



AUTOAMETRALLADORA UNL-35 (REPRODUCCION)



(CARACTERIZACIÓN: BANDO REPUBLICANO EN LA GUERRA CIVIL ESPAÑOLA)



Fabricado en España desde 1937 a 1939

Tres tripulantes, jefe-conductor, tirador del casco y tirador de torre

Pesa 2300 Kg

Propulsado por un motor ZIS-16 de 6 cilin. gasolina 73 cv

Transmisión consistente en caja de cambios manual con 5 marchas hacia delante y 1 hacia atrás

La velocidad es de 24 KM/H

La autonomía es de 256 KM

Armado con 2 ametralladora DT-1932 de 7,62 mm

El blindaje consiste en planchas de acero de 8 mm

- Fue producido por la Unión Naval de Levante en Valencia diseñándolo a partir del BA-20 soviético al que supero tanto táctica como técnicamente por ser mas potente y fiable. Se fabricaron varias versiones según los camiones disponibles (ZIS-5 , FORD mod. 79, CHEVROLET mod. T y algún tipo de camión británico. En la primavera de 1938 se paso la producción a Elda y Petrel (Alicante) para huir de la presión a la que estaba sometida Valencia.
- Los UNL-35 fueron utilizados en todos los frentes excepto en el Norte. Sus primeras acciones fueron en Barcelona, durante los sucesos de mayo de 1937, apoyando a la Guardia de Asalto que llegó a Barcelona procedente de Valencia, y en la batalla de Brunete. Posteriormente actuó en Segovia, Belchite, Teruel, etc. hasta el final de la contienda. Los blindados capturados por el Ejército Nacional fueron encuadrados en sus unidades de Carros de Combate, utilizados también por el CTV, junto con los Chevrolet-1937.
- Ambos modelos de blindados fueron ampliamente utilizados por las unidades del Ejército Español durante la postguerra, manteniéndose en servicio hasta bien entrada la década de los cincuenta. Un número indeterminado de ellos cruzó la frontera durante la retirada republicana de Cataluña, y algunos fueron retenidos por los franceses, cuya Caballería los utilizó en junio de 1940, junto con los Chevrolet-1937, contra los alemanes.