

Grupo de Caballería de Reconocimiento "Reyes Católicos" II

De MilipediaA

El Grupo de Caballería de Reconocimiento "Reyes Católicos" II de La Legión (GCRECOLEG-II) es una unidad del Ejército de Tierra, perteneciente al Arma de Caballería, y encuadrada en la Brigada de Infantería Ligera "Alfonso XIII" II de La Legión. Tiene su guarnición en la plaza de Ronda (Málaga), en el Acuartelamiento "General Gabeiras".

Contenido

- 1 Historia orgánica
 - 1.1 Primera época (1925-1932)
 - 1.2 Segunda época (1958-1975)
 - 1.3 Tercera época (1976-1988)
 - 1.4 Cuarta época (2007-????)
- 2 Guarniciones
 - 2.1 Dar Riffien
 - 2.2 Edchera
 - 2.3 Villa Cisneros
 - 2.4 Fuerteventura
 - 2.5 Ronda
- 3 Operaciones
 - 3.1 Escuadrón de Lanceros
 - 3.2 Grupos Saharianos
 - 3.3 Grupo de Reconocimiento
- 4 Actividades
 - 4.1 Preparación
 - 4.2 Efemérides
 - 4.3 Colaboraciones
- 5 Militaría
 - 5.1 Escudo de armas
 - 5.2 Guión
 - 5.3 Banderines
 - 5.4 Uniformidad
 - 5.5 Divisas
 - 5.6 Distintivos de destino
- 6 Materiales
 - 6.1 Armamento
 - 6.2 Vehículos
- 7 Jefes del cuerpo
 - 7.1 Escuadrón de Lanceros
 - 7.2 Grupo Ligero Sahariano I
 - 7.3 Grupo Ligero de Caballería "Reyes Católicos"
 - 7.4 Grupo de Caballería de Reconocimiento "Reyes Católicos" II
- 8 Esprit de Corps
 - 8.1 Espíritu jinete
 - 8.2 Credo legionario
- 9 Enlaces
 - 9.1 Intranet
 - 9.2 Internet
 - 9.3 Referencias

Grupo de Caballería "Reyes Católicos" II de La Legión



Escudo del Grupo

Activa	Desde 1925 hasta la actualidad
País	 España
Rama	 Ejército de Tierra
Función	Reconocimiento
Tamaño	Batallón/grupo
Acuartelamiento	Ronda (Málaga)
	Comandantes
Comandante actual	Guillermo Pablo García del Barrio Díez
	Cultura e historia
Patrón	Apóstol Santiago
Lema	Tanto monta
Himno	La canción del Legionario
Mascota	Poni "Jerry"
Aniversarios	20 de septiembre (alistamiento del primer caballero legionario)

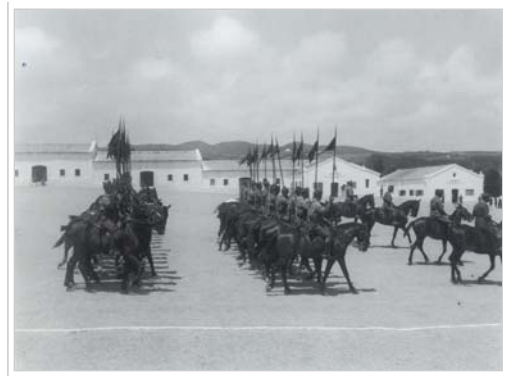
Historia orgánica

Primera época (1925-1932)

El actual Grupo "Reyes Católicos" ha heredado el historial de todas las unidades de Caballería que se han encuadrado en La Legión a lo largo de su historia. La primera de ellas es el **Escuadrón de Lanceros del Tercio de Marruecos** (anteriormente Tercio de Extranjeros), creado por Real Orden Circular de 16 de febrero de 1925 (CL 37). Su plantilla inicial asciende a 153 plazas montadas (armadas de lanza y carabina) y 14 desmontadas, articulándose en:

- **Plana mayor**
 - 1 capitán
 - 1 oficial médico
 - 1 oficial veterinario 1º
 - 1 suboficial (equivalente al actual brigada)
 - 1 cabo furriel
 - 1 herrador de 1ª
 - 1 herrador de 2ª
 - 2 herradores de 3ª
 - 1 forjador
 - 1 guarnicionero

- 4 legionarios de 2ª (tren de escuadrón)
- **Cuatro secciones de lanceros**, cada una de ellas compuestas por:
 - 1 teniente
 - 1 sargento
 - 4 cabos
 - 1 trompeta
 - 1 legionario de 1ª
 - 30 legionarios de 2ª



Formación del Escuadrón de Lanceros del Tercio en su Acuartelamiento de Dar Riffien (1925).

El ganado consiste en:

- 7 caballos de oficial
- 146 caballos de tropa
- 10 caballos de carga
- 6 caballos de tiro

Para instruir a los reclutas y acoger a los reservistas se crea una **Sección de Depósito**, compuesta por 33 plazas, todas ellas montadas:

- 1 subalterno
- 1 maestro herrador
- 1 sargento
- 4 cabos
- 1 trompeta
- 25 legionarios de 2ª

El Escuadrón es disuelto por orden circular del gobierno de la II República con fecha de 26 de diciembre de 1932 (DO 305), tal y como había ocurrido con 20 de los 30 regimientos del Arma de Caballería.



Suboficial del Escuadrón de Lanceros (1926).

Segunda época (1958-1975)

En enero de 1958, al estallar el conflicto de Ifni, se trasladan a la zona de operaciones dos grupos expedicionarios procedentes de los regimientos de dragones "Santiago" nº 1 y "Pavía" nº 4, ambos encuadrados en la División de Caballería "Jarama". El primero de ellos tiene un escuadrón blindado dotado con autoametralladoras M-8 "Greyhound", y el segundo un escuadrón de carros de combate M-24 "Chafee" armados con cañones de 37 y 75 mm, respectivamente. Los carros proceden de la ayuda americana (Plan Marshall), pero las autoametralladoras se adquieren a Francia tras haber sido empleadas en el conflicto de Indochina. Ambos grupos se completan con un escuadrón mecanizado dotado con camiones ligeros todo terreno (CNLTT) "Willys", conocidos popularmente como *jeeps*.

