proyecto GRADIBIO con un vehículo para realizar el desplazamiento hacia la zona de toma de muestras en el intermareal de la playa de Fumarolas.
- Se apoya en el transporte por tierra de 1 investigador del Proyecto TOMODEC hasta la Base Antártica Argentina.

de Fumarolas.

- Se apoya al personal del Proyecto VISHNU en el desplazamiento en vehículo hasta la base "Decepción".



Lobo marino en Fumarolas

LOS TRABAJOS CIENTÍFICOS

El personal científico del Proyecto TOMODEC continúa analizando los datos de las estaciones sísmicas telemétricas instaladas y se prepara el equipo para el traslado hacia la Universidad de Granada.

El personal científico del proyecto VISHNU realiza trabajos de catalogación y registro de las muestras tomadas en fallas de Fumarolas Norte.

El personal científico del Proyecto GRADIBIO ha tomado muestras en la zona intermareal de la playa de Fumarolas.

TEMAS DIVERSOS

El Profesor Paredes, investigador principal del Proyecto VISHNU fue entrevistado a las 00:45 por la Cadena COPE y a Radio Madrid.

El buque logístico Las Palmas se encuentra cruzando el Pasaje del Drake. Tiene prevista su llegada al Puerto de Ushuaia el 16 de febrero. Regresará nuevamente a la Isla Decepción -Archipiélago de las Shetland del Sur- el 16 de febrero. Permanecerá una semana en la Isla para el abastecimiento a las dos bases antártica españolas, reaprovisionamiento de combustible en la base Gabriel de Castilla y OBS -Sensores de Fondo Marino- colocados por el BIO "Hespérides" en la Bahía Foster y exterior de la Isla.

El buque oceanográfico de la Armada Argentina "PUERTO DESEADO" atravesó los Fiellos de Neptuno a las 19:00. Fue recibido en la Bahía Argentina Decepción. Realizará una recogida de muestras en la Bahía Foster en los próximos días.
9 de febrero del 2005

METEOROLOGÍA

Cielos despejados durante todo el día. La visibilidad en la Bahía Foster ha sido buena, excepto algún momento de neblina por la mañana. La altura de la mar en la Bahía Foster ha variado entre marejadilla por la mañana variando a rizada por la tarde.

La temperatura mínima ha sido de 1,9 ° C (03:00 H), la máxima de 3,7 ° C (21:00 H); la sensación térmica mínima ha sido de 1,9 ° C; el viento ha soplado con una intensidad máxima de 83 Km/h (1,9 ° C; 03:00 H); y la humedad relativa del aire ha sido del 30%.

ACTIVIDADES LOGÍSTICAS

Trabajos de mantenimiento en la Base:

- Gestión de residuos
- Se prepara un repetidor de Banda Marina con alimentación a baterías y panel solar.

- Se prepara una plataforma para instalar encima un iglú.
- Se explanan una zona de terreno para instalar otra plataforma para colocar otro iglú.
- Revisión del motor Fuera Borda de 75 CV.

Otras actividades logísticas:

- Se apoya al Proyecto GRADIBIO con un vehículo en un desplazamiento hacia la Base Argentina "Decepción".
- Se traslada en una embarcación neumática al investigador del Proyecto TOMODEC hasta la zona de Campo de Bombas.
- Un componente militar acompaña al personal del Proyecto VISHNU en el desplazamiento a pie hacia la zona de



TOMODEC



Plataforma Iglú

LOS TRABAJOS CIENTÍFICOS

El personal científico del Proyecto TOMODEC continúa analizando los datos de las estaciones sísmicas telemétricas instaladas. Realizan un levantamiento de puntos geodésicos en la zona de Campo de Bombas.

El personal científico del proyecto VISHNU realiza trabajos de campo, tomando muestras en la zona de Punta Descubierta.

El personal científico del Proyecto GRADIBIO continúa realizando el registro y análisis de muestras tomadas en los días anteriores. Se toma de muestras en la zona de Playa de Colatinas.

TEMAS DIVERSOS

El buque logístico Las Palmas ha llegado al Puerto de Ushuaia a la 12:30.

Regresará nuevamente a la Isla Decepción -Archipiélago de las Shetland del Sur- el 16 de Febrero.

El Buque Oceanográfico de la Armada Argentina "PUERTO DESEADO Q-20" continúa fondeado frente a la Base Argentina realizando recogida de muestras en la Bahía Foster durante todo el día.

El Buque Oceanográfico de la Armada Brasileña "ARY RONGEL H-44" ha llegado por la mañana, ha tomado muestras en la Bahía Foster. Salio por los Fuelles de Neptuno a las 13:30.

El buque de la Armada Argentina "SUBOFICIAL CASTILLO 6" llegó a la Bahía Foster a las 20:00 y fondeó frente a la Bahía de Castilla

Cenan en la Base el Comandante del Buque Oceanográfico ARA. "PUERTO DESEADO", Capitán de Fragata D. Juan Carlos Comandante, 2 Oficiales y un Suboficial.

11 de febrero del 2005

METEOROLOGÍA

Cielos despejados por la mañana y cubiertos a partir del mediodía. La visibilidad en la Bahía Foster ha sido buena durante la mañana empeorando a partir de mediodía, llegando a ser regular/ mala por la tarde. El estado de la mar en la Bahía Foster ha sido de fuerte marejada.

La temperatura mínima ha sido de 2 ° C (20:30 H), la máxima de 4,3 ° C (09:00 H); la sensación térmica mínima ha sido de

viento ha soplado con una intensidad máxima de 99 Km/h (3 ° C; 11:30 H); y la humedad relativa del aire ha sido del 25

ACTIVIDADES LOGÍSTICAS

Trabajos de mantenimiento en la Base:

- Gestión de residuos
- Cambio de las correas y aceite en el grupo electrógeno.
- Se desmonta la tienda modular polivalente de estructura externa. Debido al fuerte viento, ha sufrido daños en la

Otras actividades logísticas:

- Se apoya al Proyecto VISHNU con un vehículo en su desplazamiento a la zona de Fumarolas Norte.



Mantenimiento de motores

LOS TRABAJOS CIENTÍFICOS

El personal científico del Proyecto TOMODEC continúa analizando los datos de las estaciones sísmicas telemétricas instaladas, preparando el equipo para su transporte al final de la campaña.

El personal científico del proyecto VISHNU realiza trabajos de campo, tomando muestras de estructuras activas en la zona de fumarolas.

El personal científico del Proyecto GRADIBIO realiza trabajos de archivo y catalogación de las muestras tomadas los días 10 y 11 de febrero del 2005.

TEMAS DIVERSOS

El buque logístico Las Palmas continúa en el Puerto de Ushuaia. Permanecerá en el mismo hasta el día 13 de Febrero. Por el día 14 de Febrero saldrá hacia Isla Decepción -Archipiélago de las Shetland del Sur- el 16 de Febrero.

El Buque Oceanográfico de la Armada Argentina "PUERTO DESEADO Q-20" ha partido esta mañana -07:30 - hacia Isla Decepción en el Estrecho de Gerlache -El BIOH "Hespérides" está realizando trabajos oceanográficos en esa zona-. Regresará hacia Ushuaia el 14 de Febrero, para continuar con la recogida de muestras.

El buque de la Armada Argentina "SUBOFICIAL CASTILLO" continúa fondeado en frente a la Base Antártica Española realizando misiones de Patrulla Naval Antártica -Argentina/Chile- desde el 09 de Febrero al 01 de Marzo.

12 de febrero del 2005

METEOROLOGÍA

Cielos cubiertos durante todo el día. Visibilidad regular/mala en la Bahía Foster. El estado de la mar en la Bahía Foster es marejada por la mañana y marejada por la tarde.

