

EL ATALAJE de CARRO para tronco es el conjunto de arreos o guarniciones que se ponen en el animal de tiro para que arrastre con comodidad los carruajes. Puede ser «de collarón» o de «pechera», según sea la zona del animal sobre el que se ejerce la tracción.

Cuando el carruaje es arrastrado por un único caballo, el atalaje, por el tipo de enganche, puede ser «de varas» o «de limonera», independientemente de las variantes del carro, carreta, carroza o vehículo con dos o cuatro ruedas. Por extensión se denomina también atalaje al conjunto de las guarniciones del ganado de carga. Para esta clase de trabajo el elemento es el baste, que descansa sobre el lomo del animal, sujeto a él gracias a la presión de la cincha y sobre-cincha.

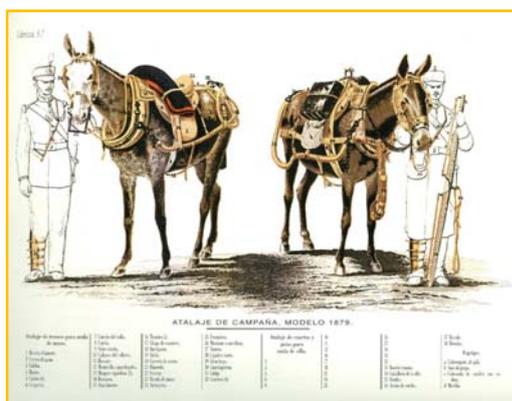
Con el fin de que no se corra hacia adelante durante la marcha y especialmente en las bajadas. Que es una ancha correa pendiente de la parte posterior del baste por medio de las caídas que están en contacto con la culata del animal, un poco por debajo de los quijotes; el pretal, que cuelga de la parte anterior del citado baste, pasando por delante del pecho, impide a su vez que aquel se corra hacia atrás en las subidas.

Este atalaje se completa con el bridón, de serreta o filete según convenga, y los ganchos o francaletes (fijos al armazón del baste) necesarios para afianzar la carga que se transporta.

Consta de tres partes principales:

- Cuerpo del collarón: formado por un armazón de paja, almohadillado con un grueso relleno de cerdas y forrado de piel de cabra.
- Chorizo: parte anterior, más delgada, constituida por un armazón de paja forrado de cuero
- Horcate: compuesto, generalmente de dos varillas metálicas encorvadas, que abrazan el collarón en la unión de las dos partes citadas. Le proporcionan la rigidez necesaria para soportar sin deformarse, el esfuerzo de tracción. El horcate se cierra por abajo con un latiguillo de cuero o con una cadena y un gancho.; lo cual permite ajustar el collarón al cuello del animal, y por arriba con un francalete de cuero y su hebilla. Hacia su parte superior lleva unas anillas por donde pasan las riendas, y hacia la inferior dos orejetas para sujetar los ganchos de los tirantes.

Hasta bien avanzado la primera mitad del siglo XX los transportes de material y avituallamiento y los propios bagajes de las unidades militares se hacían mediante el uso del ganado equino. De ahí la importancia que dicho ganado ha tenido en los Ejércitos, existiendo incluso una especialidad para ello. Y para las Unidades de Montaña del Ejército Español han seguido siendo un elemento primordial hasta la última década del pasado siglo XX. Aun hoy el mulo y el caballo están presente y en uso en la Brigada de Montaña del Ejército Alemán.



*El nuestro es un Atalaje de tiro para carro que fue donado por el Regimiento de Artillería N°30 en el año 2007.*