Tras cesar las hostilidades, por órdenes de 22 y 29 de agosto (DO 191 y 198), se ordena la constitución de dos nuevas unidades de Caballería con los materiales de las unidades expedicionarias. El **Grupo Ligero Blindado I** se integra en el 3º Tercio, mientras que el **Grupo Ligero Blindado II** lo hace en el 4º Tercio. Los dos grupos adoptan la siguiente orgánica:

- **Mando**
- **Escuadrón de plana mayor**
 - Sección de mando (1xAAML-PC)
 - Sección de carros ligeros (5xM-24)
 - Sección de servicios
- **Dos escuadrones ligeros**
 - Sección de plana mayor
 - Dos secciones mixtas
 - Mando (1xAAML-37)
 - Pelotón de exploración (4xCNLTT)
 - Pelotón de protección
 - Escuadra de ametralladoras (2xCNMTT)
 - Escuadra de lanzagranadas (2xCNMTT)
 - Sección de armas de apoyo
 - Pelotón de cañones sin retroceso (2xCSR-75)
 - Pelotón de morteros medios (2xMM81)



Carros M-24 y jeeps "Willys" del GLB-I en El Aaiun (1960).

Algunos oficiales y suboficiales de Caballería optan por permanecer en el Sahara, completándose el resto de sus vacantes y todas las de tropa (que al ser de reemplazo regresa a sus regimientos peninsulares), con personal legionario. Su plantilla inicial es la siguiente:

- 1 teniente coronel
- 1 comandante
- 4 capitanes
- 14 tenientes
- 4 brigadas
- 40 sargentos

En abril de 1960 se sustituyen los veteranos carros y *jeeps* americanos por los nuevos vehículos todo terreno Land Rover 109 a gasolina. Además, los pelotones de protección reciben unos transportes C-15TA "Triumph", de origen canadiense. El 1 de enero de 1966 se reorganizan ambos grupos siguiendo la doctrina francesa imperante en el ET, y se sustituye su denominación de "blindados" por la de "saharianos". Paralelamente, se reemplazan las autoametralladoras M-8 con las Panhard M-245 francesas, armadas con un cañón GIAT F1 de 90 mm o un mortero de retrocarga M-1961 de 60 mm. La nueva orgánica es la siguiente:

- **Mando y plana mayor**
- **Escuadrón de plana mayor**
 - Sección de mando
 - Sección de servicios
 - Sección de autoametralladoras (6xAAML-90)
- **Dos escuadrones ligeros blindados**
 - Sección de plana mayor
 - Tres secciones mixtas
 - Mando (1xCNLTT)
 - Pelotón blindado de exploración (2xAAML-60)
 - Pelotón de protección (1xCNMTT)
 - Pelotón de cañones sin retroceso (2xCSR-106)



Autoametralladoras M-8 y camiones del GLB-II (1960).



CNLTT Land Rover 109 y CNMTT "Triumph" (1960).

La plantilla se modifica ligeramente respecto a la de 1958, alcanzando los 439 efectivos:

- 1 teniente coronel
- 1 comandante
- 4 capitanes
- 11 tenientes
- 4 brigadas
- 20 sargentos
- 20 cabos primeros
- 54 cabos
- 324 legionarios



Autoametralladoras Panhard del GLS-I (1974).

Tercera época (1976-1988)

En enero de 1976, tras la retirada española del Sahara Occidental, se disuelve el 4º Tercio, y con él, el Grupo Ligero Sahariano II, repartiéndose su material entre los peninsulares. Su personal se integra en el Grupo I, que acompaña al 3º Tercio al Puerto del Rosario (Fuerteventura). A cambio, se disuelve el Grupo Ligero de Caballería XI acuartelado en Santa Cruz de Tenerife, y que estaba encuadrado en la Brigada de Defensa Operativa del Territorio de Canarias. En recuerdo del guión del antiguo Escuadrón de Lanceros, la nueva unidad recibe el nombre de **Grupo Ligero de Caballería "Reyes Católicos"**. El Grupo tendría que haber asumido, teóricamente, la misma plantilla que tenían los grupos DOT peninsulares, si bien en la práctica nunca llegó a recibir los carros de combate, al disolverse aquellos durante el Plan META:

- **Sección de plana mayor**
- **Escuadrón de carros ligeros**
 - Mando (1xM-41)
 - Tres secciones de carros (5xM-41)
- **Escuadrón ligero**
 - Sección de plana mayor
 - Tres secciones mixtas
 - Pelotón de exploradores (2xCNLTT)
 - Pelotón de protección (2xAAML-90, 2xAAML-60)
 - Pelotón contra carro (2xCSR-106)
 - Escuadra de apoyo (1xMM-81)

La plantilla se reduce hasta los 323 efectivos:

- 1 teniente coronel
- 1 comandante



Autoametralladora Panhard H-90 del GLCLEG a su llegada al puerto de Málaga procedente de Fuerteventura (1985).