Continúa la lluvia desde la tarde del día anterior. Ha soplado viento durante todo el día, especialmente intenso durante la noche.

Datos Meteorológicos:

La temperatura mínima ha sido de 1,1 ° C (04:15 H), la máxima de 2,5 ° C (09:00 H); la sensación térmica mínima ha sido de 0,1 ° C (04:15 H); el viento ha soplado con una intensidad máxima de 108 Km/h (1,1 ° C; 04:15 H); y la humedad relativa del aire ha sido del 25 mb.s.

ACTIVIDADES LOGÍSTICAS

Trabajos de mantenimiento en la Base:

- Gestión de residuos.
- Organización y limpieza de talleres.
- Organización de almacenes.
- Drenaje de taludes alrededor de los módulos.
- Comprobación de los tensores de los módulos.
- Colocación de las embarcaciones desplazadas por el temporal
- Preparación de material científico y logístico para trasladar al Territorio Nacional.

Otras actividades:

- Conferencia Gestión Medioambiental a cargo del Responsable del Área de Medio Ambiente de la Campaña.
- Conferencia sobre Reanimación Cardiopulmonar Básica a cargo del responsable del Área de Sanidad de la Campaña. El personal investigador y militar realizó una práctica. Se editó un CD. En la Campaña con esta actividad para coordinar de todos los componentes.



Protección del material contra el viento

LOS TRABAJOS CIENTÍFICOS

El personal científico del Proyecto TOMODEC continúa analizando los datos de las estaciones sísmicas telemétricas instaladas, preparando el equipo para su transporte al final de la campaña.

El personal científico del proyecto VISHNU realiza el registro y archivo de las muestras tomadas en los trabajos de campo.

El personal científico del Proyecto GRADIBIO realiza trabajos de archivo y catalogación de las muestras tomadas los días anteriores.

TEMAS DIVERSOS

El buque de la Armada Argentina "SUBOFICIAL CASTILLO", debido al fuerte temporal ha levantado el fondeo frente a Bahía Española., y se ha trasladado para permanecer más protegido en Bahía Balleneros.

13 de febrero del 2005

METEOROLOGÍA

Cielos cubiertos a primeras horas de la mañana, despejándose a continuación, llegando a lucir el sol con bastante intensidad. El viento es regular/mala en la Bahía Foster por la mañana, mejorando a lo largo del día. El estado de la mar en la Bahía Foster ha mejorado de la mañana a marejadilla por la tarde.

Continúa la lluvia intensa, con viento fuerte durante toda la noche hasta media mañana. Nieva entre las 08:45 y las 10:00.

durante todo el día

La temperatura mínima ha sido de 0,6 ° C 20:15 H), la máxima de 1,4 ° C (11:30 H; la sensación térmica mínima ha sido de 0,9 ° C; 17:00 H); y la humedad relativa del aire ha sido del 85%. El viento ha soplado con una intensidad máxima de 123 Km/h (0,9 ° C; 17:00 H); y la humedad relativa del aire ha sido del 85%.

ACTIVIDADES LOGÍSTICAS

Trabajos de mantenimiento en la Base:

- Gestión de residuos.
- Organización y limpieza de talleres.
- Comprobación de los sensores de los módulos.
- Cambio de aceite -motor y transmisión- al Quad.
- Limpieza con agua dulce y jabón de las cremalleras de los trajes de supervivencia. Mantenimiento con vaselina.
- Revisión de techos de los módulos.
- Cambio del sistema de desagüe en una de las cisternas del módulo de vida.
- Revisión del alumbrado de emergencia del módulo de vida.
- Preparación de material científico y logístico para trasladar al Territorio Nacional.



Caleta Cierva



Daños por el fuerte viento

LOS TRABAJOS CIENTÍFICOS

- Retirada de la plataforma doblada y rota por el viento que, montada en campañas anteriores y suplementada en esta campaña, se transportó a la Base para colocar uno de los iglús que se desmontaron en Caleta Cierva.
- Aseguramiento del iglú, que por efecto del golpe recibido de la plataforma se produjo la pérdida de dos de sus elementos de apoyo y el hundimiento de la plataforma que lo soportaba. Uno de estos elementos, desprendidos del iglú llegó al mar -300 metros de la tierra.
- El personal científico del Proyecto TOMODEC continúa analizando los datos de las tres estaciones sísmicas teleseísmicas en la isla. Se sigue preparando el equipo para su transporte al final de la campaña.
- El personal científico del proyecto VISHNU realiza el registro y archivo de las muestras tomadas en los trabajos científicos anteriores.
- El personal científico del Proyecto GRADIBIO (Intermareales) realiza trabajos de análisis, archivo y catalogación de las muestras tomadas los días anteriores.

TEMAS DIVERSOS

El buque logístico "Las Palmas" ha retrasado su salida de Ushuaia, debido al temporal que afecta la zona, 24 horas. Saldrá a las 12:00. Llegará al Archipiélago de las Shetland del Sur el 17 de febrero al mediodía.

El buque de la Armada Argentina "SUBOFICIAL CASTILLO", se ha fondeado frente a la Base Antártica Española.

14 de febrero del 2005

METEOROLOGÍA

Cielos cubiertos a primeras horas de la mañana, despejándose a continuación, llegando a lucir el sol a partir del mediodía en la zona montañosa de la isla, sólo por la mañana. Visibilidad regular en la Bahía Foster por la mañana, mejorando a estado de la mar en la Bahía Foster ha variado entre rizada por la mañana a marejadilla por la tarde.

Lluvia moderada, intermitente por la mañana.

La temperatura mínima ha sido de 2,1 ° C (20:30 H), la máxima de 3,4 ° C (12:00 H); la sensación térmica mínima ha sido de 1,5 ° C (20:30 H); el viento ha soplado con una intensidad máxima de 42 Km/h (2,1 ° C; 20:30 H); y la humedad relativa del aire ha sido del 60 %, s.

ACTIVIDADES LOGÍSTICAS

Trabajos de mantenimiento en la Base:

- Gestión de residuos.
- Organización y limpieza de talleres.
- Colocación de la tubería de suministro de agua a media ladera para evitar que quede enterrada por la nieve durante el invierno.
- Medida de gases de combustión del montacargas. Los resultados han sido satisfactorios.
- Repaso y colocación de remaches y tornillos en las chapas de techos de los dos módulos de motores.
- Colocación de remaches y silicona en el techo del anexo de entrada al Módulo de Vida.
- Mantenimiento y tensado de los tensores del Módulo de Vida.
- Preparación de material científico y logístico para trasladar al Territorio Nacional.
- Reparación del circuito eléctrico de una de las motos. Presenta un problema con los calentadores.
- Reparación circuito calefacción aire caliente del Módulo de Vida.



Proyecto VISHNU

LOS TRABAJOS CIENTÍFICOS

El personal científico del Proyecto TOMODEC continúa analizando los datos de las estaciones sísmicas telemétricas instaladas en la zona, preparando el equipo para su transporte al final de la campaña.

El personal científico del proyecto VISHNU realiza toma de muestras en estructuras potencialmente activas en la zona de la Bahía Foster, Argentina "Decepción". Continúan con el registro y archivo de las muestras tomadas en los trabajos de campo de los días 10 y 11 de febrero.

El personal científico del Proyecto GRADIBIO realiza trabajos de archivo y catalogación de las muestras tomadas los días 10 y 11 de febrero.

TEMAS DIVERSOS

Un velero de bandera alemana -SARAH W. VORWERK-, con patrón holandés, ha fondeado frente a la base. Han desembarcado para sellar cartas y pasaportes y dejarnos una antena para entregar a la base búlgara instalada en la Isla Livingston.

El buque logístico "Las Palmas" ha salido del Puerto de Ushuaia a las 12:00. Llegará al Archipiélago de las Shetland del Sur a las 12:00 mediodía.

