



CARRO DE COMBATE M-47 E1

(DENOMINACIÓN DE FÁBRICA: CC M-47 E1)



PAÍS DE ORIGEN: EE.UU. (MODERNIZACIÓN ESPAÑOLA)

FECHA DE MODERNIZACIÓN: 1975-1980

TRIPULACIÓN: 4

PESO: 47 TM

MOTOR: CONTINENTAL AVDS-1790-2A DIESEL 12 CIL. EN V 29.356 CC Y 760 CV

TRANSMISIÓN: CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA ALLISON CON 2 GAMAS HACIA DELANTE Y 1 HACIA ATRÁS

VELOCIDAD: 56 KM/H

AUTONOMÍA: 600 KM

ARMAMENTO: 1 CAÑÓN M-36 DE 90/48 mm, 1 AMETRALLADORA BROWNING DE 12,70 mm Y OTRA DE 7,62

BLINDAJE: CHAPA DE ACERO DE ENTRE 25 Y 114 mm

RESEÑA

- El excesivo consumo del motor de gasolina del M-47 llevó a buscar una solución.
- Entre 1975 y 1980 la empresa CHRYSLER S.A. modernizó 329 carros de combate M-47 originales, dando lugar al M-47 E1.
- Las principales modificaciones fueron la sustitución del motor de gasolina por uno diesel, así como de los sistemas relacionados con el mismo (pasos finales, admisión, refrigeración, escape, depósitos de combustible,...). En la barcaza desaparece la rueda compensadora y se elimina el puesto de Ayudante de Conductor, utilizando el espacio para almacenaje de munición. En cuanto al armamento se quita una de las ametralladoras de 7,62 mm y se cambia la otra por una MG-1A3 de 7,62 mm.
- En una nueva inversión realizada en 1983 se modernizaron 46 CC M-47 originando los M-47 E2, que sirvieron exclusivamente en el Rgto. Infantería Córdoba nº 10 (BRIMZ X).
- Se sustituyó el cañón original de 90/48 mm por otro de 105/30 mm. además se mejoró la telemetría y los medios de visión del jefe de carro y del conductor.