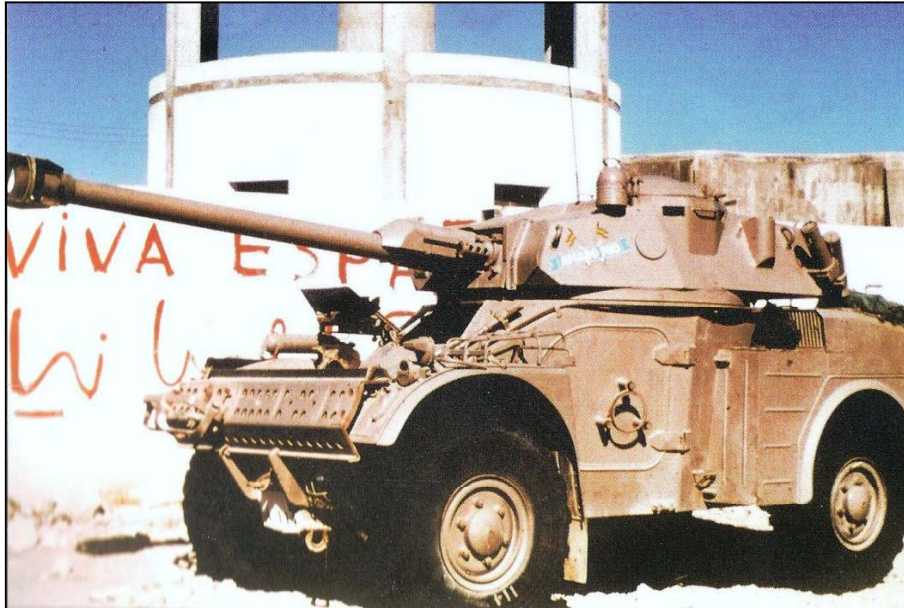




PANHARD AML-90

(DENOMINACIÓN DE FÁBRICA: AUTO MITRAILLEUSE LEGÈRE PANHARD H-90)



País de origen: Francia

Fecha de fabricación: 1961

3 tripulantes, jefe vehículo, conductor y cargador

Pesa 5,5 tm

Propulsado por un motor PANHARD 4 HD, 4 cil., diesel 90 cv

Transmisión consistente en una caja de cambios mecánica con 7 marchas hacia delante y 1 hacia atrás. tracción 4x4

Su velocidad es de 85 km/h

Su autonomía es de 550 km

Armado con 1 cañón F-1 de 90 mm, 1 ametralladora de 7,62 mm y 2 parejas de tubos lanzafumígenos.

El blindaje consiste en chapas de acero de entre 8 y 12 mm

- Estas autoametralladoras surgieron gracias al requerimiento del ejército francés de un vehículo de exploración ligero y pequeño, pero bien armado.
- España adquirió, en 1966, 100 autoametralladoras PANHARD, en su versión AML-90, y otras 103 AML-60.
- Los recién creados Grupos Ligeros Saharianos I y II recibieron, en sustitución de las autoametralladoras M-8, la mayor parte de las PANHARD adquiridas. El resto se lo repartieron unidades de caballería e infantería de marina. Durante la "marcha verde", en 1975, las AML,s de los Grupos Ligeros Saharianos tuvieron una frenética actividad, operando en misiones de patrulla, reconocimiento y orden público.
- A mediados de los 80 fueron dadas de baja para el servicio las, sirviendo el cañón de las AML-90 para equipar los nuevos vehículos VEC del arma de caballería, equipando un total de dos regimientos (VILLAVICIOSA nº 14 y SANTIAGO nº 1).