El buque de la Armada Argentina "SUBOFICIAL CASTILLO", ha zarpado hacia la Base Antártica Argentina -Destacamento Cámara- para realizarles suministro de agua. Regresará a la Bahía Foster en una semana.

15 de febrero del 2005

METEOROLOGÍA

Cielos cubiertos a primeras horas de la mañana, despejándose a lo largo del día. Luce el sol por la tarde. Niebla en toda la zona costera reduciéndose a la zona montañosa de la isla a partir del mediodía. Visibilidad regular en la Bahía Foster por la mañana, regular durante el día. El estado de la mar en la Bahía Foster ha sido de marejada durante todo el día. Lluvia moderada a primeras horas de la mañana y viento durante todo el día, especialmente por la tarde.

La temperatura mínima ha sido de 1,8 ° C (20:30 H), la máxima de 3,9 ° C (11:30 H); la sensación térmica mínima ha sido de 1,8 ° C (20:30 H); el viento ha soplado con una intensidad máxima de 70 Km/h (1,8 ° C; 20:30 H); y la humedad relativa del aire ha sido del 70 % (20:30 H).

ACTIVIDADES LOGÍSTICAS

Trabajos de mantenimiento en la Base:

- Gestión de residuos.
- Organización y limpieza de almacenes de víveres.
- Mantenimiento y tensado de los tensores del Módulo Científico.
- Mantenimiento y tensado de los tensores depósito de agua.
- Preparación del Grupo Electrónico averiado para su transporte al territorio nacional.
- Preparación de material científico y logístico para trasladar al Territorio Nacional.
- Comprobación del buen estado de funcionamiento de los electrodomésticos de repuesto.
- Reparación del circuito eléctrico y puesta en funcionamiento de una de las motos de transporte.
- Reparación y puesta en funcionamiento del Motor Fuera Borda de 75 Cv,s.



LOS TRABAJOS CIENTÍFICOS

El personal científico del Proyecto TOMODEC continúa analizando los datos de las estaciones sísmicas telemétricas instaladas en la zona, preparando el equipo para su transporte al final de la campaña.

El personal científico del proyecto VISHNU realiza toma de muestras en estructuras potencialmente activas en una vaguada del tipo MEKONG- en las laderas del Monte Irizar. Continúan con el registro y archivo de las muestras tomadas en los trabajos anteriores.

El Proyecto VISHNU tiene previsto realizar un trabajo en cooperación con el Buque Oceanográfico de la Armada Argentina.

empleando el sonar lateral en la zona del Glaciar Negro, para descubrir una posible falla que se une con la existente en la Costa Recta.

El personal científico del Proyecto GRADIBIO realiza trabajos de archivo y catalogación de las muestras tomadas los días 14 y 15 de febrero del 2005.

TEMAS DIVERSOS

El buque logístico "Las Palmas" está cruzando el Pasaje del Drake. Partió del Puerto de Ushuaia a las 12:00 H del 14 de febrero y su llegada a la Isla Livingston en la madrugada del 17 de Febrero y, sobre el mediodía del mismo día llegará a la Bahía Foster y Decepción.

El profesor D. Carlos Paredes, Investigador Principal del Proyecto VISHNU, ha sido entrevistado por la periodista D^a Carolina Ochoa a las 14:10 H locales -4 horas más en España Peninsular- el día 15 de febrero del 2005.

METEOROLOGÍA

Cielos cubiertos a primeras horas de la mañana, despejándose a lo largo del día. Luce el sol por la tarde. Niebla en toda la isla reduciéndose a la zona montañosa de la isla a partir del mediodía. Visibilidad regular en la Bahía Foster por la mañana y en la Bahía Decepción por la tarde. El estado de la mar en la Bahía Foster ha sido de marejada durante todo el día. Lluvia moderada a primeras horas de la mañana y viento durante todo el día, especialmente por la tarde.

La temperatura mínima ha sido de 1,8 ° C (20:30 H), la máxima de 3,9 ° C (11:30 H); la sensación térmica mínima ha sido de 1,8 ° C (20:30 H) y la máxima de 3,9 ° C (11:30 H); el viento ha soplado con una intensidad máxima de 70 Km/h (1,8 ° C; 20:30 H); y la humedad relativa del aire ha sido del 70 % (20:30 H).

ACTIVIDADES LOGÍSTICAS

Trabajos de mantenimiento en la Base:

- Gestión de residuos.
- Organización y limpieza de almacenes de víveres.
- Mantenimiento y tensado de los tensores del Módulo Científico.
- Mantenimiento y tensado de los tensores depósito de agua.
- Preparación del Grupo Electrónico averiado para su transporte al territorio nacional.
- Preparación de material científico y logístico para trasladar al Territorio Nacional.
- Comprobación del buen estado de funcionamiento de los electrodomésticos de repuesto.
- Reparación del circuito eléctrico y puesta en funcionamiento de una de las motos de transporte.
- Reparación y puesta en funcionamiento del Motor Fuera Borda de 75 Cv.s.



LOS TRABAJOS CIENTÍFICOS

El personal científico del Proyecto TOMODEC continúa analizando los datos de las estaciones sísmicas telemétricas instaladas, preparando el equipo para su transporte al final de la campaña.

El personal científico del proyecto VISHNU realiza toma de muestras en estructuras potencialmente activas en una vaguada del MEKONG- en las laderas del Monte Irizar. Continúan con el registro y archivo de las muestras tomadas en los trabajos anteriores.

El Proyecto VISHNU tiene previsto realizar un trabajo en cooperación con el Buque Oceanográfico de la Armada Argentina empleando el sonar lateral en la zona del Glaciar Negro, para descubrir una posible falla que se une con la existente en la zona de la Costa Recta.

El personal científico del Proyecto GRADIBIO realiza trabajos de archivo y catalogación de las muestras tomadas los días 14 y 15 de febrero del 2005.

TEMAS DIVERSOS

El buque logístico "Las Palmas" está cruzando el Pasaje del Drake. Partió del Puerto de Ushuaia a las 12:00 H del 14 de febrero y su llegada a la Isla Livingston en la madrugada del 17 de Febrero y, sobre el mediodía del mismo día llegará a la Bahía Lemaire y Decepción.

El profesor D. Carlos Paredes, Investigador Principal del Proyecto VISHNU, ha sido entrevistado por la periodista D^a Olaya Rodríguez a las 14:10 H locales -4 horas más en España Peninsular- el día 17 de febrero del 2005.

METEOROLOGÍA

Cielos parcialmente cubiertos por la mañana, y cubiertos a partir del mediodía. Por la mañana hay niebla en las zonas montañosas y por la tarde, también en la Bahía, con visibilidad regular/mala. El estado de la mar en la Bahía Foster ha sido rizada por marejadilla a partir del mediodía. Sopla viento de intensidad moderada durante todo el día.

Nieva a partir de las 18:00 H. Cesa a las 20:00 y continua con lluvia.

La temperatura mínima ha sido de 0,6 ° C (18:30 H), la máxima de 2,1 ° C (11:00 H); la sensación térmica mínima ha sido de 0,1 ° C (18:30 H); el viento ha soplado con una intensidad máxima de 44 Km/h (0,7 ° C; 20:00 H); y la humedad relativa del aire ha sido del 80%.