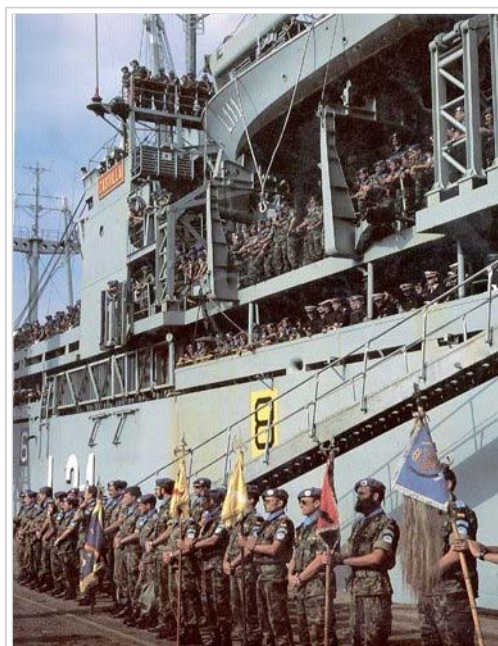
- 3 capitanes
- 11 tenientes
- 5 brigadas
- 19 sargentos
- 14 cabos primeros
- 52 cabos
- 217 legionarios

De acuerdo con lo establecido en el Plan "META", el 13 de noviembre de 1985 se ordena el traslado del **Grupo Ligero de Caballería "Reyes Católicos"** a la plaza de Ronda, donde se integra en el 4º Tercio "Alejandro de Farnesio", que se había reconstituido cinco años antes como tercio de apoyo. Allí entrega todos sus materiales originales, recibiendo a cambio el nuevo vehículo de exploración de Caballería (VEC). Como los 20 primeros vehículos presentan importantes problemas de alimentación en su cañón Rheinmetall Rh-202 de 20 mm, a los restantes se les sustituye la torre Oto Melara original por la vieja Panhard con cañón de 90 mm, sentando así involuntariamente un precedente para el binomio VEC/VRC que se consumaría 10 años después en el RCL "Lusitania"^[1]



Vehículos de exploración de Caballería del GLCLEG, en sus dos versiones, armadas con cañones de 90 y 20 mm (1987).

Esta primera etapa rondeña será muy breve ya que, por orden 562/11349/88 de 1 de julio se ordena la desactivación del Grupo, como antesala a la prevista disolución del resto de La Legión. Su brillante participación en la Guerra de Bosnia desde 1992, y el hecho de ser la única unidad en disponer ya por entonces de un 100% de tropa profesional, impedirá que se lleve a efecto. Lamentablemente para los jinetes legionarios, esta decisión se toma demasiado tarde, y la AGT "Málaga", constituida en base a la X Bandera, tiene que ser reforzada con el ELAC "Castillejos", compuesto mayoritariamente por cuadros de mando del RCLAC "Numancia" y personal de tropa profesional agregado de todos los regimientos. La excelente actuación de la Caballería expedicionaria, tanto en esta operación como en las posteriores de Kosovo (1999), Afganistán (2002), Iraq (2003) y Líbano (2006) demostraría la necesidad de que todas las brigadas de maniobra contasen con su propia unidad del Arma.



La Agrupación Táctica "Málaga" a su llegada al puerto de Split (Croacia). En primer término, el guión del ELAC "Castillejos" (1992).

Cuarta época (2007-????)

De acuerdo con lo previsto en el Plan ET-XXI, recogido en el RD 416/06 "Organización y despliegue de la Fuerza", la Norma General 05/07 "Adaptaciones orgánicas para el año 2007" ordena la transformación del Grupo Mecanizado "Dragones de Soria" II/9 del Regimiento de Caballería Ligero Acorazado "Numancia" nº 9 en **Grupo de Reconocimiento II** bajo la dependencia de la Brigada de La Legión, y su traslado desde la Base "General Ricardos" de Zaragoza al Acuartelamiento "General Gabeiras" de Ronda (Málaga). Dicho traslado se verificó por carretera y ferrocarril el 29 de noviembre de 2007. El 1 de enero de 2008 se celebra el acto fundacional de la unidad, y diez días más tarde se hace entrega solemne al teniente coronel primer jefe del GCRECOLEG-II, del que había sido guión original del GLC "Reyes Católicos" hasta su desactivación.

En virtud de lo establecido en la Norma General 03/11 "Adaptaciones orgánicas del ET para el año 2011", la unidad recupera su anterior denominación, convirtiéndose en **Grupo de Caballería de Reconocimiento "Reyes Católicos" II de La Legión**. Se articula de la siguiente forma:

- **Plana mayor de mando**
 - Mando (1xVRC)
 - Plana mayor
 - Equipo sanitario



Acto de entrega del guión original del Grupo Ligero "Reyes Católicos" al antiguo Grupo Mecanizado "Dragones de Soria" II/9 (2008).

- **Escuadrón de plana mayor**
 - Mando y plana mayor
 - Sección de mando y transmisiones
 - Pelotón de plana mayor (2xBMR)
 - Pelotón de protección (2xBMR)
 - Pelotón de transmisiones
 - Equipo "Raven" (1xUAV)
 - Sección de abastecimiento
 - Pelotón de alimentación
 - Pelotón de suministro
 - Sección técnica de mantenimiento
 - Oficina de control
 - Pelotón de automoción
 - Pelotón de armamento
 - Pelotón de electrónica
 - Pelotón de recuperación
 - Equipo almacén
 - Pelotón de Sanidad
- **Dos escuadrones de reconocimiento**
 - Mando y plana mayor (1xVEC)
 - Tres secciones ligeras acorazadas
 - Pelotón acorazado (2xVRC)
 - Pelotón de exploradores (2xVEC)
 - Sección de exploración y vigilancia
 - Tres pelotones de vigilancia (2xVERT)
 - Pelotón de morteros pesados
 - Equipo de observación y dirección de fuego (1xBMR)
 - Dos equipos de morteros (2xBMR)



Exploradores del GRECOLEG-II reconocen un itinerario montados en motocicletas Suzuki (2011).

La plantilla en 2012 asciende a 308 efectivos, todos ellos profesionales como en las unidades precedentes, pero ahora se diferencian en que todas las vacantes pueden ser ocupadas indistintamente por damas y caballeros legionarios, suponiendo las primeras actualmente un 12% del total. La distribución por empleos es la siguiente:

- 1 teniente coronel
- 3 comandantes
- 7 capitanes
- 13 tenientes
- 1 suboficial mayor
- 6 subtenientes
- 10 brigadas
- 11 sargentos 1º
- 31 sargentos
- 3 cabos mayores
- 16 cabos 1º
- 90 cabos
- 116 legionarios



Sección ligera acorazada desplegada en el CMT de "Navetas" en Málaga (2012).

