



# OBÚS AUTOPROPULSADO M-37

(DENOMINACIÓN DE FÁBRICA: 105 mm HOWITZER MOTOR CARRIAGE M37)



PAÍS DE ORIGEN: EE.UU.

FECHA DE FABRICACIÓN: 1943

TRIPULACIÓN: 7. JEFE PIEZA, APUNTADOR, ARTIFICIERO, 3 PROVEEDORES Y CONDUCTOR.

PESO: 20,3 TM

MOTOR: TIPO *FORD* DE GASOLINA, CON 8 CILINDROS EN V, REFRIGERADO POR AGUA. 65 CV DE POTENCIA

TRANSMISIÓN: CAJA DE CAMBIOS *FORD M-33* CON 4 MARCHAS HACIA DELANTE Y 1 HACIA ATRÁS

VELOCIDAD: 55 KM/H

AUTONOMÍA: 160 KM

ARMAMENTO: OBUS M4 DE 105/23 mm Y 1 AMETRALLADORA BROWNING HB M2 DE 12,70 mm

BLINDAJE: CHAPA DE ACERO ENTRE 10 Y 13 mm

- Construido sobre la base del carro M-24 CHAFFEE, la empresa American car & Foundry fabricó, desde 1943, 316 Obuses Autopropulsados M-37, que no llegaron a participar en la II Guerra Mundial, pero sí fueron empleados por los EEUU en la Guerra de Corea .
- Entre Enero y Junio de 1957 llegaron a España las 4 primeras piezas de éste modelo, destinados al Regimiento de Artillería a Caballo nº 19.
- Durante el año siguiente vinieron 24 piezas más, hasta un total de 28 adquiridos por España, de un total de 316 construidos por Estados Unidos.
- En 1965 una docena de ellos sirvieron en el GACA ATP XII de esta Brigada, hasta la llegada de los M-44 varios años después.
- A parte de este ejemplar se conservan otros 4 en la Academia General Militar.