ACTIVIDADES LOGÍSTICAS

Trabajos de mantenimiento en la Base:

- Gestión de residuos.
- Colocación y nivelado del Módulo Náutico en su nueva ubicación. Durante el invierno, el viento lo desplazó cuatro metros.
- Mantenimiento y tensado de las correas del Grupo Electrónico.
- Reparación -colocación de varios parches- en la embarcación neumática Zodiac Mark VI.
- Preparación de material científico y logístico para trasladar al Territorio Nacional.
- Reparación de electrodomésticos.
- Apoyo con una embarcación y tripulación a la retirada de estaciones sísmicas en la zona de Playa de Loberas. Se suspendió debido al mal estado de la mar en esa zona.
- Inspección de la tienda instalada en Bahía Balleneros para apoyo de los proyectos TOMODEC y VISHNU. La tienda resistió perfectamente los fuertes vientos de estos días -128 km/h-.



Mantenimiento de los trajes de supervivencia

LOS TRABAJOS CIENTÍFICOS

El personal científico del Proyecto TOMODEC continúa analizando los datos de las tres estaciones sísmicas telemétricas. Se sigue preparando el equipo para su transporte al final de la campaña.

El personal científico del proyecto VISHNU realiza toma de muestras en estructuras potencialmente activas en las proximidades. Continúan con el registro y archivo de las muestras tomadas en los trabajos de campo de los días anteriores.

El personal científico del Proyecto GRADIBIO realiza trabajos de archivo y catalogación de las muestras tomadas anteriormente. El Buque Oceanográfico de la Armada Argentina "Puerto Deseado" ha realizado toma de muestras en la Bahía Foster. Se coordina la presencia de los investigadores de los proyectos GRADIBIO y VISHNU a bordo del Buque "Puerto Deseado" el 17 de Febrero a fin de comprobar sus procedimientos de trabajo y los equipos que emplean.

TEMAS DIVERSOS

El Buque de Investigación Oceanográfica "Hespérides" ha permanecido en Puerto Foster, realizando toma de muestras de agua por la noche.

El Buque Logístico "Las Palmas" ha llegado a las 03:00 a la Bahía Foster en la Isla Decepción. Ha fondeado frente a la Base y el suministro de víveres y material a las 08:00. Debido a las malas condiciones meteorológicas, no se ha podido realizar la toma de combustible. Ha recogido uno de los cuatro OBS,s fondeados para el Proyecto TOMODEC. Sale al atardecer de la Bahía recuperando los 10 OBS,s fondeados en el exterior de la isla.

El Buque Oceanográfico de la Armada Argentina (ARA) "Puerto Deseado" llegó a la Bahía Foster, también, esta madrugada fondeado frente a la Base "Decepción".

El Buque ARA "Suboficial Castillo" atravesó los Fuelles de Neptuno esta tarde a las 20:00 y fondea en la Bahía Foster. 17 de febrero del 2005

METEOROLOGÍA

Cielos parcialmente cubiertos por la mañana, y cubiertos a partir del mediodía. Por la mañana hay niebla en las zonas montañosas y por la tarde, también en la Bahía, con visibilidad regular/mala. El estado de la mar en la Bahía Foster ha sido rizada por marejadilla a partir del mediodía. Sopla viento de intensidad moderada durante todo el día.

Nieva a partir de las 18:00 H. Cesa a las 20:00 y continua con lluvia.

La temperatura mínima ha sido de 0,6 ° C (18:30 H), la máxima de 2,1 ° C (11:00 H); la sensación térmica mínima ha sido de 0,1 ° C; el viento ha soplado con una intensidad máxima de 44 Km/h (0,7 ° C; 20:00 H); y la humedad relativa del aire ha sido del 80%.

ACTIVIDADES LOGÍSTICAS

Trabajos de mantenimiento en la Base:

- Gestión de residuos.
- Colocación y nivelado del Módulo Náutico en su nueva ubicación. Durante el invierno, el viento lo desplazó cuatro metros.
- Mantenimiento y tensado de las correas del Grupo Electrónico.
- Reparación -colocación de varios parches- en la embarcación neumática Zodiac Mark VI.
- Preparación de material científico y logístico para trasladar al Territorio Nacional.
- Reparación de electrodomésticos.
- Apoyo con una embarcación y tripulación a la retirada de estaciones sísmicas en la zona de Playa de Loberas. Se

debido al mal estado de la mar en esa zona.

- Inspección de la tienda instalada en Bahía Balleneros para apoyo de los proyectos TOMODEC y VISHNU. La t perfectamente los fuertes vientos de estos días -128 km/h-.



Mantenimiento de los trajes de supervivencia

LOS TRABAJOS CIENTÍFICOS

El personal científico del Proyecto TOMODEC continúa analizando los datos de las tres estaciones sísmicas telemétricas. Se sigue preparando el equipo para su transporte al final de la campaña.

El personal científico del proyecto VISHNU realiza toma de muestras en estructuras potencialmente activas en las proximidades. Continúan con el registro y archivo de las muestras tomadas en los trabajos de campo de los días anteriores.

El personal científico del Proyecto GRADIBIO realiza trabajos de archivo y catalogación de las muestras tomadas anteriormente.

El Buque Oceanográfico de la Armada Argentina "Puerto Deseado" ha realizado toma de muestras en la Bahía Foster.

Se coordina la presencia de los investigadores de los proyectos GRADIBIO y VISHNU a bordo del Buque "Puerto Deseado" el 20 de Febrero a fin de comprobar sus procedimientos de trabajo y los equipos que emplean.

TEMAS DIVERSOS

El Buque de Investigación Oceanográfica "Hespérides" ha permanecido en Puerto Foster, realizando toma de muestras de la Bahía Foster por la noche.

El Buque Logístico "Las Palmas" ha llegado a las 03:00 a la Bahía Foster en la Isla Decepción. Ha fondeado frente a la Bahía Foster para el suministro de víveres y material a las 08:00. Debido a las malas las condiciones meteorológicas, no se ha podido realizar la toma de combustible. Ha recogido uno de los cuatro OBS,s fondeados para el Proyecto TOMODEC. Sale al atardecer de la Bahía Foster recuperando los 10 OBS,s fondeados en el exterior de la isla.

El Buque Oceanográfico de la Armada Argentina (ARA) "Puerto Deseado" llegó a la Bahía Foster, también, esta madrugada fondeado frente a la Base "Decepción".

El Buque ARA "Suboficial Castillo" atravesó los Fuelles de Neptuno esta tarde a las 20:00 y fondea en la Bahía Foster. 20 de febrero del 2005

METEOROLOGÍA

Cielos parcialmente cubiertos. En la Bahía Foster la visibilidad ha sido buena, con abundante niebla en las montañas. En la Bahía Foster ha sido de rizada. El viento ha soplado con escasa intensidad.

Llueve con intensidad moderada a partir de las 21:30.

La temperatura mínima ha sido de 2,1° C, la máxima de 2,7° C; la sensación térmica (Windchild) mínima ha sido de -14,3° C; la sensación térmica Missenard -Temperatura, Viento, Humedad, Presión- -17,9 ° C (20:40); el viento ha soplado con una intensidad de 17,9 km/h (21:14 H); y la humedad relativa del aire ha sido del 93,1 %. Presión atmosférica 987,1 mb,s.

ACTIVIDADES LOGÍSTICAS

Trabajos de mantenimiento en la Base:

- Limpieza del depósito principal de combustible. Se ha vaciado el combustible depositado en el fondo del mismo para mantenerlo en buenas condiciones de uso.

- Trasvase de combustible -gasoil- de bidones al depósito auxiliar del grupo electrógeno nº 2 y al depósito principal.
- Refuerzo de los vientos del poste en el que se han colocado los sensores de la estación meteorológica del INM.
- Gestión de residuos.
- Preparación de material científico y logístico para trasladar al Territorio Nacional.
- Retirada de los sensores de la estación meteorológica -Empresa SEAC- instalada en la base desde el principio de funcionamiento la estación del INM.
- Transporte de los inspectores desde la base española hasta la argentina.