Guarniciones

Dar Riffien

Durante su breve existencia, el **Escuadrón de Lanceros** se acuarteló en las proximidades de Ceuta, concretamente en Dar Riffien, considerada la cuna de La Legión.



Arco de entrada al Acuartelamiento de Dar Riffien.



Interior del Acuartelamiento de Dar Riffien.



Cuadras del Escuadrón de Lanceros.

A partir de 1959 los legionarios del **Grupo Ligero Blindado I** construyeron su propio acuartelamiento cerca de Edchera, en el denominado Fuerte "Chacal", a 23 km al sudeste de El Aaiun, siguiendo una costumbre que se remontaba a la época fundacional. Además, mantuvieron destacamentos en La Hagunia, Mahbes, El Farsia y Echedeiria. Durante su última etapa en el desierto, su ubicación fue en el cuartel del 3º Tercio en Sidi-Buya (Aaiún).



Oficiales del GLB-I delante de las murallas de Fuerte "Chacal" (1961).



Entrada principal de Fuerte "Chacal".



Vista aérea de Fuerte "Chacal", con las cuadras para los camellos del grupo nómada en primer término.

Villa Cisneros

Por su parte, el **Grupo Ligero Blindado II** se instala junto al 4º Tercio en Villa Cisneros, en un vasto campamento levantado a orillas del océano Atlántico.



Arco de entrada al Acuartelamiento de Villa Cisneros, con el monumento al espíritu de compañerismo en primer término.



Vista aérea del Acuartelamiento de Villa Cisneros.

Fuerteventura

Desde su traslado a Fuerteventura, el **Grupo Ligero de Caballería "Reyes Católicos"** se acuartela en Puerto del Rosario. Para la instrucción y adiestramiento, sus escuadrones cuentan con el campo de maniobras y tiro de "Pájara".



Formación del GLC "Reyes Católicos" en el Acuartelamiento de Puerto del Rosario.



Prácticas de tiro del GLC "Reyes Católicos" en el CMT de "Pájara".

Ronda

El **Grupo de Caballería de La Legión** ha establecido su guarnición en el Acuartelamiento "General Gabeiras" de Ronda (Málaga) en dos

ocasiones: la primera entre 1985 y 1988, y la segunda a partir de su reactivación en 2008. También se alojan en el Acuartelamiento el 4º Tercio "Alejandro de Farnesio", la Unidad de Servicios "Montejaque", y un destacamento del Regimiento de Transmisiones Nº 22. Durante el periodo en que el Grupo estuvo desactivado, sus instalaciones fueron aprovechadas por la Bandera de Operaciones Especiales de La Legión "Maderal de Oleaga", actualmente trasladada a Alicante.

El Acuartelamiento ofrece un espacio suficiente y adecuado para todas las unidades que aloja, si bien recientemente ha sido necesaria la adecuación de ciertas infraestructuras relacionadas con el aparcamiento y el mantenimiento de los vehículos de combate. Además de oficinas, armerías, almacenes y vestuarios para todas las unidades, así como una residencia para el personal de tropa, alberga diversas instalaciones dedicadas a la instrucción individual del combatiente, como aulas, gimnasio, piscina, campos de deportes, pista de aplicación, galería de tiro, "sala negra" para el combate nocturno y, especialmente, la sala de simulación de tripulaciones de vehículos acorazados "Steel Beasts".



Arco de entrada al Acuartelamiento "General Gabeiras", réplica del original de Dar Riffien.



Monumento alegórico al espíritu de compañerismo, uno de los más significativos del Credo Legionario.



Carro de combate soviético T-26B capturado por La Legión al Ejército Popular durante la Guerra Civil, y actualmente expuesto en el museo del Acuartelamiento.



Pista de aplicación.



Aula de simulación para tripulaciones de vehículos acorazados "Steel Beasts".



Patio de armas.

Operaciones

Escuadrón de Lanceros

Durante su primer año de existencia, el antiguo **Escuadrón de Lanceros** participó activamente en la Guerra de Marruecos (1909-1926), si bien no llegó a tiempo de tomar parte en el desembarco de Alhucemas.



El Escuadrón de Lanceros formado en línea.

Grupos Saharianos

Como ya se ha citado anteriormente, los **grupos saharianos** se crearon, precisamente, a partir de sendas unidades expedicionarias que habían participado en la campaña de Ifni (1958), si bien los acontecimientos de aquella campaña se inscribirán en los historiales de sus unidades de procedencia (Santiago y Pavía).

Aunque en un principio el GLB-I desplegó al norte de El Aaiún y el GLB-II se encontraba reunido en Villa Cisneros, las circunstancias obligaron al mando a destacar al 2º Escuadrón Ligero a Aargub, permaneciendo en Villa Cisneros el EPLM y el 1º Escuadrón, verificándose los correspondientes relevos entre ellos durante los meses sucesivos. El área de responsabilidad del GLB-II abarcaba, por tanto, un territorio comprendido entre los paralelos 25º y 21º40' (lo que equivale a la friolera de 165.000 km² para apenas dos escuadrones). En 1961 el GLB-II recibe la orden de desplegar en la zona norte para reforzar ésta, saliendo todo el Grupo de Villa Cisneros y Aargub, en dirección a Edchera, donde se reúne con el GLB-I. Tras tres años en la zona norte de su zona de acción, el GLB-II volverá a Villac Cisneros en 1964.



Patrulla de reconocimiento en la frontera del Sahara

Tras 15 años de reconocer, vigilar y patrullar a lo largo y ancho del territorio saharauí, en una tensa calma rota únicamente por incidentes aislados, el 20 de mayo de 1973 tiene lugar el primer ataque del Frente Polisario. A esta inseguridad en la retaguardia de las tropas españolas, se une pronto la amenaza anexionista de Marruecos, por lo que ambos grupos acaban reuniéndose en El Aaiun, para proteger la frontera norte.

