



CARRO LIGERO FIAT-ANSALDO

(DENOMINACIÓN DE FÁBRICA: CARRO VELOCE 1933/35. L-3)



Fabricado en Italia en 1933

2 tripulantes, jefe de carro-tirador y conductor

Pesa 3,4 TM

Propulsado por un motor FIAT SPA gasolina 4 cil. 43 cv

Transmisión consistente en una caja de cambios manual FIAT con 4 marchas hacia delante y 1 hacia atrás

Su velocidad es de 40 km/h

Su autonomía es de 120 km

Armado con dos ametralladoras FIAT de 8 mm

El blindaje consiste en chapas de acero de entre 6 y 13,5 mm

- El Carro Veloce es de origen italiano, aunque nació como evolución de los carros ligeros británicos CARDEN LOYD MARK IV, adquiridos por Italia en 1929. La mecánica y el tren de rodaje fue diseñado por Fiat y la torre por la casa Ansaldo.
- Un total de 147 Fiat-Ansaldo, en diferentes modelos (L-3/33, L-3/35, lanzallamas), fue la aportación italiana a la Guerra Civil Española, formando parte del RAGRUPPAMENTO CARRISTI, dentro del Corpo di Truppe Volontarie (CTV). Los primeros cinco carros llegaron por barco a Vigo el 16 de Agosto de 1936, junto con diez instructores italianos.
- Pese a su inferioridad manifiesta frente a los T-26 Soviéticos, gozaron, tanto los carros como sus tripulantes, de un gran prestigio durante el conflicto, participando en casi todos los frentes de la contienda.
- En Octubre de 1936, la Cía. se trasladó al frente de Madrid, en la zona de Navalcarnero, actuando con éxito contra posiciones organizadas, ganándose el título de 'Compañía de Carros Navalcarnero' y el día 29 de Octubre se enfrentaron en Seseña con gran decisión a los carros soviéticos T-26 que destruyeron varios Fiat.