Desmontando sensores estación meteorológica



Inspectores en la Base

LOS TRABAJOS CIENTÍFICOS

:El personal científico del Proyecto TOMODEC continúa analizando los datos de las dos estaciones sísmicas telemétricas Playa de Fumarolas y Proximidades de la Base-.

Se sigue preparando el equipo para su transporte al final de la campaña.

El personal científico del proyecto VISHNU continúa realizando trabajos de catalogación y archivo de las muestras tomadas anteriormente.

El personal científico del Proyecto GRADIBIO continúa realizando trabajos de procesamiento de las muestras obtenidas.

El personal del INM, una vez finalizada la instalación de la Estación Meteorológica, está trabajando en la mejora de los servicios y la adecuación a las necesidades de la base. Ha participado en la desinstalación de la estación meteorológica de la base.

Inspección de Bases:

En virtud del Artículo VII (2), (3) y (4) del Tratado Antártico y del Artículo 14 (2), y (3) del Protocolo sobre Protección del Medio Ambiente del Protocolo de Madrid-, la base ha sido inspeccionada por cuatro inspectores, dos del Reino Unido, uno de Perú y uno de Argentina. Los cuatro componentes del equipo de investigadores y el Capitán del buque "Endurance" comieron en la base.

TEMAS DIVERSOS

El Buque Logístico "Las Palmas" ha recuperado OBS,s en el exterior de la Bahía Foster. Por la tarde fondea frente a la base para el reabastecimiento de combustible de la base porque por la mañana soplaba viento, que desaconsejaba la maniobra.

El Buque ARA "Suboficial Castillo" ha abandonado la Bahía Foster. Partió de madrugada hacia la Base "Primavera" en Argentina.

El buque Británico "Endurance" ha fondeado en el exterior de la isla, en las proximidades de los Fuelles de Neptuno. A bordo se encuentran los inspectores que ha visitado la base esta mañana.

21 de febrero del 2005

METEOROLOGÍA

Cielos despejados. En la Bahía Foster la visibilidad ha sido buena, con ausencia casi total de niebla. El estado de la mar ha sido de rizada a primera hora, pasando a llana a continuación. El viento ha soplado con intensidad moderada a primera hora.

Datos Meteorológicos:

	VIENTO	HORA	PRESIÓN	HORA	TEMP.	HORA	HUMEDAD	HORA
--	--------	------	---------	------	-------	------	---------	------

MÍNIMA	0	19:01	990,7	09:31	0,2	09:01	66	19:13
MÁXIMA	66	10:46	996,6	20:58	3,1	15:15	80,3	20:37

La sensación térmica (Windchild) mínima ha sido de $-17,8^{\circ}$ C y la sensación térmica (Missenard) -Temperatura, Viento, $19,3^{\circ}$ C

ACTIVIDADES LOGÍSTICAS

Trabajos de mantenimiento en la Base:

- Se continúa con la limpieza del depósito principal de combustible.
- Reaprovisionamiento de combustible desde el Buque Logístico Las Palmas.
- Gestión de residuos. Se cargan residuos en el Buque Las Palmas, separados en Papel y Cartón, Plásticos, Metal, Materias peligrosas (pilas, aerosoles, etc).
-

Otras actividades logísticas

- Preparación de material científico y logístico para trasladar al Territorio Nacional.
- Retirada de las Estaciones Sísmicas en Caleta Péndulo -1 Telemétrica y 1 array de 12 sensores sísmicos-. Se apoya en la embarcación.
- Transporte de los componentes del Proyecto VISHNU hasta Bahía Balleneros y regreso a la Base por la tarde.
- Retirada de material -estaciones sísmicas y fuentes de alimentación- de las playas de Loberas y Colatinas, con el Zodiac.



LOS TRABAJOS CIENTÍFICOS

El personal científico del Proyecto TOMODEC continúa analizando los datos de las dos estaciones sísmicas telemétricas Playa de Fumarolas y Proximidades de la Base-.

Se sigue preparando el equipo para su transporte al final de la campaña.

El personal científico del proyecto VISHNU realiza toma de muestras en la zona de Bahía Balleneros, Ventana de Neptuno.

El personal científico del Proyecto GRADIBIO retiró los últimos equipos de recogida de muestras instalados frente a la Playa de Loberas para preparar el material para el embarque.

El personal del INM, continúa trabajando en la mejora de los programas instalados y la adecuación a las necesidades de la campaña.

TEMAS DIVERSOS

Han causado baja en la base los 3 investigadores del proyecto GRADIBIO. Han embarcado a las 14:45 en el BIO. "Hespérides".

El Buque Logístico "Las Palmas" ha recuperado 9 OBS,s de los 10 fondeados en el exterior de la Bahía Foster, y los 4 fondeados en la zona de Loberas. Se lleva a cabo el reabastecimiento de combustible -Gas-oil- de la base.

El BIO. "Hespérides" entra por la mañana en la Bahía Foster y sale a la 15:00 con los 3 investigadores del Proyecto GRADIBIO.

El buque tiene prevista su llegada a Punta Arenas el 26 de Febrero.

21 de febrero del 2005

METEOROLOGÍA

Cielos despejados. En la Bahía Foster la visibilidad ha sido buena, con ausencia casi total de niebla. El estado de la mar ha sido de rizada a primera hora, pasando a llana a continuación. El viento ha soplado con intensidad moderada a primera hora.

Datos Meteorológicos:

	VIENTO Kms/h	HORA	PRESIÓN mb,s.	HORA	TEMP. ° C	HORA	HUMEDAD %	HORA
MÍNIMA	0	19:01	990,7	09:31	0,2	09:01	66	19:13
MÁXIMA	66	10:46	996,6	20:58	3,1	15:15	80,3	20:37

La sensación térmica (Windchild) mínima ha sido de $-17,8^{\circ}\text{C}$ y la sensación térmica (Missenard) -Temperatura, Viento, $19,3^{\circ}\text{C}$

ACTIVIDADES LOGÍSTICAS

Trabajos de mantenimiento en la Base:

- Se continúa con la limpieza del depósito principal de combustible.
- Reaprovisionamiento de combustible desde el Buque Logístico Las Palmas.
- Gestión de residuos. Se cargan residuos en el Buque Las Palmas, separados en Papel y Cartón, Plásticos, Metal, Materias peligrosas (pilas, aerosoles, etc).
-

Otras actividades logísticas

- Preparación de material científico y logístico para trasladar al Territorio Nacional.
- Retirada de las Estaciones Sísmicas en Caleta Péndulo -1 Telemétrica y 1 array de 12 sensores sísmicos-. Se apaga embarcación.
- Transporte de los componentes del Proyecto VISHNU hasta Bahía Balleneros y regreso a la Base por la tarde.
- Retirada de material -estaciones sísmicas y fuentes de alimentación- de las playas de Loberas y Colatinas, con el Zodiac.



Centíficos VISHNU



Tendido de la manguera para co

LOS TRABAJOS CIENTÍFICOS

El personal científico del Proyecto TOMODEC continúa analizando los datos de las dos estaciones sísmicas telemétricas Playa de Fumarolas y Proximidades de la Base-.

Se sigue preparando el equipo para su transporte al final de la campaña.

El personal científico del proyecto VISHNU realiza toma de muestras en la zona de Bahía Balleneros, Ventana de Neptu

El personal científico del Proyecto GRADIBIO retiró los últimos equipos de recogida de muestras instalados frente a la preparar el material para el embarque.

El personal del INM, continúa trabajando en la mejora de los programas instalados y la adecuación a las necesidades de

TEMAS DIVERSOS

Han causado baja en la base los 3 investigadores del proyecto GRADIBIO. Han embarcado a las 14:45 en el BIO."Hespe

El Buque Logístico "Las Palmas" ha recuperado 9 OBS,s de los 10 fondeados en el exterior de la Bahía Foster, y los 4 fo
Se lleva a cabo el reabastecimiento de combustible -Gas-oil- de la base.