El 6 de noviembre de 1975 la caballería legionaria se encuentra en vanguardia del dispositivo defensivo español cuando la "Marcha Verde" organizada por Hassan II alcanza los campos de minas tendidos por La Legión 10 km tierra adentro de la frontera. Aunque el Jefe del Estado se había mostrado partidario de conceder la autodeterminación al pueblo saharauí, debido al empeoramiento de su estado de salud, al aislamiento de las potencias occidentales y a las presiones magrebíes, el gobierno en funciones decide entregar la administración del Sahara Occidental a Marruecos y Mauritania, lo que aprovechará el primero para invadirlo militarmente.

El GLS-II será el último en salir de el Aaiún en dirección a Villa Cisneros, el 27 de diciembre de 1975, cuando la única presencia española en el Sahara se reducía precisamente a los dos grupos de caballería. Éstos embarcarían en Villa Cisneros con rumbo a Fuerteventura el 4 y el 11 de enero de 1976, respectivamente, dándose así por finalizado el último capítulo del colonialismo español.

Grupo de Reconocimiento

Por su parte, el **Grupo de Reconocimiento II** ha participado desde su creación en cuantas misiones internacionales ha intervenido la Brigada de La Legión:

- Entre abril y julio de 2008, el ERECO-1 constituye la base para la constitución del Escuadrón Ligero Acorazado (**ELAC LH-V**) de la Brigada Multinacional Este encuadrada en la Fuerza Provisional de las Naciones Unidas en Líbano (UNIFIL).
- Entre febrero y julio de 2010, las planas mayores del GCRECOLEG-II y del TERLEG-4 constituyen la PLMM de la Fuerza Española en Afganistán (ASPFOR), mientras que el ERECO-2 aporta una sección ligera para la unidad de reconocimiento (**URECO ASPOFOR-XXV**).
- Entre julio y diciembre de ese mismo año, una sección del ERECO-1 constituye la unidad de reconocimiento en Afganistán (**URECO ASPFOR-XXVI**).
- Entre enero y junio de 2012, el ERECO-2 regresa a Afganistán como unidad de protección y seguridad (**UPS ASPFOR-XXX**).



Patrola del ELAC LH-V (2008).



Patrola de la URECO R/A XXV (2010).



Vehículo ligero multipropósito Iveco "Lince" de la URECO ASPFOR-XXVI (2010).



Posición defensiva de la UPS ASPFOR-XXX (2012)^[2].

Actividades

Preparación

En el municipio de Ronda se encuentra el campo de maniobras y tiro de "Las Navetas", con capacidad para albergar un escuadrón en su campamento semipermanente. Este campo es habitualmente empleado para realizar las prácticas de conducción, la instrucción básica de las tripulaciones, los ejercicios de tiro con armas individuales y las pruebas de evaluación física del combatiente.

Al contar únicamente con medios blindados de ruedas, el GCRECOLEG-II no tiene los inconvenientes de las unidades mecanizadas y acorazadas para adiestrarse en terrenos civiles, fuera de campos de maniobras. Los más frecuentados se encuentran en el municipio de Teba, a medio camino entre Ronda y Málaga.

Aunque el Acuartelamiento "General Gabeiras" alberga su propio polígono de combate en zona urbanizada, periódicamente se realizan ejercicios específicos en el incomparable escenario que ofrece el pueblo abandonado de Minas del Marquesado (Granada).

Las prácticas de homogeneización y puesta a cero de los vehículos de reconocimiento y combate "Centaurus" del GCRECOLEG-II se realizan en el campo de tiro de Cerro Muriano (Córdoba).

El GCRECOLEG-II colabora también en el adiestramiento de otras unidades de la Brigada de La Legión en el campo de maniobras de "Álvarez de Sotomayor" (Almería).

Para ejercicios de más envergadura, los escuadrones del GCRECOLEG-II se desplazan hasta los centros nacionales de adiestramiento de Chinchilla (Albacete) y San Gregorio (Zaragoza).



Prueba de evaluación física de combate en el CMT de "Navetas" (Málaga).



Dos VRC "Centauro" del GCRECOLEG-II durante un ejercicio "alfa" en el embalse del río Guadalteba (Málaga).



Pelotón de exploradores en el polígono de combate urbano de Minas del Marquesado (Granada).



Tiro de VRC Centauro en el CMT "Álvarez de Sotomayor" (Almería).



Columna del ERECO-2 durante un ejercicio "beta" en el CENAD de Chinchilla (Albacete).



VEC del GCRECOLEG-II durante un ejercicio "gamma" en el CENAD San Gregorio (Zaragoza).

Efemérides

Aunque el Tercio de Extranjeros se crea por Real Decreto de 28 de enero de 1920, La Legión celebra su aniversario el día en que se alistó el primer legionario: el 20 de septiembre. Esta festividad se conmemora con un solemne acto que incluye entrega de recompensas, becas y otros premios, homenaje a los caídos y un desfile tanto a pie como motorizado. Durante la semana previa se realizan diversas actividades culturales y recreativas, tanto para el personal militar y sus familias como para los vecinos de la comarca.

Como el resto de unidades de La Legión, el GCRECOLEG-II tiene como protector al Cristo de la Buena Muerte, cuya efigie, copia de la original de Pedro de Mena, preside todos los actos de homenaje a los caídos.

No obstante, como unidad de Caballería, el GCRECOLEG-II organiza cada año diversos eventos con ocasión de la festividad de su patrón Santiago Apóstol, que culminan con una parada militar a la que tradicionalmente asisten componentes del Arma destinados en otras unidades y situaciones.



Siguiendo la tradición legionaria, el GCRECOLEG-II ha adoptado como mascota a un poni. Durante su estancia en el Sahara, la mascota del GLS-I fue una gacela.



El Cristo de la Buena Muerte preside todos los actos de homenaje a los caídos de La Legión, allá donde se encuentre.



Vehículos de reconocimiento y combate "Centauro" del Primer Escuadrón, durante la celebración de la festividad de Santiago.

