



# CARRO DE COMBATE M-47 PATTON

(DENOMINACIÓN DE FÁBRICA: 90 mm GUN TANK M47)



País de origen: EE.UU.
Fecha de fabricación: 1951
Tripulación: 5 (jefe de carro, tirador, cargador, conductor y ayudante de conductor)
Peso: 46,4 Tm
Motor: Continental av-1790-5a gasolina 12 cil. en v
Transmisión: caja de cambios automática Allison con 2 gamas hacia delante y 1 hacia atrás
Velocidad: 60 km/h
Autonomía: 140 km
Armamento: cañón de 90 mm y 3 ametralladoras <i>Browning</i> (una de 12,70 mm y dos de 7,62 mm)
blindaje: chapa de acero de entre 25 y 114 mm

- Al finalizar la 2ª Guerra Mundial, los E.E.U.U. comenzaron a modernizar sus medios, siendo el prototipo elegido para sustituir los M-26 PERSHING el C.C. medio M-47. Comenzó a construirse, en masa, en Abril de 1951, mientras se libraba la Guerra de Corea, cesando su producción a finales de 1953, con 8676 carros completados.
- Las prisas en su construcción hizo que ya diseñaran su sustituto (M-48) cuando aún no había nacido el propio M-47, así que lo exportaron a los países con los que habían firmado el programa de ayuda militar (en España los pactos de Madrid, firmados en 1953).
- Los 13 primeros llegaron al puerto de Cartagena el 12 de Febrero de 1954 y entregados al Regimiento de Carros de Combate 61 (aún con sede en campamento), quien completó un batallón con 68 carros a finales de ese mismo año, sustituyendo así los PANZER IV.
- En total se adquirieron 495 carros, estando presentes en casi todas las unidades de carros de infantería y acorazadas de caballería. En 1975 se modernizaron 329 carros creando el M-47E1. en 1983 otros 46 originaron el M-47E2.