El BIO. "Hespérides" entra por la mañana en la Bahía Foster y sale a la 15:00 con los 3 investigadores del Proyecto GR

El buque tiene prevista su llegada a Punta Arenas el 26 de Febrero.

23 de febrero del 2005

METEOROLOGÍA

Cielos cubiertos durante todo el día. En la Bahía Foster la visibilidad ha sido buena, con intervalos de regular, debido a estado de la mar en la Bahía Foster ha sido de llana y en algunos momentos, rizado.

Nieva con cierta intensidad entre las 18:00 y 19:00.La sensación térmica (Windchild) mínima ha sido de -15,6° C y la sen (Missenard) -Temperatura, Viento, Humedad, Presión- -17,9 ° C

ACTIVIDADES LOGÍSTICAS

Trabajos de mantenimiento en la Base:

- Gestión de residuos.
- Preparación de material científico y logístico para trasladar al Territorio Nacional.
- Habilitación de zonas libres de nieve para la circulación de vehículos y personas.
- Reparación de pinchazos en la embarcación neumática Zodiac Mark VI.
- Revisión de la tubería de suministro de agua. Se ha congelado la bomba y los tramos que han quedado enterrados

Otras actividades logísticas y de apoyo:

- Apoyo de vehículos en la retirada de las estaciones sísmicas de la zona de Fumarolas.
- Retirada del material de campamento -taquillas, literas de campaña, charnaques, esterillas y tienda DRASH- y Campamento Temporal de Bahía Balleneros. Se utilizó durante 7 días por personal del Proyecto TOMODEC. D se ha podido utilizar por personal del Proyecto VISHNU.
- Instalación mástiles de antena dipolo Delta Loop para enlace en HF con España.



LOS TRABAJOS CIENTÍFICOS

El personal científico del Proyecto TOMODEC continúa analizando los datos de la estación sísmica instalada en las proximidades de la Base. Se retiran las estaciones sísmicas -telemétrica y autónoma - instaladas en Playa de Fumarolas.. Se sigue preparando el equipo para su transporte al final de la campaña. El personal científico del proyecto VISHNU continúa registrando las muestras tomadas en los días anteriores.

TEMAS DIVERSOS

Los dos 2 técnicos del Instituto Nacional de Meteorología han pasado a prestar sus servicios a la Base Juan Carlos I.

El Buque Logístico "Las Palmas" ha partido esta mañana -10:00- hacia la Isla Livingston y, posteriormente hacia Rey Juan Carlos I. El aeropuerto de la Base Chilena Frei partirá personal, que lleva a bordo, hacia el continente americano. Regresará el 24 de febrero a la Isla Decepción para cargar material de los proyectos finalizados.

El buque ARA. "Suboficial Castillo ha entrado en Puerto Foster a las 20:00. Este está cumpliendo la misión de Patrulla Conjunta - argentino/chilena-.

24 de febrero del 2005

METEOROLOGÍA

Cielos cubiertos, con pequeños claros, durante todo el día. En la Bahía Foster la visibilidad ha sido buena. Niebla, sólo en las montañas, por la mañana. El estado de la mar en la Bahía Foster ha sido de llana y en algunos momentos, rizada. La sensación térmica (Windchild) mínima ha sido de -13° C y la sensación térmica (Missenard) -Temperatura, Viento, Humedad, Presión- -14° C.

ACTIVIDADES LOGÍSTICAS

Trabajos de mantenimiento en la Base:

- Gestión de residuos.
- Preparación de material científico y logístico para trasladar al Territorio Nacional.
- Inflado en la embarcación neumática Zodiac Mark VI. Comprobación de pinchazos reparados.

Otras actividades logísticas y de apoyo:

- Retirada de la estación sísmica colocada en las proximidades de la base.
- Retirada de la estación GPS colocada en el monte JB, próximo a la base.
- Instalación mástiles de antena dipolo Delta Loop para enlace en HF con España.



Montaje 1ª capa iglú

LOS TRABAJOS CIENTÍFICOS

El personal científico del Proyecto TOMODEC continúa analizando los datos de la estación sísmica instalada en las pro

Se retiran las estaciones sísmicas -telemétrica y autónoma - instaladas en Playa de Fumarolas.

Se sigue preparando el equipo para su transporte al final de la campaña.

El personal científico del proyecto VISHNU continúa registrando las muestras tomadas en los días anteriores.

TEMAS DIVERSOS

El Buque Logístico "Las Palmas" ha llegado a Puerto Foster a las 22:00, procedente de la Isla Livingston y Rey Jorge.

El buque ARA. "Suboficial Castillo continúa fondeado en Puerto Foster, frente a la base "Decepción".

25 de febrero del 2005

METEOROLOGÍA

Cielos cubiertos, con pequeños claros. En la Bahía Foster la visibilidad ha sido buena. Niebla, sólo en la parte alta de las montañas. La niebla en la mar en la Bahía Foster ha sido de llana.

Datos Meteorológicos:

	VIENTO Kms/h	HORA	PRESIÓN mb,s.	HORA	TEMP. ° C	HORA	HUMEDAD %	HORA
MÍNIMA	0	10.10	974,9	20.35	0,8	20.47	67,9	15:32
MÁXIMA	20	17:07	980	08:23	3,4	15:02	94,7	08:05

La sensación térmica (Windchild) mínima ha sido de -13,1° C y la sensación térmica (Missenard) -Temperatura, Viento, 14,5 ° C

ACTIVIDADES LOGÍSTICAS

Trabajos de mantenimiento en la Base:

- Gestión de residuos. Carga de contenedores estancos en el buque logístico Las Palmas.
- Preparación de material científico y logístico para trasladar al Territorio Nacional.

Otras actividades logísticas y de apoyo:

- Carga de material científico en el buque Las Palmas.
- Carga de alimentos que caducarán antes del inicio de la próxima campaña en el buque. Estos alimentos de donación

Argentinas en Ushuaia.

- Se continúa y se finaliza el montaje del iglú.
- Colocación de material de campamento en los almacenes.
- Pruebas de recepción con la antena dipolo Delta Loop para enlace en HF.



Colocación capa aislante iglú



Los últimos 4 investigadores de la

LOS TRABAJOS CIENTÍFICOS

El personal científico (4 investigadores, 1 del Proyecto TOMODEC y 3 del Proyecto VISHNU) ha finalizado su estancia han subido a bordo del buque Las Palmas.

TEMAS DIVERSOS

El Buque Logístico "Las Palmas" ha permanecido fondeado frente a la base. Partirá esta noche o mañana por la mañana previsión meteorológica para el paso del Pasaje del Drake.

El buque ARA. "Suboficial Castillo ha zarpado esta mañana.

26 de febrero del 2005

METEOROLOGÍA

Cielos cubiertos, con pequeños claros. En la Bahía Foster la visibilidad ha sido buena. La niebla está presente sólo en la montañas. El estado de la mar en la Bahía Foster ha sido de llana.

Datos Meteorológicos:

	VIENTO Kms/h	HORA	PRESIÓN mb,s.	HORA	TEMP. ° C	HORA	HUMEDAD %	HORA
MÍNIMA	0	12:43	971,8	09:17	1,5	10:05	82,3	15:32
MÁXIMA	20	19:11	976,1	17:06	2,8	15:04	92,5	12:02

La sensación térmica (Windchild) mínima ha sido de -10,2° C y la sensación térmica (Missenard) -Temperatura, Viento, 12,5° C

ACTIVIDADES LOGÍSTICAS

Trabajos de mantenimiento en la Base:

- Gestión de residuos.
- Preparación de material científico y logístico para trasladar al Territorio Nacional.
- Organización de almacenes: víveres -caducidad de alimentos, mejora de estanterías-, científico y de equipajes.