Colaboraciones

Además de rotar con el resto de unidades legionarias en la escolta a la sagrada imagen del Cristo de la Buena Muerte de la Cofradía de Mena durante la Semana Santa malagueña, el GCRECOLEG-II colabora también con las cofradías del Ecce Homo de Ronda, la Vera Cruz de Alhaurín de la Torre, y el Nazareno de Setenil de las Bodegas, entre otras. Al ser una unidad de Caballería, el Grupo se encuentra también estrechamente vinculado a la Hermandad de la Zamarrilla de Málaga.

Cada año se realizan varias jornadas de puertas abiertas en el Acuartelamiento "General Gabeiras", orientadas a estrechar el contacto con la población civil de la comarca y, en especial, con los colegios de la zona, verdaderas canteras de futuros jinetes legionarios.

Personal del GCRECOLEG-II colabora con el del TERLEG-4 en la organización y desarrollo de la prueba anual de los 101 km en 24 horas que se celebra en la ciudad de Ronda, cuya inscripción está abierta tanto al personal militar como al civil de toda España, y que cada año bate records de

participación.

En mayo de 2011 el GCRECOLEG-II tomó parte en el ejercicio demostración realizado en las playas de Málaga con motivo de los actos conmemorativos del Día de las Fuerzas Armadas.

En agosto de 2011 los batidores del GCRECOLEG-II escoltaron al Cristo de la Buena Muerte de la Cofradía de Mena a Madrid, donde fue expuesto durante varios días al público en la Catedral Castrense con ocasión de la visita del Papa Benedicto XVI a España.



El GCRECOLEG-II desfilando el Viernes Santo con la Cofradía del Nazareno de Setenil (Cádiz).



Traslado del Cristo de la Vera Cruz de Alhaurín de la Torre (Málaga).



Exposición estática de material del GCRECOLEG en Teba (Málaga).



Prueba de los 101 km en 24 horas celebrada anualmente en Ronda.



Participación del GCRECOLEG-II en el DIFAS 2011.



La escuadra de batidores del GCRECOLEG-II escoltan al Cristo de Mena durante la visita del Papa Benedicto XVI a Madrid (2011)^[3].

Militaría

Escudo de armas

Los dos grupos ligeros saharianos ostentaron como escudo de armas dos lanzas de Caballería modelo 1861, cruzadas sobre el emblema de La Legión: sobre fondo sable (negro), una ballesta en banda, un arcabuz en barra y una alabarda en palo, todas de oro, con la corona real en su centro.

Este escudo, que resume y fusiona como ningún otro las virtudes del espíritu jinete y del credo legionario, se sigue empleando de forma asidua en la actualidad, pero no debe confundirse con el auténtico escudo de armas del GCRECOLEG-II, que puede visualizarse en el encabezado de esta página, y que procede del pendón que llevaron los Reyes Católicos a la Guerra de Granada. Su descripción heráldica es la siguiente:

En campo de gules, dragantes de oro en el cantón superior al pendiente y en el cantón inferior al asta, banda oblicua en plata engolada descendente del dragante superior al inferior; un yugo en oro paralelo a la banda en el lado superior izquierdo, y un haz de nueve flechas del mismo metal en el lado inferior derecho. Toda la bordura con la divisa (lema) "Tanto Monta Tanto Monta" fileteando el campo.

Guión

La banda de Castilla era el símbolo que representaba a la monarquía en este territorio hasta la llegada de los Reyes Católicos. Éstos enriquecerán el estandarte real colocando en su anverso unos yugos (por la inicial de la reina Ysabel) y en su reverso nueve flechas (por la inicial del rey Fernando), así como la leyenda "Tanto monta, monta tanto". El 2 de enero de 1492 las tropas de los Reyes Católicos rindieron la plaza de Granada, izando allí el pendón de Santiago y otras dos enseñas del ejército cristiano.

El 1 de abril de 1925, el teniente coronel jefe del Tercio de Marruecos entregó una réplica del guión con las armas de los Reyes Católicos al capitán D. Pedro Sánchez Tirado, primer jefe del recién creado "Escuadrón de Lanceros del Tercio". Este guión original se conserva en el actual Museo Específico de la Legión, en la ciudad de Ceuta.



Escudo de armas de los grupos ligeros saharianos.

Con la creación en octubre de 1958 de los Grupos Ligeros Blindados I y II, se les asignaron sendos guiones por Orden de 25 de junio de 1959 (CL 148). Ambos tenían en su anverso una réplica del guiñón del antiguo Escuadrón de Lanceros, mientras que en el reverso ostentaban el escudo de armas del Tercio respectivo, "Juan de Austria" en el caso del primero, y "Alejandro de Farnesio" en el segundo. Al replegarse el Grupo I a Fuerteventura y fusionarse con los restos del Grupo II, se le otorga un nuevo guiñón de mando que copia al original del Escuadrón de Lanceros, tanto en su anverso como en su reverso.



Escuadrón de Lanceros

El guiñón actual del GCRECOLEG-II es una réplica del ostentado por el Grupo Ligero de Caballería "Reyes Católicos" entre 1975 y 1988. En el anverso lleva el escudo de armas de la unidad, modificado ligeramente en el sentido de que lleva dos yugos a ambos lados de la banda oblicua, mientras que en el reverso lleva dos haces de flechas.

Dada su corta trayectoria, el Grupo no ha sido recompensado aún con ninguna condecoración colectiva. No obstante, su guiñón tiene reconocidas actualmente las corbatas conmemorativas de las campañas de Marruecos, Ifni y Sahara, así como las correspondientes a las operaciones no bélicas de Libre/Hidalgo (Líbano) y Romeo/Alfa (Afganistán).

Como particularidad respecto al resto de unidades de Caballería, el guiñón de gala no está enastado en una lanza sino en una alabarda, al igual que todas las unidades de La Legión. Su moharra es una réplica de las empleadas por la compañía de alabarderos de la Guardia Real. No obstante, como distintivo característico luce la tradicional cola de caballo.



