



HISTORIAL DE LA BRI XII DFN 2017

La Brigada de Infantería Acorazada “Guadarrama” XII, encuadrada División San Marcial, se encuentra desplegada en sus instalaciones de Madrid, Pamplona y Valladolid. Constituye una unidad fundamental en la disuasión a nivel estratégico y elemento resolutivo a nivel operacional y táctico, con una capacidad de proyección adecuada a sus medios.

La Brigada “Guadarrama” XII está formada por el Regimiento de Infantería Mecanizada “Asturias” 31, el Regimiento de Infantería “América” 66, el Regimiento de Infantería Acorazada “Alcázar de Toledo” 61, el Grupo de Caballería Acorazada “Villaviciosa” XII, el Grupo de Artillería de Campaña XII, el Batallón de Zapadores XII, el Grupo Logístico XII y el Batallón de Cuartel General.

La Unidad adopta como lema “Aprisa, Duro, Lejos”, que contiene la esencia más pura de las Unidades Carristas y refleja las características de su maniobra. Este lema imprime carácter a todas sus intervenciones.

Cabe mencionar la actuación de la Unidad en el Sahara Español en 1.974, en la que el Batallón de Carros II/61, actual Batallón “LEON”, y el Grupo de Artillería XII fueron desplegados desde el día 19 de octubre. En estas circunstancias tuvo la Brigada sus primeras cinco bajas en combate, el día 24 de junio de 1.975. Éstas fueron causadas por la acción de una mina contracarro sobre un vehículo del Grupo de Artillería, durante un reconocimiento de posiciones en las proximidades de la localidad de Tah.

En la actualidad la Brigada de Infantería Acorazada Guadarrama XII está formada por unos 3.400 profesionales.

Materiales Principales:

Carro de combate “Leopardo” 2E,

De fabricación española, con una tripulación de 4 miembros y 64 toneladas de peso, está dotado de un cañón de 120 mm y dos ametralladoras de 7.62 mm. Su motor de 1.500 caballos le permite alcanzar los 72 km/h con una autonomía de 380 km.

Vehículo de combate de Infantería “Pizarro”,

De fabricación española y con una tripulación de tres combatientes, tiene capacidad para transportar un pelotón de infantería. Está dotado de un cañón de 30 mm y una ametralladora de 7.62 mm. Sus características específicas le permiten avanzar con rapidez en todo tipo de terrenos, al tiempo que proporciona protección al personal embarcado.

Obús auto propulsado de 155/32 M-109,

Con seis sirvientes por pieza, es capaz de batir objetivos a 30.000 m. con una cadencia de tiro máxima de 4 disparos/minuto.

Vehículo de Exploración de Caballería (VEC),

El VEC, o Vehículo de Exploración de Caballería, es un vehículo blindado de fabricación española destinado a las unidades ligeras de Caballería. Dispone de un arma principal de 25 mm alimentado por un motor eléctrico y, como armamento secundario, de una ametralladora MG-3S, de calibre 7,62 mm.

Participación en operaciones en el exterior:

La Brigada inicia sus misiones en el exterior en diciembre del año 1.998, cuando se desplaza a Bosnia i Herzegovina, formando la Brigada española SPABRI IX “Guadarrama”, hasta abril de 1999.

Posteriormente, en los años 2.000 y 2002 la Brigada organiza las Agrupaciones Tácticas SPAGT XIV y XVIII, que desplegadas en Bosnia i Herzegovina se integraron en SFOR.

De marzo a octubre de 2.005, componentes de la Brigada se desplazan a Kosovo, formando la Agrupación Española KSPAGT XIII “Asturias”.

Ya en 2006, se designa a la Brigada como Unidad Base para formar la Agrupación KSPFOR XVII “Toledo”, que despliega nuevamente en Kosovo.

En 2008, 2011, 2013 y 2015 la Brigada despliega en el sur de El Líbano, constituyendo distintas agrupaciones que, por periodos de 5 ó 6 meses, han posibilitado la paz y estabilidad en esta zona, encuadrándose en la Brigada multinacional BRILIB, dentro de la operación Libre Hidalgo.

Actualmente distintas unidades de esta Brigada se encuentran participando en la operación de apoyo a Irak (A/I), como BPC VI, y en la operación EUTM Mali X.

Como añadido a todo lo anterior, se significa que de forma individual o colectiva, diverso personal de la Brigada ha participado en operaciones en Centro América, Afganistán e Irak, además de en múltiples ejercicios dentro de organizaciones multinacionales.