- Aseguramiento de la plataforma del iglú instalado.
- Elevación y nivelación de la plataforma dañada por el viento.
- Instalación de material de campamento en el iglú para tenerlo preparado como dormitorio -eventual- y almacén.
- Preparación para la invernada del Motor Fuera Borda Yamaha 60 CV,s.
- Arranque y puesta a punto del Motor Fuera Borda 55 CV,s Jonson.

Otras actividades logísticas y de apoyo:

- Pruebas de recepción con la antena dipolo Delta Loop para enlace en HF.



Finalización del iglú

LOS TRABAJOS CIENTÍFICOS

Han finalizado los proyectos científicos en la presente campaña. Las muestras tomadas se llevarán a España cuando se continúen los trabajos de investigación.

TEMAS DIVERSOS

El Buque Logístico "Las Palmas" ha continuado fondeado frente a la base. Partirá esta noche hacia Ushuaia, para apoyo meteorológico para el pasaje del Drake.

27 de febrero del 2005

METEOROLOGÍA

Cielos cubiertos, con pequeños claros. En la Bahía Foster la visibilidad ha sido buena. La niebla está presente sólo en la montaña. El estado de la mar en la Bahía Foster ha sido de rizada rolando a marejadilla. Ha lucido el sol entre las 17:00 y las 18:00.

Datos Meteorológicos:

La sensación térmica (Windchild) mínima ha sido de $-17,3^{\circ}\text{C}$ y la sensación térmica (Missenard) -Temperatura, Viento, Humedad- ha sido de $19,3^{\circ}\text{C}$ (10:31 H)

ACTIVIDADES LOGÍSTICAS

Trabajos de mantenimiento en la Base:

- Gestión de residuos.
- Preparación de material de apoyo logístico para trasladar al Territorio Nacional.
- Organización de los almacenes científico y de material de campamento/equipajes.

- Elevación, nivelación y soldadura de la plataforma dañada por el viento.
- Instalación de material de campamento en el iglú n° 1 para tenerlo preparado como dormitorio -eventual- y almacén.
- Almacenamiento de elementos sobrantes de los iglúes en el iglú n° 2 -almacén-.
- Colocación de protecciones contra el viento dominante en la plataforma del iglú n° 1

Otras actividades logísticas y de apoyo:

- Reconocimiento de la ruta de evacuación que, pasando por la base argentina "Decepción" llega a la Punta de la exterior de la isla.



Protección de la plataforma contra el viento



Reconocimiento ruta evacuación

TEMAS DIVERSOS

El Buque Logístico "Las Palmas" está cruzando el pasaje del Drake.

28 de febrero del 2005

METEOROLOGÍA

Cielos cubiertos, por la mañana. Por la tarde, cielos despejados. En la Bahía Foster la visibilidad ha sido buena. La niebla en la parte alta de las montañas. El estado de la mar en la Bahía Foster ha sido rizada por la mañana, pasando a llana por la tarde entre las 17:00 y 19:00.

La sensación térmica (Windchild) mínima ha sido de $-17,6^{\circ}\text{C}$ y la sensación térmica (Missenard) -Temperatura, Viento, Humedad- ha sido de $19,6^{\circ}\text{C}$ (09:32 H)

ACTIVIDADES LOGÍSTICAS

Trabajos de mantenimiento en la Base:

- Gestión de residuos.
- Preparación de material de apoyo logístico para trasladarlo al Territorio Nacional.
- Limpieza y organización del Módulo Científico
- Finalización de la soldadura de la plataforma del iglú dañada por el viento.
- Sustitución de los elementos externos del iglú dañados por el viento.

Otras actividades logísticas y de apoyo:

- Prueba de las bombas de agua de repuesto.
- Preparación de los motores fuera borda Johnson de 55 CV,s y del Yamaha auxiliar de 5 CV,s para la internada.
- Pruebas de enlace Radio en HF con Peñagrande. La recepción en nuestro equipo ha sido débil/clara y no ha habido comunicación.

Peñagrande.



Reparación del iglú

TEMAS DIVERSOS

El Buque Logístico "Las Palmas" continúa cruzando el pasaje del Drake. Tiene prevista su llegada a Ushuaia el día 02 de marzo del 2005.

1 de marzo del 2005

METEOROLOGÍA

Cielos cubiertos durante todo el día. En la Bahía Foster la visibilidad ha sido buena. La niebla está presente sólo en la parte alta de las montañas. El estado de la mar en la Bahía Foster ha sido de rizada con rachas de marejadilla. Lluvia intermitente durante el día.

Datos Meteorológicos:

	VIENTO Kms/h	HORA	PRESIÓN mb,s.	HORA	TEMP. ° C	HORA	HUMEDAD %	HORA
MÍNIMA	0,0	08:31	990,8	22:31	2,4	08:35	89,6	15:14
MÁXIMA	48	20:57	995,3	08:34	5,3	13:28	96,2	12:53

La sensación térmica (Windchild) mínima ha sido de -13,4° C y la sensación térmica (Missenard) –Temperatura, Viento y Humedad– ha sido de 15,5 ° C (09:32 H)

ACTIVIDADES LOGÍSTICAS

Trabajos de mantenimiento en la Base:

- Finalización del montaje del iglú.
- Organización del material dentro de los iglúes y módulos de material científico y de equipajes.
- Gestión de residuos.
- Limpieza del depósito de agua.

Otras actividades logísticas y de apoyo:

- Prueba de mar del motor fuera borda Johnson de 55 CV,s.
- Preparación para la invernada del motor fuera borda Johnson de 55 CV,s.

- Pruebas de enlace Radio en HF con la Estación de Peñagrande. La recepción en ambos equipos ha sido Buena/C una antena Delta Loop y una emisora de 400 Watios.
- Preparación de material de apoyo logístico para trasladarlo al Territorio Nacional.
- Desmontaje antenas.



Foca Leopardo en la Isla Decepción

TEMAS DIVERSOS

El Buque Logístico “Las Palmas” ha llegado al puerto de continúa cruzando el Ushuaia esta mañana a las 07:30.

3 de marzo del 2005

METEOROLOGÍA

Cielos cubiertos a primeras horas de la mañana; a partir de las 10:00, cielos despejados. Luce el sol a partir de las 10:00 visibilidad ha sido buena. La niebla está presente sólo en la parte alta de las montañas. El estado de la mar en la Bahía F De madrugada nevó con poca intensidad en la isla.

Datos Meteorológicos:

	VIENTO Kms/h	HORA	PRESIÓN mb,s.	HORA	TEMP. ° C	HORA	HUMEDAD %	HORA
MÍNIMA	1,9	10:40	988,4	09:54	0,6	20:11	49,3	15:22
MÁXIMA	84	16:09	999,0	20:49	2,5	14:28	73,1	14:34

La sensación térmica (Windchild) mínima ha sido de -16,3° C y la sensación térmica (Missenard) –Temperatura, Viento, 18,4 ° C (09:32 H)

ACTIVIDADES LOGÍSTICAS

Trabajos de mantenimiento en la Base:

- Gestión de residuos.
- Protección de ventanas del Módulo Científico “José Luis Díaz & Capitán A. Broto” y Modulo de Sanidad “Sant contra el viento durante la invernada.
- Cierre del circuito de agua corriente y vaciado de sifones del Módulo Científico.

Otras actividades logísticas y de apoyo:

- Desmontaje, limpieza y reparación de pinchazos de una de las dos embarcaciones MARK IV.

- Preparación de material de apoyo logístico para trasladarlo al Territorio Nacional.
- Instalación de un depósito separador de grasas por flotación antes de la fosa séptica de la cocina.