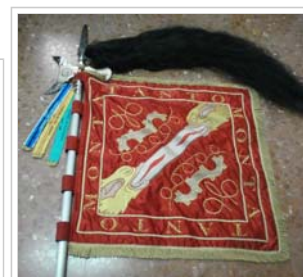
Anverso del guiñón del Escuadrón de Lanceros del Tercio de Marruecos.



Anverso y reverso del guiñón del Grupo Ligero Sahariano I.



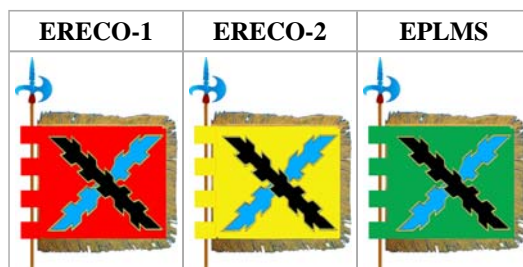
Anverso y reverso del guiñón del Grupo Ligero Sahariano II.



Anverso del guiñón del Grupo de Caballería "Reyes Católicos".

Banderines

Los banderines de los distintos escuadrones del GCRECOLEG-II se enastan también en alabardas y no en lanzas, portando igualmente sus colas de caballo. Todos ostentan la cruz de Borgoña con el basto superior del color negro tradicional de La Legión, y el inferior en el azul cristino característico de la Caballería. Se diferencian entre sí en el color del paño: rojo para el primer escuadrón, amarillo para el segundo y verde para el de plana mayor y servicios.



Uniformidad

Desde su fundación, los jinetes legionarios han vestido el mismo uniforme de La Legión, aunque en algunas ocasiones introdujesen ligeras modificaciones, desde los pantalones breeches y las botas de montar del Escuadrón de Lanceros, a los monos ignífugos de los tripulantes de "Centaurio". La uniformidad de campaña es idéntica a la del resto del Ejército, pero las de diario y trabajo sustituyen el color caqui por el verde sarga, e incluyen prendas características como el popular "chapiri" y la camisa de desfile, que mantienen la tradición de las primeras tropas legionarias.



Uniforme de diario del Escuadrón de Lanceros (1925).



Uniforme de campaña árido del GLS-II (1975).



Uniforme de campaña rocoso del GLCLEG (1985).



Uniforme de campaña boscoso del GCRECOLEG-II (2008).



Uniforme de campaña árido pixelado del GCRECOLEG-II (2012) [4].

Divisas

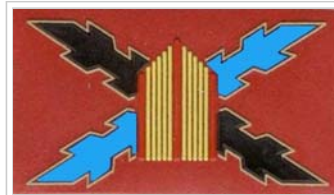
La galleta portadivisas de La Legión, para sus uniformes de campaña y trabajo no incluyen el emblema de la especialidad fundamental de sus miembros, sino las armas propias del cuerpo. Por su parte, en los uniformes de diario en formación y de instrucción física se emplea una galleta característica con las divisas sobrepuestas a la cruz de Borgoña, cuyos bastos lucen los colores de la unidad (en este caso negro sobre azul), y con el fondo en el color rojo del guión.



Divisas de oficial de La Legión para el uniforme de trabajo.



Divisas de tropa de La Legión en color, para el antiguo uniforme de campaña árido mimetizado (derogadas).



Divisas de suboficial del GCRECOLEG-II para el uniforme de diario en formación.

Distintivos de destino

La Legión es la única brigada del Ejército de Tierra cuyas unidades subordinadas tienen reconocido el derecho a ostentar sus propios escudos de armas en el distintivo de destino cuando visten el uniforme de diario. En los uniformes de trabajo (sarga) y campaña (árido) lo sustituyen por un escudo español tajado con las armas de La Legión en el primer campo, y las de la propia unidad en el segundo, en el caso del GCRECOLEG-II, el emblema de Caballería. Los grupos saharianos empleaban un distintivo completamente diferente, con las armas de los Reyes Católicos en el primer campo, y el escudo del tercio correspondiente en el segundo campo.

Cada unidad de La Legión se diferencia además por lucir en el bolsillo izquierdo del uniforme un distintivo característico llamado coloquialmente "pepito". De esta pieza existen dos modalidades, según se empleen en el uniforme de trabajo (sarga) o en el de diario y formación.



Distintivos de unidad ("pepitos") del GCRECOLEG-II para los uniformes de diario y trabajo.



Distintivo de destino del GCRECOLEG-II para el uniforme de diario.



Distintivo de destino del GCRECOLEG-II para el uniforme de trabajo.



Distintivo de destino del GCRECOLEG-II para el uniforme de campaña.



Distintivo de destino del Grupo Ligero Sahariano II, para el uniforme de diario.

Materiales

Armamento

- Armamento colectivo:

- 13 cañones Otto Melara de 105/52 mm;
- 14 cañones automáticos "McDonnell-Douglas" 242 de 25 mm;
- 4 morteros "Ecia" de 120 mm;
- 40 ametralladoras medias MG-3, de 7,62 mm.
- 22 ametralladoras pesadas "Browning", de 12,7 mm.
- 1 sistema aéreo no tripulado (mini UAS) "Raven".
- Armamento individual:
 - 113 pistolas HK, de 9 mm parabellum;
 - 189 fusiles de asalto HK G-36, de 5,56 mm;
 - 6 fusiles ametralladores HK MG-4, de 5,56 mm;
 - 4 fusiles de precisión "Accuracy", de 7,62 mm;
 - 2 fusiles de precisión "Barrett", de 12,7 mm.



Fusil ametrallador HK MG-4.

Vehículos

- Vehículos de combate:
 - 14 vehículos blindados 8x8 fabricados en Italia por el consorcio Iveco-Otto Melara, en dos versiones: de reconocimiento y combate (Centauro), y de recuperación [5];
 - 26 vehículos blindados medios de ruedas 6x6 (BMR), fabricados en España por Enasa [6], en cinco versiones: exploración, puesto de mando, porta personal, portamortero y ambulancia;
 - 13 vehículos de alta movilidad táctica 4x4, fabricados en España por Urovesa, en dos versiones: exploración y reconocimiento terrestre (VERT)[7], y ambulancia.
- Vehículos logísticos:
 - 20 camiones ligeros todo terreno de 1 Tm "Aníbal";
 - 18 camiones medios todo terreno de 4 Tm "Iveco", en cuatro versiones: carga general, puesto de mando, almacén y taller.
 - 3 camiones pesados todo terreno de 10 Tm "Iveco", en dos versiones: carga general y recuperación.



