



# CARRO DE COMBATE M-48 A5E2

(DENOMINACIÓN DE FÁBRICA: M48A5E2)



Fabricado en EE.UU. (España) 1983

Fecha de fabricación: 1983

4 Tripulantes, jefe de carro, tirador, conductor y cargador.

Pesa 49 tm

Propulsado por un Motor CONTINENTAL AV-1790-2A diesel, 12 cil. En v, 29.316 cc y 760 cv

Transmisión consistente en una caja de cambios automática ALLISON con 2 gamas hacia delante y 1 hacia atrás

Su velocidad es de 50 km/h

Su autonomía es de 550 km

Armado con 1 cañón M-68 de 105/51 mm, 1 ametralladora BROWNING de 12,70 mm y 1 mg de 7,62 mm

El blindaje consiste en chapas de acero de 13 a 110 mm

- Fueron varias las modernizaciones que desde el año 1976 se encargaron a la empresa TALBOT, con el objeto de mejorar las prestaciones de los carros M-48.
- La más importante fue la sustitución del grupo motopropulsor original, reemplazando el motor de gasolina por un "CONTINENTAL" diesel y la transmisión original por una "ALLISON".
- También se mejoraron los elementos de visión tanto del jefe de carro como del tirador y conductor, así como la instalación de un telémetro de coincidencia.
- Finalmente, y a excepción de los carros de infantería de marina, se sustituyó el cañón de 90 mm por otro de 105 mm, que le dotaba de mayor potencia de fuego, por lo que se introdujo una nueva dirección de tiro con telémetro láser y calculador balístico computerizado.