TEMAS DIVERSOS

El Buque Logístico “Las Palmas” continúa en el puerto de Ushuaia. Partió hacia las bases antárticas españolas en el Arco del Sur a las 17:00 de esta tarde.

4 de marzo del 2005

METEOROLOGÍA

Cielos despejados durante todo el día. La visibilidad ha sido buena. La niebla está presente sólo en la parte alta de las montañas. El mar en la Bahía Foster ha sido llano con intervalos de rizada.

Datos Meteorológicos:

	VIENTO Kms/h	HORA	PRESIÓN mb,s.	HORA	TEMP. ° C	HORA	HUMEDAD %	HORA
MÍNIMA	0,0	08:59	987,3	23:54	-0,3	23:11	61,2	23:56
MÁXIMA	48	23:53	999,5	00:12	4,7	13:51	85,5	14:34

La sensación térmica (Windchild) mínima ha sido de -18,2° C y la sensación térmica (Missenard) –Temperatura, Viento, Humedad) ha sido de 20,2 ° C (09:32 H)

ACTIVIDADES LOGÍSTICAS

Trabajos de mantenimiento en la Base:

- Gestión de residuos.
- Cierre del circuito de agua corriente y vaciado de sifones del Módulo de Sanidad.

Otras actividades logísticas y de apoyo:

- Desmontaje, limpieza y reparación de pinchazos en la embarcación MARK VI.
- Preparación de material de apoyo logístico para trasladarlo al Territorio Nacional.
- Preparación para la invernada del motor fuera borda Yamaha de 75 CV,s.

- Limpieza de las 3 fosas sépticas. Se realiza el vaciado del lodo del primer depósito.
- Se realiza el vaciado de la tubería que suministra el agua de la base.



Limpieza fosas sépticas

TEMAS DIVERSOS

El Buque Logístico “Las Palmas” partió hacia las bases antárticas españolas en el Archipiélago de las Shetland del Sur a prevista la llegada a la Base Juan Carlos I la madrugada del 06 de Marzo.

5 de marzo del 2005

METEOROLOGÍA

Cielos despejados durante todo el día. La visibilidad ha sido buena. Niebla, sólo en la parte alta de las montañas. El estado del mar Foster ha sido de marejadilla.

Datos Meteorológicos:

	VIENTO Kms/h	HORA	PRESIÓN mb,s.	HORA	TEMP. ° C	HORA	HUMEDAD %	HORA
MÍNIMA	0,0	17:46	987,6	12:25	-0,2	21:12	39,6	20:08
MÁXIMA	44	16:14	993,1	21:12	4,3	15:12	69,4	18:24

La sensación térmica (Windchild) mínima ha sido de -12,8° C y la sensación térmica (Missenard) –Temperatura, Viento, 15,5 ° C (20:55 H)

ACTIVIDADES LOGÍSTICAS

Trabajos de mantenimiento en la Base:

- Colocación de protecciones en las ventanas contra el viento en el módulo de vida.

Otras actividades logísticas y de apoyo:

- Desmontaje, limpieza y plegado en la 2ª embarcación MARK IV.
- Plegado de la embarcación neumática Zodiac MK VI.
- Preparación de material de apoyo logístico para trasladarlo al Territorio Nacional. El embarque del material se realizó el 05 de Marzo.
- Confección de listas de embarque.
- Preparación para la invernada del motor fuera borda Yamaha de 40 CV,s.

- Elevación y fijación de la tubería en las vaguadas.
- Recuperación de los tramos de tubería sobrantes para evitar que los cubra las nieve durante el invierno.
-



Lago del cráter Lake

TEMAS DIVERSOS

El Buque Logístico “Las Palmas”, en su desplazamiento desde Ushuaia, tiene prevista la llegada a la Base Juan Carlos I el 06 de Marzo.

El embarque de material de la base se hará el 07 de Marzo. La partida está prevista para ese día por la tarde/noche.

El personal científico de la Base Antártica Argentina “Decepción” finalizó esta mañana la estancia en la isla. Partió a bordo del rompehielos de la Armada Argentina “Almirante Irizar”.
6 de marzo del 2005

METEOROLOGÍA

Cielos despejados durante todo el día. La visibilidad ha sido buena en la Bahía Foster y en el interior de la isla Niebla, sobre las montañas. El estado de la mar en la Bahía Foster ha sido de marejadilla/rizada.

ACTIVIDADES LOGÍSTICAS

Trabajos de mantenimiento en la Base:

- Vaciado de las conducciones de suministro de agua, sifones de los inodoros, calentadores y electrodomésticos.
- Vaciado del depósito principal de agua.
- Gestión y carga de residuos en el buque.

Fin de la Campaña y cierre de Base:

- Una vez finaliza la carga de material logístico y científico a bordo del BL Las Palmas, se procede al cierre de la base.
- A las 04:30 embarca en el buque el último personal de la base, dando por finalizada la campaña antártica en la isla.
-



Últimos arreglos

TEMAS DIVERSOS

El Buque Logístico “Las Palmas”, llegó en la madrugada a la Base Juan Carlos I. Comenzó el barqueo de material a las 13:30, finalizando el cierre de la base a las 15:30.

El buque parte hacia la Isla Decepción a las 16:00. Fondea frente a la base “Gabriel de Castilla” a las 19:30.

La carga de material en el buque comienza a las 20:00

Se adelanta la carga del material y, por consiguiente, el cierre de la base en previsión de realizar el paso del Drake antes fecha se prevén fuertes tormentas, con mar arbolada y montañosa.

7 de marzo del 2005

METEOROLOGÍA

Cielos despejados durante toda la travesía. La visibilidad ha sido buena durante todo el itinerario. El estado de la mar d sido de marejadilla con bastante mar de fondo.

-



Carga de material

TEMAS DIVERSOS

El Buque Logístico “Las Palmas”, continúa su singladura con rumbo Norte hacia Ushuaia –la ciudad más austral del mundo.

Tiene prevista su llegada a Ushuaia el 09 de Marzo a las 15:00. Se procederá a la recogida del práctico para cruzar el Canal de Beagle a las 08:00.

8 de marzo del 2005

METEOROLOGÍA

Cielos despejados durante toda la travesía, con visibilidad. El estado de la mar durante la travesía ha sido de marejadilla con viento de costado –aleta de estribor-.

•



Confraternización con personal de la Base "Juan Carlos I"

TEMAS DIVERSOS

El trato con la dotación del barco es excelente. La confraternización con el personal de la Base “Juan Carlos I” es excelente en los camarotes y sala/comedor de transporte.

El Buque Logístico “Las Palmas”, continúa su singladura, navegando a 11 nudos, con rumbo Norte hacia la ciudad Argentina.

Según las últimas estimaciones, tiene prevista su llegada a Ushuaia el 09 de Marzo a las 12:00. Se procederá a la recogida del práctico para cruzar el Canal de Beagle a las 06:00.

9 de marzo del 2005

METEOROLOGÍA

Cielos despejados, con sol, durante la navegación por el Canal Beagle, con buena visibilidad. El estado de la mar durante la navegación es de marejadilla con y viento de popa.

TEMAS DIVERSOS

El Buque Logístico “Las Palmas”, llega al Puerto de Ushuaia a las 13:30.

Se realiza la comida a bordo y se procede a la estiba de las cargas en los dos contenedores de la campaña.

Se realizan gestiones oficiales con el consignatario en Ushuaia, para la carga de material en el 2º contenedor de la base.

Se coordina con el personal de buque rompehielos de la Armada Argentina “Almirante Irizar” el helitransporte, carga, Grupo Electrónico averiado. El buque Irizar traerá el grupo electrónico hasta el Puerto de Ushuaia, donde se procederá a cargar el contenedor n°2 .

-



Navegando en el buque "Las Palmas"