Prototipo para el vehículo de exploración y reconocimiento terrestre desarrollado por Navantia-FABA y Urovesa.



Vehículos de combate del GRECOLEG-II. De izquierda a derecha: VERT, VRC, BMR, VEC.

Jefes del cuerpo

Escuadrón de Lanceros

- 1925: Cap. D. Pedro Sánchez Tirado
- 1926: Cap. D. Baltasar Gil Marcos
- 1927: Cap. D. Francisco Sánchez del Pozo España
- 1929: Cap. D. Sebastián Pardini Piñol

Grupo Ligero Sahariano I

- 1958: Tcol. D. Valentín Bulnes Alonso Villalobos
- 1964: Tcol. D. Angel Clavero Fernández
- 1967: Tcol. D. Eduardo Represa Cortés
- 1970: Tcol. D. Joaquín Valencia Remón
- 1971: Tcol. D. José de Travesado y Martínez de la Riva
- 1973: Tcol. D. Manuel Blanco Valencia

Grupo Ligero de Caballería "Reyes Católicos"

- 1975: Tcol. D. Rafael Casas de la Vega
- 1979: Tcol. D. Juan Díaz de Figueroa y Soriano
- 1982: Tcol. D. Juan Luis Sanz de Merlo
- 1985: Tcol. D. Lorenzo Alonso Vicente

Grupo de Caballería de Reconocimiento "Reyes Católicos" II

- 2007: Tcol. D. José Luis Sánchez Martínez-Falero
- 2008: Tcol. D. Juan Luis Sanz y Calabria
- 2010: Tcol. D. Ignacio Olazábal Elorz
- 2013: Tcol. D. Guillermo Pablo García del Barrio Díez

Esprit de Corps

Debido a su doble origen, el Grupo "Reyes Católicos" es la única unidad del Ejército español que puede presumir de sintetizar el espíritu de dos cuerpos tan diferentes y, al mismo tiempo, con tantos puntos en común como son la Caballería y la Legión. Ello se consigue mediante una perfecta simbiosis entre sus dos compedios de virtudes morales y militares: el espíritu jinete y el credo legionario.

Espíritu jinete

El espíritu de la Caballería,
hecho de audacia y abnegación,
de sacrificio y disciplina,
no morirá jamás
porque es el alma misma de los jinetes
y el alma es inmortal.
"¡Santiago y cierra, España!"

Credo legionario

- El espíritu del legionario: "Es único y sin igual, es de ciega y feroz acometividad, de buscar siempre acortar la distancia con el enemigo y llegar a la bayoneta".
- El espíritu de compañerismo: "Con el sagrado juramento de no abandonar jamás a un hombre en el campo hasta perecer todos".
- El espíritu de amistad: "De juramento entre cada dos hombres".
- El espíritu de unión y socorro: "A la voz de ¡A mí la Legión!, sea donde sea, acudirán todos, y con razón o sin ella defenderán al legionario que pide auxilio".
- El espíritu de marcha: "Jamás un legionario dirá que está cansado, hasta caer reventado. Será el cuerpo más veloz y resistente".
- El espíritu de sufrimiento y dureza: "No se quejará de fatiga, ni de dolor, ni de hambre, ni de sed ni de sueño. Hará todos los trabajos: cavará, arrastrará cañones, carros, estará destacado, hará convoyes, trabajará en lo que le manden".
- El espíritu de acudir al fuego: "La Legión, desde el hombre solo hasta la Legión entera, acudirá siempre adonde oiga fuego, de día, de noche, siempre, siempre, aunque no tenga orden para ello".
- El espíritu de disciplina: "Cumplirá su deber, obedecerá hasta morir".
- El espíritu de combate: "La Legión pedirá siempre, siempre, combatir sin turno, sin contar los días, ni los meses ni los años".
- El espíritu de la muerte: "El morir en el combate es el mayor honor. No se muere más que una vez. La muerte llega sin dolor y el morir no es tan horrible como parece. Lo más horrible es vivir siendo un cobarde".
- La Bandera de la Legión: "La Bandera de la Legión será la más gloriosa porque la teñirá la sangre de sus legionarios".
- Todos los hombres legionarios son bravos: "Todos los hombres legionarios son bravos; cada nación tiene fama de bravura; aquí es preciso demostrar que pueblo es el más valiente".

Enlaces

Intranet

- Arma de Caballería
- La Legión
- Brigada de Infantería Ligera "Rey Alfonso XIII" II de La Legión

Internet

- Página web del GRECO II en la Intranet
- Página del Grupo en la Web del Ejército de Tierra

Referencias

- ↑ Finalmente, esos 20 vehículos serían entregados al RCLAC "Santiago" nº 1, mientras que para el resto de regimientos se adquirirían cañones Bushmaster de 25 mm.
- ↑ Foto de D. Miguel Temprano
- ↑ Foto de D. Miguel Temprano
- ↑ Foto de D. Miguel Temprano
- ↑ Está previsto aumentar el número de recuperadores a uno por ERECO.

6. ↑ Está prevista su sustitución por una familia de vehículos blindados 8x8, aún por decidir.
7. ↑ Pendiente de resolución del concurso entre los prototipos presentados por Navantia-FABA e Indra.

Obtenido de «http://webmadoc2/milipedia/index.php?title=Grupo_de_Caballería_de_Reconocimiento_%22Reyes_Católicos%22_II&oldid=48731»

Categorías: Historia del Ejército Español | Caballería | Unidades del Ejército de Tierra

- Esta página fue modificada por última vez el 23 oct 2013, a las 08:30.
- Esta página ha sido visitada 1 140 veces.